

## **Allegato alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 59 del 30/11/2016**

**Il Presidente:** " Adesso andiamo affrontare al punto 10 che riguarda la mozione presentata dal Consigliere del Gruppo di minoranza <Curtatone Futura> in merito alla proposta di delimitazione di tutti i centri abitati del territorio comunale. Prego l'estensore della mozione di leggerla per piacere ... se per il Consiglio va bene anche un rèsùmè puoi fare anche un riassunto ... comunque vedi tu o veda lei Consigliere ...";

**Il Consigliere Ferrari:** " Va bene eh no ...";

**Il Presidente:** " Noi stiamo qui ed ascoltiamo ...";

**Il Consigliere Ferrari:** " Allora, alla luce di un annoso problema che sappiamo tutti essere presente sulla strada provinciale ex SS 1 (ora SP 1) in località, appunto, Grazie di Curtatone all'altezza dell'incrocio con le Morante e quindi della pericolosità di quell'incrocio, noi abbiamo proposto e proponiamo che tutta l'Amministrazione e il tutto il Consiglio comunale, scusate, approvi questa mozione, che ha una doppia finalità: una più contingente su quel punto diciamo critico della nostra viabilità e quindi che su quel tratto della Strada provinciale venga posto il limite di velocità dei 50 chilometri all'ora. Perché questo è possibile farlo già da oggi e anzi è già stato fatto dal nostro Comune e quindi si tratterebbe solo, secondo noi, di posizionare i cartelli che vanno a segnalare quel limite di velocità ... perché quel tratto di strada provinciale, dove insiste l'incrocio con Strada Morante è all'interno del centro abitato di Grazie ... all'interno dei centri abitati la potestà di imporre dei limiti di velocità è in virtù delle disposizioni del codice della strada dell'ente comunale, il quale, appunto, avendo inserito questo tratto di strada all'interno del centro abitato di Grazie - benché sia una strada provinciale quindi di proprietà della Provincia - il nostro Comune è deputato ad imporre i limiti di velocità all'interno; peraltro, anche nel PGT approvato nel 2011, quel tratto di strada è compreso all'interno del centro abitato di Grazie e quindi è stata ribadita questa cosa, ulteriormente, anche nel PGT del 2011. Inoltre - e quindi è il secondo impegno che chiediamo che si prenda l'Amministrazione - è quello che, siccome, comunque, col PGT del 2011 si sono modificati le delimitazioni dei centri abitati all'interno del nostro Comune, che venga approvata dalla Giunta la modifica dei centri abitati del nostro Comune conformemente a quanto indicato nel PGT del 2011. Quindi, in primo luogo, che sul tratto di strada provinciale vengano affissi cartelli di 50 chilometri all'ora essendo all'interno di un centro abitato e questo servirebbe in parte in attesa che arrivi la soluzione definitiva e quindi che arrivi l'attraversamento pedonale semaforizzato a tamponare la situazione con un controllo della nostra Polizia locale sul rispetto dei limiti di velocità a limitare quella situazione di pericolosità; e poi, che comunque, venga approvata

dalla Giunta la nuova delimitazione dei centri abitati così come risultante dal PGT del 2011";

**Il Presidente:** " Grazie, adesso è aperta la discussione ... comunque, in prima battuta, risponde l'Assessore Luigi Gelati ... prego Assessore";

