

**ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 18
DEL 28/02/2018.**

Presidente:" <Approvazione convenzione tra Provincia di Mantova Comune di Curtatone e Stradivaria S.p.A., per la realizzazione dell'opera ex Statale 10 Padana Inferiore - Strada Provinciale 1 Asolana: costruzione rotatoria in località Grazie nel Comune di Curtatone>. Prego signor Sindaco"

Sindaco:" Velocissimo, grazie al lavoro sinergico fatto con altri Comuni, e qui vorrei ringraziare in primis i Comuni che hanno firmato insieme a noi la nota di richiesta di questo intervento, in particolar modo il Comune di Rodigo, di Marcaria, di Castellucchio, di Gazoldo degli Ippoliti, di Goito, che hanno condiviso insieme noi questo percorso dandoci la forza capace in Amministrazione provinciale, grazie alla Consigliere provinciale Renata Riva, in Regione Lombardia grazie al Consigliere Regionale Annalisa Baroni e all'Assessore Regionale... E siamo riusciti a portare a casa l'operazione del cosiddetto Patto della Lombardia quindi l'accordo di fatto cioè un'operazione a tre Comuni. Ma soprattutto grazie all'intervento fondamentale di Regione Lombardia e dell'Amministrazione provinciale per la realizzazione di un'opera tanto attesa da tutti e qui lo dico ancora una volta che siamo fortunati a Curtatone di avere un nuovo Consigliere di maggioranza in più in sede dell'Amministrazione provinciale con il quale condividere oneri e onori per quanto riguarda la realizzazione di questa rotatoria. Tanto auspicate, non tanto e non solo dai cittadini

di Curtatone ma soprattutto da quei Comuni limitrofi, non solo per la sicurezza ma anche per lo sviluppo delle attività produttive. Solo per ricordare le cifre: Amministrazione provinciale brillantemente predisposta da Giulio Biroli e dal dirigente Giovanni Urbani questa convenzione, che vedrà il coinvolgimento anche della Stradivaria S.p.A., per la realizzazione di quest'opera da un milione di euro ... E noi abbiamo assolutamente il tempo ... Dobbiamo giocarla sul fattore tempo! Noi oggi proponiamo di realizzazione quest'opera che ha un costo imponente da un milione di euro e questo milione finanziato per 750.000 euro da parte della Lombardia e per 250.000 euro interamente dal Comune Curtatone, questa cifra in due tranche: 150.000 euro per il 2018 e 100.000 euro per l'anno 2019. Ripeto non possiamo fare da soli, perché da soli si fa ben poco! E senza l'aiuto di Regione Lombardia i soldi non li avremmo trovati. E oggi il problema è che i tempi possano essere rispettati: inizio lavori entro il 2018 e l'inaugurazione per l'apertura della Fiera delle Grazie 2019. come ho già anche detto nella Commissione Affari Generali, per quanto riguarda la gestione del verde l'abbiamo già avviata e per l'ultimo punto, che manca, e che è quello dell'illuminazione, noi oggi copriamo il 25 per cento su un'opera che costa molto di più rispetto alla rotatoria di Campitello dove Marcaria copre il 17%. Quindi alla luce di questo, chiediamo un contributo a quei Comuni fratelli che in modo trasversale hanno sottoscritto con noi la nota di intento, ma ci assumiamo l'onere interamente come Comune di

Curtatone per un vantaggio che va a coprire più Comuni in modo trasversale e in più che si va ad illuminare una Strada Provinciale. Noi abbiamo rotto il salvadanaio come ci ha consigliato il Presidente Morselli di cui abbiamo molta stima. Non saremo in grado di rispettare l'invito fatto dall'ex vicepresidente dell'Amministrazione provinciale Alberto Borsari che si è sbilanciato, preso dall'euforia della platea davanti alla Fiera delle Grazie, di immaginare l'inaugurazione per l'edizione 2018, ma noi la immaginiamo per quella del 2019. Quindi la richiesta che faccio in modo particolare ai nostri due Consiglieri provinciali è quella che: nel primo prossimo Consiglio provinciale utile si possa regolarizzare, per poi andare a firmare tutti insieme a Stradivaria; e il secondo tema è l'illuminazione, perché la considerazione che ha fatto il Presidente Morselli qualche sera fa a una manifestazione a Gonzaga è stata quella <io a San Giorgio mi pago l'illuminazione>. Noi diciamo come segno di responsabilità diciamo:< noi qui ci mettiamo 250.000 euro e visti i bilanci sapete bene cosa significa metterci 250.000 euro, però, chiediamo una condivisione almeno per quanto riguarda l'energia elettrica per illuminare la carreggiata provinciale>, grazie"

