

CITTA' DI CURTATONE (MN)
- 6 SET. 2016
CAT. <u>9 cl</u>
PROT. N° <u>21859</u>

Egr. Sig.

SINDACO del COMUNE di CURTATONE

e p.c.

Egr. Sig.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEL COMUNE DI CURTATONE

I sottoscritti Francesco Ferrari, Giuseppe De Donno e Ivan Papazzoni, consiglieri comunali del Gruppo "Curtatone Futura", presentano la seguente mozione con richiesta di iscrizione della stessa all'ordine del giorno del prossimo Consiglio Comunale.

Distinti saluti

Curtatone, 2 settembre 2016

Francesco Ferrari 

Giuseppe De Donno 

Ivan Papazzoni 

PREMESSO CHE

- L'art. 4 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs.285/1992) prevede che i Comuni delimitino il proprio centro abitato:

"1. Ai fini dell'attuazione della disciplina della circolazione stradale, il comune, entro centottanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente codice, provvede con deliberazione della giunta alla delimitazione del centro abitato.

2. La deliberazione di delimitazione del centro abitato come definito dall'articolo 3 è pubblicata all'albo pretorio per trenta giorni consecutivi; ad essa viene allegata idonea cartografia nella quale sono evidenziati i confini sulle strade di accesso."

- Con delibera di giunta comunale n. 414 del 29/06/1993, il Comune di Curtatone ha ottemperato a tale obbligo, individuando con idonea cartografia i centri abitati di tutte le frazioni comunali e interessando in molti casi anche strade statali e provinciali.
- Nel 1997 la Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici n. 6709/97 "Direttive in ordine all'individuazione dei tratti di strade statali, regionali e provinciali all'interno dei centri abitati, a seguito dell'entrata in vigore delle modifiche al regolamento di attuazione del

nuovo codice della strada. (Decreto del Presidente della Repubblica 16 settembre 1996, n. 610.)”, ha definito in modo più preciso le caratteristiche minime dei centri abitati.

- Nel 2001 la gestione di molte strade statali passa alla Provincia di Mantova, tra queste anche quelle che attraversano il Comune di Curtatone (SS10, SS420,).
- Il PGT del 2011 contiene una nuova proposta di delimitazione dei centri abitati, che tiene conto degli sviluppi urbanistici avvenuti negli ultimi 20 anni;
- Il centro abitato di Grazie comprende sia nella delibera di Giunta del 1993 che nel PGT del 2011 anche il tratto della ex S.S. 10 in corrispondenza dell'incrocio con strada Morante;
- Nei tratti di strade, anche non comunali, posti all'interno dei centri abitati la competenza ad individuare i limiti di velocità è di competenza comunale;

DELIBERA

- di impegnare il Sindaco e la Giunta del Comune di Curtatone affinché nel tratto della ex S.S.10 posto dalla delibera di Giunta Comunale n. 414 del 29/06/1993 e dal P.G.T. del 2011 all'interno del centro abitato di Grazie vengano posizionati i relativi cartelli stradali di inizio e fine del predetto centro abitato nonché i cartelli stradali di limite di velocità a 50 km/h;
- di impegnare il Sindaco e la Giunta del Comune di Curtatone ad approvare la proposta di delimitazione di tutti i centri abitati del territorio comunale contenuta negli elaborati del PGT approvato nel 2011 con le modifiche introdotte dallo strumento urbanistico ed a posizionare la relativa cartellonistica stradale ed i relativi limiti di velocità.