**L'Assessore Gelati:** " Certamente. La mozione del consigliere Ferrari è una mozione se vogliamo lecita, perché, sotto certi punti di vista, quel tratto - parliamo di tutte le provinciali e delle ex statali declassate a provinciali - ... ma, in particolar modo, la mozione si rivolge ovviamente al tratto tristemente noto che parte appunto circa nell'immediata vicinanza di via Morante dove tutto il mondo purtroppo sa ... e non solo lì nella zona di via Morante ... ma la storia, purtroppo passata, non solo in quello, ma ci sono stati degli incidenti anche molto prima vicino lì dove c'è un bar, più avanti tra le Morante, diciamo tra la punta delle Grazie e ad andare alla zona artigianale ... quindi è una < zona Alfa Romeo > ... Quindi certamente è un problema che bisogna risolvere! Noi ci siamo attivati da subito e da sempre, appena abbiamo messo piede da giugno del 2015, abbiamo cominciato addirittura proprio in giugno/luglio negli incontri con la Provincia, perché sapevamo, ancora prima dell'incidente, ovviamente, che era un tratto particolarmente pericoloso! Certo, essendo inserita nel perimetro del paese delle Grazie anche alla provinciale, ciò ci porterebbe a poter dire:< adesso metto le segnaletica, faccio quello che devo fare, metto il limite dei 50 e quant'altro > ... Soluzione abbastanza semplice se vogliamo, ma, però, ci sono anche dei crismi da rispettare, nel senso che: quella è una provinciale e noi con appunto la perimetrazione dove è inserita la provinciale in insieme alla frazione Grazie sia da una parte che dall'altra ci darebbe appunto questo diritto, però, io credo sempre che la collaborazione tra i vari Enti, in questo caso tra Comune di Curtatone e l'Amministrazione provinciale sia doverosa e anche che bisogna portare; ovviamente è una forma di rispetto nei confronti degli Enti con i quali noi collaboriamo ... ovviamente, noi potremmo mettere il limite dei 50 però, educazione, logica, intelligenza e sensibilità vogliono che gli enti ovviamente debbano misurarsi ... e noi questo lo abbiamo fatto, l'abbiamo fatto con la Provincia e ripeto abbiamo fatto diversi incontri, molti incontri e .... Allora, non dovrebbero opporsi perché noi d'imperio potremmo farlo, ma l'imperio è una parola che mi piace poco, mi ricorda certi momenti ... quindi lasciamo stare questo ... Ferrari non interrompere ti prego, perché stiamo amabilmente rispondendo ... quindi facile sarebbe, noi lo facciamo, noi siamo più furbi di loro, facciamo ... No! Bisogna discuterne e nelle discussioni fatte abbiamo capito che è abbastanza problematico mettere il limite del 50! Sei su una provinciale ma che era una statale e in pratica tutto il traffico che viene da Milano e da Cremona passa di lì e quindi mettere 50 all'ora per un tratto di quel genere diventa estremamente pericoloso. Primo pericoloso perché frena il traffico, crea code e crea anche inquinamento e quindi, ripeto, noi potremmo farlo d'imperio, ma a noi piace anche agire in un modo diverso ... tanto più, che tu ben sai, che noi abbiamo

già presentato in Provincia un progetto, che è stato accettato dalla Provincia con una bozza di progetto, uno studio di fattibilità ...; è un progetto comunque, chiamiamolo come vogliamo, non è definitivo esecutivo, però è un progetto ben definito dove appunto la Provincia ha espresso per iscritto che <questa soluzione proposta dai nostri uffici tecnici è la posizione che è accettata dalla Provincia>. Alla provincia gli sta bene ed è un ottimo intervento! Allora uno potrebbe dire: abbiamo risolto i problemi! Sì, i problemi li abbiamo risolti sulla carta, però c'è sempre un problema, un altro problema: è il problema ovviamente delle risorse! Il Comune di Curtatone fino a un certo punto ci arriva alle risorse però, dovremmo essere aiutati, perché è troppo alto il costo ... Voglio dire in parole povere, che per i motivi sopra detti, io ti leggo anche la risposta che dopo vi verrà consegnata a voi ... Sì, certo, vogliamo votarla, però la risposta è logico che tu ce l'abbia anche per iscritto no? Mi sembra doveroso! Quindi ... Perché, mi viene in mente anche un'altra cosa Ferrari, potremmo anche fare un'altra soluzione invece: come hai fatto tu nel 2010 per l'Eremo ... Ad Eremo c'era la situazione che era inserito in tutto il perimetro: la frazione Eremo, sia a destra che a sinistra, venendo da Mantova era inserita compresa la provinciale e quindi sulla provinciale potevi mettere i 50. Tu hai fatto una delibera che estrapolava il pezzo di provinciale tra Eremo A ed Eremo B e quindi, tu adesso mi vieni a dire ... Cioè ... tu hai fatto tirar via ... cioè tu hai tirato via con una delibera no? Ma non voglio far polemiche, io la posso capire quella delibera! La posso capire! Però tu adesso viene a dire a me: tu qui hai fatto per non farci ... okay; infatti ti ho detto un'altra soluzione potrebbe essere tirarla fuori come hai fatto tu! Però adesso tu dici a me che devo cioè ... non so se mi spiego! Scusa non facciamo dialogo ... per correttezza ... ma per correttezza ... scusa io sto finendo l'intervento";