Presidente:" Grazie, c'è qualcheduno che vuole intervenire? Prego Ferrari"

Ferrari:" Partendo dal presupposto che anche per me questa è un'opera che va realizzata e che ci si aspetta da tanto tempo, cioè da quando è stata appunto inserita nell'opera di

compensazione dell'autostrada Mantova-Cremona e quindi è dal 2003 che se ne parla. E' sicuramente un'opera che avrà dei vantaggi per il nostro Comune, ma li avranno soprattutto i Comuni di Castellucchio, Rodigo, eccetera, nel senso che poi favorirà soprattutto l'accesso in sicurezza alla città da chi viene da fuori di Curtatone (non tanto per i cittadini di Curtatone)... I cittadini di Curtatone da questa rotatoria avranno un beneficio relativo, nel senso che, comunque, questo è un punto del nostro territorio che ha delle criticità collegate alla sicurezza legata anche alle code che si generano con problemi di inquinamentoEcco diciamo che un'opera che aiuta molto in questo senso, e hanno firmato quel protocollo anche gli altri Comuni, favorisce molto coloro che vengono dalla SP ex 10 e quindi favorirà quei Comuni; è indubbio che comunque è un'opera che va a mettere in sicurezza un punto critico del nostro territorio. Però ripeto, gli interessi non sono solo nostri e in questo senso mi sarebbe piaciuto che ci fosse un contributo anche economico da parte di altri Comuni che hanno dei benefici da questa opera. Soprattutto i benefici vanno anche ad altri Comuni penso soprattutto a Castellucchio e Rodigo che comunque potevano contribuire alleggerendo il contributo del Comune di Curtatone perché è comunque un contributo significativo, 250.000 euro, e abbiamo fatto bene a metterceli, però è chiaro che mi sarebbe piaciuto un contributo anche dagli altri Comuni che non è purtroppo arrivato. E' chiaro che viene realizzato con 250.000 euro dal Comune di Curtatone e 750.000

euro che arrivano dal Governo italiano tramite la Regione (perché sono soldi nazionali che vengono conferiti alla Regione Lombardia tramite il Patto per la Lombardia e la Lombardia effettivamente in parte ha deciso di destinare al rondò di Grazie). Io chiedo solo una delucidazione: se questa convenzione, a parte essere stata predisposta dal buon architetto Biroli, ha avuto una condivisione politica in Provincia. Nel senso che fino a tre ore fa questa condivisione non c'è stata, quindi, io auspico che noi non ci troviamo a dover riportare in Consiglio comunale questa convenzione, perché magari guardandosela, ci sono alcune modifiche da predisporre, nel senso che, pur avendo parlato con il Presidente della Provincia, lui questa convenzione qua, non l'aveva ancora valutata e guardata e quindi è chiaro che io auspico e auspicavo, che il passaggio fosse già stato fatto tra il nostro Assessore alla partita e il nostro Sindaco e il Presidente della Provincia per una condivisione sulla bozza della convenzione; passaggio, invece che è stato fatto tra tecnici come hai detto tu, tra l'ingegner Trombani e l'architetto Biroli, ma questa condivisione non c'è ancora stata da parte della parte politica e quindi auspico, che non ci dobbiamo trovare ad approvare questa convenzione. E poi vedo l'articolo 4 sui tempi di progettazione e di realizzazione dell'opera: in realtà secondo me, così com'è la bozza non sta in piedi! Nel senso che è monca cioè non ci sono indicati i tempi e dove sono indicati sono indicati come dei puntini o meglio con dei puntini. Quindi è

