

CONVENZIONE

TRA

PROVINCIA DI MANTOVA

COMUNE DI CURTATONE

STRADIVARIA S.P.A

Per la realizzazione della seguente opera:

**EX SS 10 "Padana Inferiore" - S.P. 1 "Asolana".
COSTRUZIONE ROTATORIA IN LOCALITA'
GRAZIE NEL COMUNE DI CURTATONE**

Premesso che:

- la S.P. ex S.S. 10 "Padana Inferiore" e la S.P. 1 "Asolana" appartengono al demanio stradale della Provincia di Mantova e che l'intersezione tra le suddette strade, in Comune di Curtatone, costituisce un incrocio interessato da rilevanti flussi di traffici ed è oggetto di frequenti incidenti e di congestionamenti che impediscono una mobilità in sicurezza e con tempi di attraversamento molto dilatati;
- per tale motivo l'incrocio stradale in oggetto è considerato un "punto nero" della rete stradale provinciale e la sua riqualificazione è da tempo invocata dalle comunità locali;
- tale intersezione è interessata dal sistema viario connesso alla realizzazione dell'autostrada regionale Cremona-Mantova in quanto consente di raccordare la viabilità locale esistente al futuro Casello autostradale di Castellucchio/Curtatone ed inoltre risulta essere l'estremità della programmata bretella di variante alla ex SS 10 "Padana Inferiore" di connessione all'Asse Interurbano di Mantova;
- la soluzione progettuale individuata per la riqualificazione dell'intersezione corrisponde a quella del progetto definitivo dell'Autostrada Regionale approvato, ovvero una rotatoria a grande diametro necessaria per raccordare le arterie sopramenzionate del costo presunto complessivo di circa € 1.000.000,00.

Evidenziato che:

- la Società Infrastrutture Lombarde S.p.A. (nel seguito denominata "CONCEDENTE"), in nome e per conto della Regione Lombardia, ha indetto gara di concessione, per l'affidamento della Concessione di progettazione, costruzione e gestione della Autostrada regionale Cremona-Mantova ed in data 04.12.2007 è stata sottoscritta la Convenzione di Concessione tra il Concedente ed il concessionario STRADIVARIA s.p.a.;
- i costi di costruzione della rotatoria tra la S.P. ex S.S. 10 "Padana Inferiore" e la S.P. 1 "Asolana" sono previsti fra gli investimenti inseriti nel piano finanziario del progetto autostradale denominato Autostrada Regionale – Integrazione del sistema Transpadano – direttrice Cremona Mantova, oggetto di concessione rilasciata da ILspa Concessioni Autostradali Lombarde come sopra indicato;
- che Il progetto preliminare dell'intera opera è stato approvato a seguito di espletamento della conferenza di servizi in data 22/09/2003;
- il progetto definitivo è stato sottoposto a VIA nazionale ed ha acquisito il parere in data 18/07/2011 senza prescrizione alcuna per quanto riguarda l'opera in questione;
- a tutt'oggi non si ha conoscenza dei tempi di realizzazione dell'Autostrada e pertanto restano incerti anche i tempi di costruzione della rotatoria.

Dato atto:

- della comune volontà delle Amministrazioni locali di anticipare quanto possibile, la costruzione della rotatoria tra la S.P. ex S.S. 10 "Padana Inferiore" e la S.P. 1 "Asolana";
- della valenza provinciale di tale intervento, motivo per il quale l'opera in questione è stata inserita nel Programma Triennale dei LL.PP. 2017-2019 della Provincia di Mantova, approvato con D.C.P. n° 32 del 10/07/2018 e seguenti variazioni, con parziale finanziamento, pari ad € 750.000,00, a carico della Provincia di Mantova (fondi Patto per la Lombardia" e la restante parte a carico del Comune di Curtatone per €uro 250.000,00, condizione per la quale è possibile dar corso alle procedure amministrative per la cantierizzazione dei lavori;

- che anche il Comune di Curtatone è fortemente intenzionato a programmare le risorse finanziarie di propria competenza, pari ad euro 250.000,00 prevedendo tale spesa ripartita nel bilancio dell'Ente come di seguito riportato;
- che il finanziamento di parte Provinciale deriva da fondi Regionali denominati "Patto per la Lombardia" e destinati alla provincia di Mantova con D.G.R. n° X/7246 del 17/10/2017.