**Il Presidente:** " Parlate uno alla volta! Lasciamo parlare l'Assessore";

**L'Assessore Gelati:** " Questo mi sembra un atto di educazione lasciar parlare! Evidentemente qualche spunto a te manca ogni tanto ... questa è educazione! Quindi tra le soluzioni potrebbe esserci anche quella. Io comunque ti leggo - quindi proprio tu mi vieni a dire questo, va bene mi vieni da dire questo: devo tirar via la provinciale, estrapolare la provinciale lì alle Grazie, come hai fatto tu lì ad Eremo ... ma non mi sembra ... certo ... certo ... ma tu per non mettere i cartelli l'hai tirata fuori!";

**Il Consigliere Ferrari:** " La questione lì era un'altra! Lì c'era l'autovelox!";

**Il Presidente:** " Per piacere Ferrari, dopo puoi parlare ancora, lascia parlare l'Assessore";

**L'Assessore Gelati:** " Io ti leggo il documento scritto che vi verrà dato (naturalmente): allora si ringraziano i Consiglieri che hanno sollecitato un'attenta riflessione su un problema così importante

qual è la regolamentazione dei centri abitati. E' noto che la particolare conformazione del nostro Comune necessita di un'attenta valutazione per ogni agglomerato onde non creare disagi alla cittadinanza - questo in generale - è necessario comunque provvedere a una revisione complessiva dei centri abitati ed in tal senso è stata data indicazione agli uffici di urbanistica e polizia locale affinché pervengano ad una proposta da sottoporre alla Giunta comunale per competenza il prima possibile, perché i tempi evolvono; ci sono stati gli aumenti di agglomerati abitativi e quindi qualcosa è cambiato in tutte le frazioni. Relativamente al centro abitato - e qui il punto vero chiamiamolo così anche se anche gli altri sono importanti - di Grazie e via Morante si fa presente che è in fase di definizione un progetto di intervento radicale e comunque, anche in assenza del progetto, è in corso un contatto con la Provincia di Mantova - quello che ho detto prima - per rivedere in tempi brevi i limiti di velocità. Nella frazione di Grazie saranno posti gli idonei cartelli solo dopo averli concordati con la Provincia di Mantova, perché, a noi piace concordare con gli Enti vicini e con gli Enti con i quali dobbiamo collaborare. Quindi, credo, che bisognerà con cautela, con calma e pazienza e intelligenza, possibilmente - ma quale si cerca di usarla sempre - che la linea che ti ho detto prima sia la migliore, l'ideale. E quindi io ti dico: recependo i presenti, chiarimenti, la maggioranza è disponibile ad approvare la mozione, se tu percepisci i presenti suggerimenti, le succitate delucidazioni. Cioè quello che ti ho detto! Se tu recepisce questi, la maggioranza vota sì alla mozione ... altrimenti, vota no grazie";