chiaro che così com'è la bozza non potrà essere firmata conformemente a questa bozza, perché ci sono indicate delle date che non sono corrispondenti alla realtà: redazione del progetto definitivo entro il Cioè quando vado ad approvare una bozza mi piacerebbe sapere la tempistica, se sono indicate le tempistiche! Se non sono indicate o se invece non siamo in grado di mettere le tempistiche, mettiamo solo le attività che vengono fatte senza indicare la tempistica, perché è così ... Segretario io dò anche a lei un articolo in cui ci sono dei puntini e quindi non so chi è e chi si assumerà la responsabilità dal punto vista anche giuridico il ruolo di integrare conformemente una volontà del Consiglio che non si sa come sia stata espressa, se ci sono dei puntini... Quindi ripeto che c'è una tempistica che non può essere condivisa ossia: dei lavori entro il 31/10/20... e non si sa quando; conclusione dei lavori entro il 30/6/... non si sa quando; collaudo entro il 31/12/ ...non si sa quando; cioè mi piacerebbe avere avuto una bozza completa! Così quando la si va a firmare il Sindaco lo sa che ha ricevuto mandato di firmare la bozza che contiene anche le date! Sennò, se non siamo in grado di mettere delle date non mettiamole. Sennò chi integra questo articolo lo integra in maniera arbitraria senza avere una volontà del Consiglio comunale e conforme"

Presidente: " Grazie. Prego signor Segretario"

Segretario: " La bozza che è stata portata in Consiglio comunale è stata condivisa con la Provincia, ovviamente, tra noi e gli

uffici, di condivisione politica non lo so. Abbiamo le mail e abbiamo sistemato e aggiustato e siamo arrivati a questa condivisione. Le cifre in bianco sono esclusivamente specifiche e si devono concordare anche con Stradivaria, per cui saranno pronte e precise, alla firma e non a caso questa è una bozza di convenzione è uno schema di convenzione che dovrà necessariamente essere completata successivamente. Se ci dovessero essere modifiche sostanziali quelle che abbiamo detto è chiaro che va riapprovata ma almeno è condivisa nelle parti essenziali”

Ferrari:” Ma questi non sono tecnici! Scusi, qui ci sono degli impegni delle parti, cioè il progetto definitivo entro il ... non è che sia un passaggio tecnico, è un impegno che si prende la Provincia di redigere il progetto definitivo entro il ... Quindi quello è un impegno ed è una scelta! Non è una conseguenza di una legge, non è la conseguenza di un qualcosa che quindi..., non è un calcolo matematico, che allora non è lasciato alla discrezionalità di nessuno, ma è una scelta: l’impegno di un ente! Cioè chi è che decide se la redazione del progetto definitivo è entro il 15/3/2018 o è il 15/06/2018? Sono gli enti che firmeranno questa convenzione! Quindi ripeto, per predisporre le seguenti attività come di seguito riportate: redazione del progetto definitivo... questa è un’attività! La redazione del progetto definitivo che tempistica si dà la Provincia? Allora, magari - e qui faccio il Consigliere comunale di Curtatone - se la Provincia mette 15/03/2018 mi va benissimo,

ma, se la Provincia mette 15/09/2018, perché prima non ce la faccio ... Eh non mi sta bene! Qui, non è che è come dice lei Segretario, una roba tecnica. E' una scelta che fa l'Amministrazione provinciale; quindi io voglio sapere qual è l'impegno che si prende l'Amministrazione provinciale. Cioè: qual è la data entro cui l'Amministrazione provinciale si impegna a fornire il progetto definitivo; quando si impegna a espletare la conferenza di servizi; a terminare l'approvazione della progettazione esecutiva; ad avviare la gara d'appalto ... Cioè sono tutti impegni che la politica si prende e quindi anche in base anche alla tempistica a me stanno bene o no, perché se l'obiettivo del Sindaco, che io condivido, è quello di inaugurarla il 15 agosto 2019 ci dev'essere una certa tempistica indicata qua, ma se invece la Provincia mette un'altra tempistica, che non è conforme a questo obiettivo che ci siamo dati a me non sta bene questa convenzione. Quindi a me piacerebbe che ci fossero delle date che fossero compatibili con quelli che sono gli obiettivi che ci diamo come Amministrazione e non è un aspetto tecnico!"