Evidenziato che:

- la Società Stradivaria S.p.A ha manifestato il proprio favore alla costruzione dell'opera in oggetto con risorse economiche a carico del Comune di Curtatone e Provincia di Mantova;
- la Società Stradivaria S.p.A ha manifestato la propria disponibilità a collaborare per l'espletamento dei servizi tecnici di progettazione necessari per l'avanzamento dell'iter procedurale finalizzato alla cantierizzazione dell'opera in tempi celeri e di direzione lavori per la costruzione;
- l'opera risulta conforme al vigente Piano di Governo del Territorio del Comune di Curtatone ed al PTCP della Provincia di Mantova.

Vista la Delibera di Consiglio Provinciale n°del che approva all'..... la presente convenzione.

Vista la Delibera di Consiglio Comunale n°delche approva all'unanimità la presente convenzione.

TANTO PREMESSO E CONSIDERATO

Tra la Provincia di Mantova, rappresentata dal Presidente BENIAMINO MORSELLI, il Comune di Curtatone, rappresentato dal Sindaco CARLO BOTTANI e da STRADIVARIA S.P.A. Rappresentata dal Presidente VEZZINI CARLO si conviene quanto segue.

ART. 1

FINALITA' DELLA CONVENZIONE E DESCRIZIONE DELLE OPERE

Il presente Atto redatto ai sensi del D. Lgs 267/00 ex art. 30, ha per oggetto la progettazione e la realizzazione di una rotatoria in corrispondenza dell'attuale incrocio canalizzato tra la Ex S.S. 10 "Padana Inferiore" e la S.P. 1 "Asolana" il località Grazie del Comune di Curtatone, che comporta una spesa complessiva presunta di € 1.000.000,00.

L'intervento, più dettagliatamente illustrato nella tavola "A" allegata alla presente Convenzione prevede la creazione di una intersezione a rotatoria di grande diametro con raggio interno pari m. 30,00 e raggio esterno pari a m. 40,00, corsia giratoria di m. 8,00, raccordi con le strade esistenti, ingresso ad una rilevante azienda privata e predisposizione per raccordo al futuro casello dell'autostrada regionale CR-MN di Curtatone/Castellucchio.

L'infrastruttura richiederà la modifica del reticolo irriguo, dei sottoservizi per la distribuzione dell'energia elettrica, delle linee telefoniche, gas ecc.

ART. 2 OBBLIGHI DEGLI ENTI SOTTOSCRITTORI

La **Provincia di Mantova**, con la sottoscrizione della presente Convenzione si impegna a:

- a. coordinamento della progettazione, all'espletamento della conferenza dei servizi, all'approvazione dei livelli progettuali richiesti dalla normativa di riferimento, nel rispetto della tempistica indicata all'art. 4 della presente Convenzione, i cui contenuti verranno condivisi dal Comune di Curtatone, interessato dall'intervento in questione;
- b. porre in essere la procedura espropriativa per l'acquisizione delle aree necessarie alla realizzazione dell'intervento ed alle opere di sistemazione strettamente connesse ad esso;
- c. svolgere tutte le attività propedeutiche e di supporto necessarie per l'avanzamento dell'iter realizzativo dell'opera;
- d. rilasciare, tempestivamente, tutti gli atti autorizzativi di propria competenza;
- e. l'espletamento delle procedure di gara per l'affidamento dell'appalto dei lavori;
- f. assumere il ruolo di Responsabile unico del Procedimento già affidato a proprio dipendente;

Il Comune di Curtatone, con la sottoscrizione della Presente Convenzione, si impegna a:

- a. inserire nel proprio bilancio di previsione per gli anni 2018 – 2020 la propria quota di partecipazione economica alla realizzazione dell'intervento pari a € 250.000,00, garantendo il perfezionamento del finanziamento entro la data prevista per l'approvazione del progetto esecutivo (.....);
- b. corrispondere alla Provincia di Mantova tale importo di € 250.000,00, quale contributo per la realizzazione dell'intervento, assicurandone l'effettiva erogazione, entro il 30 giugno di ciascun anno, in base alla programmazione effettuata dalla Provincia come di seguito riportato:
nell'anno 2018 € 150.000,00
nell'anno 2019 € 100.000,00
eventuali interessi dovuti ai fornitori a seguito di ritardi nell'erogazione del contributo verranno addebitati al Comune di Curtatone;
- c. concordare, con i competenti uffici della Provincia, tutte le scelte inerenti la sicurezza della circolazione che si renderanno necessarie a fronte della realizzazione dei lavori, al fine di arrecare i minori disagi possibili al traffico;
- d. a trasferire gratuitamente alla Provincia di Mantova le aree di proprietà comunale eventualmente interessate dall'intervento.