**Il Presidente:**" Prego, prego ... è aperta la discussione. Prego **Sindaco**";

**Il Sindaco:**" Grazie Presidente, volevo semplicemente rimarcare - come bene ha fatto l'Assessore Luigi Gelati - al rapporto di collaborazione e costante dialogo, che c'è non solo con i Comuni limitrofi, ma anche con l'ente di secondo livello l'Amministrazione provinciale, come già fatto come ben fatto negli ultimi anni, con il nostro concittadino, nonché amico, già Assessore provinciale Massimo Dall'Aglio, lo stesso, possiamo dire con la nuova Amministrazione provinciale con cui abbiamo ottimi rapporti oltre all'importante presenza che ci onora e ci riempie di orgoglio della nostra Consigliera provinciale Renata Riva - tra i 12 Consiglieri provinciali - e quindi che si determina questo costante confronto e dialogo con azioni reali, perché penso proprio a sabato scorso, al lavoro impeccabile effettuato in stretta sinergia con l'Amministrazione provinciale per quanto riguarda il tratto da Grazie a Curtatone Quattro Venti. Sappiamo da quanti anni e ci sono abitanti che hanno difficoltà a dormire la notte, anche persone anziane, proprio per il costante passaggio di automezzi sulla località e in modo particolare la frazione di Curtatone: bene, questo è stato esaudito, è stato realizzato con un intervento importante di oltre 50.000 euro effettuato dall'Amministrazione provinciale a cui va il nostro grazie e il nostro plauso";

**Il Presidente:** "Ferrari, prego ...";

**Il Consigliere Ferrari:** "Allora, noi riteniamo che quelle precisazioni che sono state date dall'Assessore Gelati da noi possano essere condivise nel senso che <l'Amministrazione comunale faccia questa proposta di apposizione dei cartelli dei 50 chilometri all'ora all'ente provinciale e auspichiamo che avendo anche qua in Consiglio comunale un nostro rappresentante in Consiglio provinciale non ci siano delle opposizioni della Provincia all'apposizione di quei cartelli>, quindi, io ritengo che il Comune di Curtatone debba fare questa proposta anche se potremmo farlo per conto nostro, però, nell'ottica della collaborazione che faccia questa proposta all'ente provinciale e altrettanto auspichiamo che l'ente provinciale dia l'okay a questa posizione qua e che quindi che il Consigliere che abbiamo in Consiglio provinciale si faccia portatore di questa istanza del nostro Consiglio comunale e che quindi non capisco il perché l'Amministrazione provinciale in una situazione del genere di pericolo debba negare questa possibilità che andrebbe a tamponare. Chiaramente la soluzione è quella dell'attraversamento; ben venga il progetto, ben venga tutto, però, sappiamo che i tempi, tra il reperimento delle risorse, la progettazione definitiva esecutiva, la gara e la realizzazione, passeranno almeno un anno e mezzo/due okay? Quindi in questo lasso di tempo possiamo almeno mettere il 50 all'ora? Fa bene a proporlo l'Amministrazione comunale all'Amministrazione provinciale e auspichiamo che l'Amministrazione provinciale non ci sbatta la porta in faccia!";

**L'Assessore Gelati:** "Noi, infatti, possiamo proporre - non mettiamo giù i cartelli - proponiamo all'Amministrazione provinciale di mettere i cartelli. Dobbiamo fare una delibera di Giunta, va be', ma questo è irrilevante ... Noi sì, possiamo farlo e metterli giù, anche senza - come ho detto prima - però, l'Amministrazione provinciale potrebbe anche impugnare la delibera ... motivata la delibera appunto che noi determiniamo di poter mettere giù i cartelli ... Cioè, se noi allora proponiamo alla Provincia e la Provincia ... Primo, con la provincia ci sarebbe una tensione e conflitto tra enti - e che va be' noi non li vogliamo - e poi potrebbe anche impugnare addirittura la delibera motivandolo come? Il rallentamento del traffico e bla, bla, bla, tutte queste cose ... ";

**Il Consigliere Ferrari:** "E a Montanara?";

**L'Assessore Gelati:** "Quindi, ecco allora, a Montanara però è diversa la cosa ...";

**Il Presidente:** "Ragazzi, questa è una mozione! Tutti devono parlare! Si chiede la parola e ognuno interviene sull'argomento. Ha chiesto la parola il Consigliere Filippini poco fa .. prego Filippini";