Presidente:" Lei Sindaco voleva dire qualcosa?

Faccio qualche considerazione anch'io allora: siccome la vostra è una grande idea e siccome noi non siamo in uno Stato federale e la Regione Lombardia non è una Regione a statuto speciale e qui vi faccio presente che se fossimo in una regione a statuto speciale e se vuoi percorreste la strada che va da Storo in Val Giudicarie e poi verso Pinzolo, io vi garantisco che in due mesi

hanno fatto una rotatoria! Quindi, purtroppo, noi siamo vittime ... E poi quando tu Ferrari giustamente dici, ma qui non ci sono i dati del progetto definitivo ma c'è anche quello esecutivo ... e la solita fola e sui tempi per renderla esecutiva di cui non si capisce mai niente ... In Italia purtroppo siamo messi così! Quindi, adesso, c'è una forte volontà del nostro Consiglio e quindi speriamo che l'opera venga approvata, presa per i capelli adesso, anche voi due, potete portare anche quest'istanza ... Noi siamo vittime di noi stessi cioè dello status quo ... Scusate il mio sproloquio"

Riva:" Io ritengo che in questo il Consigliere Ferrari abbia ragione, perché qui abbiamo portato come informazioni in convenzione cosa che invece questa è una bozza... Cioè io anch'io pensavo che questo fosse stato approvato, voglio dire quindi cioè che prima di presentarla come bozza doveva avere tutto. Naturalmente lui, giustamente protesta, quindi valutiamo come è stata esposta la cosa. Voglio dire, che non va bene. Poi per il resto valutiamo. E' l'approvazione che non va bene! Cioè uno dice: okay, stasera discutiamo su questa bozza, dopodiché andiamo in Provincia e valutiamo tutte le cose, a voi sta bene impostata in questo modo?>. Quindi così va bene."

Presidente:" Bene, finita la discussione, allora mettiamo in votazione?"

Segretario:" No, se posso Presidente ..."

Presidente:" Prego"

Segretario:" Perché stiamo parlando di questa convenzione? Questa è una convenzione che non è completa perché una convenzione aperta e preciso che è a 3. Questo è il primo Comune e sta provvedendo perché c'è questa esigenza di cominciare. Chi la deve firmare ha messo dei punti fermi: tipo che l'opera si realizza in due anni e ha visto il finanziamento per i due anni, quindi un criterio di date c'è! Okay? Le altre da definire, si definiranno in sede di sottoscrizione come c'è scritto in delibera e chi la firmerà ovviamente se gli mettono 2047 non la firmerà o tornerà in Consiglio"

Sindaco:" Il Presidente del Consiglio ha perfettamente ragione! Qua ragazzi che abbiamo dei tempi che vanno rendicontati. Qua non è che si voglia correre! Quello che dice il Segretario, se posso provare a tradurlo: l'impegno è quello di portare avanti quest'opera in modo tale da non andare a perdere i 750.000 euro che il Patto della Lombardia ci ha dato! Noi non possiamo perdere 750.000 euro, sennò dobbiamo andare tutti a fare qualcosa d'altro! Questo mi sembra evidente. Quindi, Segretario, l'obiettivo è di rendere efficaci e dare la possibilità ai due Consiglieri provinciali - anche loro - di essere più efficaci possibili, per non perder tempo. Qua ragazzi, come ha detto ampiamente il Presidente del Consiglio prima: siamo in una società dove la burocrazia uccide le opere, quindi già i tempi sono lunghi della pubblica amministrazione, già i cantieri invece di partire dopo una settimana o due mesi come in Trentino, ci impiegano sei mesi, se quindi, cerchiamo con la

delicatezza del Segretario comunale di trovare le formule migliori per poter finalmente far partire i cantieri inaugurare - per la sicurezza delle persone - quest'opera. Quindi Segretario a lei la palla"