Stradivaria S.P.A., con la sottoscrizione della presente convenzione si impegna a:

- a. collaborare con la Provincia di Mantova nelle varie fasi dell'iter amministrativo per giungere in tempi celeri alla cantierizzazione dei lavori ed alla loro realizzazione,
- b. provvedere alla redazione del progetto definitivo dell'opera in oggetto in base ai contenuti richiesti dalla normativa di riferimento, compresa la relazione di impatto paesaggistico necessaria per l'acquisizione del parere della Soprintendenza ai beni ambientali e architettonici di BS CR e MN;
- c. predisporre la documentazione necessaria per l'indizione della conferenza di servizi;

- d. provvedere alla redazione del progetto esecutivo in base ai contenuti richiesti dalla normativa di riferimento;
- e. assumere l'incarico di Direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione dei lavori;
- f. mantenere l'opera di cui alla presente convenzione nel progetto dell'Autostrada Regionale – Integrazione del sistema Transpadano – direttrice Cremona Mantova, che sarà presentato in Conferenza di Servizi, impegnandosi altresì a riconoscere al Comune di Curtatone e Provincia di Mantova i costi da essi sostenuti per la realizzazione dell'opera alle seguenti condizioni:
 - che il progetto esecutivo dell'Autostrada Regionale – Cremona Mantova approvato dalla Concedente, comprenda anche la rotatoria tra la S.P. ex S.S. 10 "Padana Inferiore" e la S.P. 1 "Asolana" conforme a quella già realizzata dagli Enti locali;
 - che venga presentata idonea documentazione contabile dei costi sostenuti dagli enti locali per la realizzazione dell'opera;
- g. tutte le attività elencate nel presente paragrafo dalla lett. b alla lett. e. verranno svolte dalla Società Stradivaria sulla base di un riconoscimento delle spese da sostenere e quantificato in euro.....

ART. 3 PROPRIETA' DELLE OPERE

Tutte le opere realizzate, in considerazione della loro valenza sovracomunale, saranno acquisite al demanio stradale della Provincia di Mantova o della Regione Lombardia.

ART. 4 TEMPI DI PROGETTAZIONE E DI REALIZZAZIONE DELL'OPERA

Le parti si impegnano, ognuna per quanto di competenza, a far predisporre, le seguenti attività come di seguito riportato dando atto che come programmato il progetto preliminare è stato approvato nell'ambito della conferenza di servizi indetta in data 22/09/2003:

- Redazione del progetto definitivo entro il
- espletare la conferenza dei servizi entro il 15/01/201.....;
- approvare il progetto definitivo unitamente alla dichiarazione di pubblica utilità entro il 30/03/201.....;
- terminare e approvare la progettazione esecutiva entro il 30/04/201.....
- avviare la gara d'appalto entro il 30/06/201.....
- consegna dei lavori entro il 31/10/201.....
- conclusione dei lavori entro 30/06/201.....
- collaudo entro il 31/12/201.....

ART. 5 RAPPORTI TRA GLI ENTI SOTTOSCRITTORI

Gli Enti sottoscrittori della Presente Convenzione si impegnano, in uno spirito di reciproca collaborazione, per le comuni finalità pubbliche, ad esperire con sollecitudine ed

efficacia tutti gli atti ed i provvedimenti necessari, ancorché non previsti dalla presente Convenzione al fine di conseguire gli obiettivi prefissati.

Tutti i termini temporali previsti nella presente Convenzione decorrono dalla data di sottoscrizione di essa da parte di tutti i soggetti.

La convenzione ha durata pluriennale corrispondente alla realizzazione della rotatoria ed agli adempimenti in capo alla Società Stradivaria.

ALLEGATI:

- A) Corografia
- B) Planimetria

Mantova, li _____

per la PROVINCIA DI MANTOVA

Il Presidente Beniamino Morselli _____

per il COMUNE DI CURTATONE

Il Sindaco Carlo Bottani _____

per STRADIVARIA S.p.a

Il Presidente _____