**Il Consigliere Filippini:** "Sì, per dire che, comunque, la salvaguardia delle persone va prima di un rallentamento! Questo è fuori di dubbio! Dopodiché, io concordo con quello che è la vostra

proposta: per il momento, perlomeno, cerchiamo di limitare la velocità in qualche modo. Io onestamente quel tratto di strada - non sono autoctono - non l'avevo neanche mai preso in considerazione, perché ci passavo a velocità talmente elevata che per me quel tratto lì non esisteva, però, quando sono andato là a vedere la condizione che hanno queste persone nell'attraversamento della strada <quello non mi sembra un centro abitato, mi sembra il Migliaretto, perché dall'altra parte salgono e poi scendono in mezzo alla terra ... cioè è una cosa assolutamente ... cioè non è un centro abitato dal punto di vista proprio di come dovrebbe essere un centro abitato>... per cui, per il momento, cerchiamo di limitare la velocità il più possibile! Io non penso che dall'altra parte ci sia qualcuno che ... Se lo portate là, secondo me, la cosa diventa automatica! Dopodiché ci sarà il vostro progetto che porta avanti questo discorso ... però non vedo perché qualcuno possa dire di no ...";

**L' Assessore Gelati:**" Ecco, questo sì Filippini, solo per dire velocemente, una piccola parentesi: Ci siamo già stati là in loco con i tecnici della Provincia e quindi siamo anche già stati a vedere ... ecco questo lo sanno benissimo anche loro e in quel momento lì ci hanno fatto sfalciare dei cespugli che davano fastidio. Poi come ha detto prima il Sindaco, dopo la Provincia ci ascolta, ci si ragiona: dobbiamo trovare la formula ecco tutto lì";

**Il Presidente:**" Pare che abbia chiesto la parola De Donno credo";

**Il Consigliere De Donno:**" Una cosa rapidissima comunque: concordo con quello che è stato detto e quindi diamo mandato anche al nostro Consigliere provinciale di farsi portavoce di tutto il Consiglio comunale in modo che così la delibera venga approvata all'unanimità! Faccio presente solo che la situazione di Eremo rispetto a quella di Grazie è estremamente diversa: era stato diverso dal ragionamento a monte; a Eremo, la viabilità è circostanziata, c'è un semaforo a chiamata interposto tra le due frazioni; c'è il rondò di fronte la farmacia che determina un rallentamento fisiologico, c'è l'autovelox che determina un ulteriore rallentamento fisiologico e quindi è proprio la situazione viabilistica che è differente rispetto a quella di Grazie dove invece vi è effettivamente una situazione molto pericolosa. Ci fosse un rondò, un sottopasso, ovviamente, sarebbe tutto diverso. Auspichiamo che la progettazione vada avanti, ma nel frattempo auspichiamo che l'unico rimedio sia ridurre la velocità della viabilità";

**Il Presidente:**" Prego Consiglieria Riva";

**La Consiglieria Riva:**" Allora, effettivamente, questo progetto è un progetto che comunque sta andando in porto. Su questo non ci sono dubbi. Il progetto del semaforo, dei semafori e del passaggio e quindi c'è questo e nel momento in cui ci sarà la realizzazione di questo - non sicuramente in tempi brevi, ma sicuramente sì - anche 50 all'ora sarà una cosa che comunque farà parte di tutto questo certo. Sul rondò ne riparleremo ...";

**Il Presidente:** " Altri interventi? Prego Papazzoni";

**Il Consigliere Papazzoni:** " Ovviamente fa piacere che stiamo cercando di trovare una soluzione condivisa che quindi ci può portare ad ottenere il risultato che tutti auspichiamo; anche perché, ovviamente, viene parlato, viene detto, più che altro dell'incidente purtroppo mortale della Fiera cioè durante la Fiera delle Grazie. Ma la risposta che dobbiamo dare, oltre ad evitare questi gravissimi incidenti è anche appunto a tutti i cittadini - come citava prima il consigliere Filippini - del quartiere delle Grazie che insiste su via Morante e quindi ai cittadini che lì stanno aspettando una risposta. E nostra responsabilità è quella di cercare di trovare delle soluzioni";

**Il Presidente:** " Altri? Beh mi pare che ci sia una soluzione condivisa, un intendimento corale per risolvere la questione e quindi io metto in votazione la mozione ...";