Ferrari:" La convenzione che andrà a firmare il Sindaco non sarà conforme a quanto approvato questa sera e questo è un dato di fatto e io una delega in bianco al Sindaco, ripeto, non gliela do, perché lui andrà ad approvare assumendosi le responsabilità una convenzione diversa rispetto parti sostanziali, cioè nella tempistica degli impegni, che ci sono inseriti nell'articolo 4, diversa rispetto a quella che è stata approvata questa sera. Questo è un dato essenziale! Quindi, non è - ripeto - un dato tecnico, quindi lui andrà ad approvare, a firmare, una convenzione diversa, non approvata dal Consiglio comunale, perché nel Consiglio comunale c'è quella approvata all'inizio e quindi non gli si dice cosa c'è da inserire lì e che quindi noi diciamo:< allora quella data lì mi sta bene se la redazione del progetto definitivo è entro il 30 settembre o mi si dice dà il mandato nonostante la bozza sia in <bianco> o sennò lui procede senza un mandato del Consiglio. Io su questo mi astengo, se volete approvarlo, va bene abbiamo capito, è chiaro che non voglio fare un dibattito e poi la discutiamo"

Presidente:" La parola al Segretario"

Segretario:" Non è così comunque! Le voglio far presente che il Consiglio comunale delibera l'atto fondamentale, la volontà di

fare l'opera: questo è compito del Consiglio comunale! Sui punti che lei ha rilevato: le volevo dire che stiamo parlando di quando si fa il progetto esecutivo che è a carico della Provincia. La Provincia ha l'incarico di progettare, la direzione lavori e tutto il resto. Cioè, voglio dire: al Consiglio comunale, secondo lei, è un dato essenziale sapere quando lo fa? Non interessa! Come ha detto il Sindaco, al Consiglio interessa che in due anni si completa l'opera. Tutto il resto è esclusivamente compito della Provincia e della gestione dell'opera! Io non aggiungo altro."

Presidente: " C'è qualcun altro che vuole intervenire? No, allora metto in votazione il punto 13".

**ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 18
DEL 28/02/2018.**

Presidente:" <Approvazione convenzione tra Provincia di Mantova Comune di Curtatone e Stradivaria S.p.A., per la realizzazione dell'opera ex Statale 10 Padana Inferiore - Strada Provinciale 1 Asolana: costruzione rotatoria in località Grazie nel Comune di Curtatone>. Prego signor Sindaco"

Sindaco:" Velocissimo, grazie al lavoro sinergico fatto con altri Comuni, e qui vorrei ringraziare in primis i Comuni che hanno firmato insieme a noi la nota di richiesta di questo intervento, in particolar modo il Comune di Rodigo, di Marcaria, di Castellucchio, di Gazoldo degli Ippoliti, di Goito, che hanno condiviso insieme noi questo percorso dandoci la forza capace in Amministrazione provinciale, grazie alla Consigliere provinciale Renata Riva, in Regione Lombardia grazie al Consigliere Regionale Annalisa Baroni e all'Assessore Regionale... E siamo riusciti a portare a casa l'operazione del cosiddetto Patto della Lombardia quindi l'accordo di fatto cioè un'operazione a tre Comuni. Ma soprattutto grazie all'intervento fondamentale di Regione Lombardia e dell'Amministrazione provinciale per la realizzazione di un'opera tanto attesa da tutti e qui lo dico ancora una volta che siamo fortunati a Curtatone di avere un nuovo Consigliere di maggioranza in più in sede dell'Amministrazione provinciale con il quale condividere oneri e onori per quanto riguarda la realizzazione di questa rotatoria. Tanto auspicate, non tanto e non solo dai cittadini

di Curtatone ma soprattutto da quei Comuni limitrofi, non solo per la sicurezza ma anche per lo sviluppo delle attività produttive. Solo per ricordare le cifre: Amministrazione provinciale brillantemente predisposta da Giulio Biroli e dal dirigente Giovanni Urbani questa convenzione, che vedrà il coinvolgimento anche della Stradivaria S.p.A., per la realizzazione di quest'opera da un milione di euro ... E noi abbiamo assolutamente il tempo ... Dobbiamo giocarla sul fattore tempo! Noi oggi proponiamo di realizzazione quest'opera che ha un costo imponente da un milione di euro e questo milione finanziato per 750.000 euro da parte della Lombardia e per 250.000 euro interamente dal Comune Curtatone, questa cifra in due tranche: 150.000 euro per il 2018 e 100.000 euro per l'anno 2019. Ripeto non possiamo fare da soli, perché da soli si fa ben poco! E senza l'aiuto di Regione Lombardia i soldi non li avremmo trovati. E oggi il problema è che i tempi possano essere rispettati: inizio lavori entro il 2018 e l'inaugurazione per l'apertura della Fiera delle Grazie 2019. come ho già anche detto nella Commissione Affari Generali, per quanto riguarda la gestione del verde l'abbiamo già avviata e per l'ultimo punto, che manca, e che è quello dell'illuminazione, noi oggi copriamo il 25 per cento su un'opera che costa molto di più rispetto alla rotatoria di Campitello dove Marcaria copre il 17%. Quindi alla luce di questo, chiediamo un contributo a quei Comuni fratelli che in modo trasversale hanno sottoscritto con noi la nota di intento, ma ci assumiamo l'onere interamente come Comune di

Curtatone per un vantaggio che va a coprire più Comuni in modo trasversale e in più che si va ad illuminare una Strada Provinciale. Noi abbiamo rotto il salvadanaio come ci ha consigliato il Presidente Morselli di cui abbiamo molta stima. Non saremo in grado di rispettare l'invito fatto dall'ex vicepresidente dell'Amministrazione provinciale Alberto Borsari che si è sbilanciato, preso dall'euforia della platea davanti alla Fiera delle Grazie, di immaginare l'inaugurazione per l'edizione 2018, ma noi la immaginiamo per quella del 2019. Quindi la richiesta che faccio in modo particolare ai nostri due Consiglieri provinciali è quella che: nel primo prossimo Consiglio provinciale utile si possa regolarizzare, per poi andare a firmare tutti insieme a Stradivaria; e il secondo tema è l'illuminazione, perché la considerazione che ha fatto il Presidente Morselli qualche sera fa a una manifestazione a Gonzaga è stata quella <io a San Giorgio mi pago l'illuminazione>. Noi diciamo come segno di responsabilità diciamo:< noi qui ci mettiamo 250.000 euro e visti i bilanci sapete bene cosa significa metterci 250.000 euro, però, chiediamo una condivisione almeno per quanto riguarda l'energia elettrica per illuminare la carreggiata provinciale>, grazie"

Presidente:" Grazie, c'è qualcheduno che vuole intervenire? Prego Ferrari"

Ferrari:" Partendo dal presupposto che anche per me questa è un'opera che va realizzata e che ci si aspetta da tanto tempo, cioè da quando è stata appunto inserita nell'opera di

compensazione dell'autostrada Mantova-Cremona e quindi è dal 2003 che se ne parla. E' sicuramente un'opera che avrà dei vantaggi per il nostro Comune, ma li avranno soprattutto i Comuni di Castellucchio, Rodigo, eccetera, nel senso che poi favorirà soprattutto l'accesso in sicurezza alla città da chi viene da fuori di Curtatone (non tanto per i cittadini di Curtatone)... I cittadini di Curtatone da questa rotatoria avranno un beneficio relativo, nel senso che, comunque, questo è un punto del nostro territorio che ha delle criticità collegate alla sicurezza legata anche alle code che si generano con problemi di inquinamentoEcco diciamo che un'opera che aiuta molto in questo senso, e hanno firmato quel protocollo anche gli altri Comuni, favorisce molto coloro che vengono dalla SP ex 10 e quindi favorirà quei Comuni; è indubbio che comunque è un'opera che va a mettere in sicurezza un punto critico del nostro territorio. Però ripeto, gli interessi non sono solo nostri e in questo senso mi sarebbe piaciuto che ci fosse un contributo anche economico da parte di altri Comuni che hanno dei benefici da questa opera. Soprattutto i benefici vanno anche ad altri Comuni penso soprattutto a Castellucchio e Rodigo che comunque potevano contribuire alleggerendo il contributo del Comune di Curtatone perché è comunque un contributo significativo, 250.000 euro, e abbiamo fatto bene a metterceli, però è chiaro che mi sarebbe piaciuto un contributo anche dagli altri Comuni che non è purtroppo arrivato. E' chiaro che viene realizzato con 250.000 euro dal Comune di Curtatone e 750.000

euro che arrivano dal Governo italiano tramite la Regione (perché sono soldi nazionali che vengono conferiti alla Regione Lombardia tramite il Patto per la Lombardia e la Lombardia effettivamente in parte ha deciso di destinare al rondò di Grazie). Io chiedo solo una delucidazione: se questa convenzione, a parte essere stata predisposta dal buon architetto Biroli, ha avuto una condivisione politica in Provincia. Nel senso che fino a tre ore fa questa condivisione non c'è stata, quindi, io auspico che noi non ci troviamo a dover riportare in Consiglio comunale questa convenzione, perché magari guardandosela, ci sono alcune modifiche da predisporre, nel senso che, pur avendo parlato con il Presidente della Provincia, lui questa convenzione qua, non l'aveva ancora valutata e guardata e quindi è chiaro che io auspico e auspicavo, che il passaggio fosse già stato fatto tra il nostro Assessore alla partita e il nostro Sindaco e il Presidente della Provincia per una condivisione sulla bozza della convenzione; passaggio, invece che è stato fatto tra tecnici come hai detto tu, tra l'ingegner Trombani e l'architetto Biroli, ma questa condivisione non c'è ancora stata da parte della parte politica e quindi auspico, che non ci dobbiamo trovare ad approvare questa convenzione. E poi vedo l'articolo 4 sui tempi di progettazione e di realizzazione dell'opera: in realtà secondo me, così com'è la bozza non sta in piedi! Nel senso che è monca cioè non ci sono indicati i tempi e dove sono indicati sono indicati come dei puntini o meglio con dei puntini. Quindi è

chiaro che così com'è la bozza non potrà essere firmata conformemente a questa bozza, perché ci sono indicate delle date che non sono corrispondenti alla realtà: redazione del progetto definitivo entro il Cioè quando vado ad approvare una bozza mi piacerebbe sapere la tempistica, se sono indicate le tempistiche! Se non sono indicate o se invece non siamo in grado di mettere le tempistiche, mettiamo solo le attività che vengono fatte senza indicare la tempistica, perché è così ... Segretario io dò anche a lei un articolo in cui ci sono dei puntini e quindi non so chi è e chi si assumerà la responsabilità dal punto vista anche giuridico il ruolo di integrare conformemente una volontà del Consiglio che non si sa come sia stata espressa, se ci sono dei puntini... Quindi ripeto che c'è una tempistica che non può essere condivisa ossia: dei lavori entro il 31/10/20... e non si sa quando; conclusione dei lavori entro il 30/6/... non si sa quando; collaudo entro il 31/12/ ...non si sa quando; cioè mi piacerebbe avere avuto una bozza completa! Così quando la si va a firmare il Sindaco lo sa che ha ricevuto mandato di firmare la bozza che contiene anche le date! Sennò, se non siamo in grado di mettere delle date non mettiamole. Sennò chi integra questo articolo lo integra in maniera arbitraria senza avere una volontà del Consiglio comunale e conforme"

Presidente:" Grazie. Prego signor Segretario"

Segretario:" La bozza che è stata portata in Consiglio comunale è stata condivisa con la Provincia, ovviamente, tra noi e gli

uffici, di condivisione politica non lo so. Abbiamo le mail e abbiamo sistemato e aggiustato e siamo arrivati a questa condivisione. Le cifre in bianco sono esclusivamente specifiche e si devono concordare anche con Stradivaria, per cui saranno pronte e precise, alla firma e non a caso questa è una bozza di convenzione è uno schema di convenzione che dovrà necessariamente essere completata successivamente. Se ci dovessero essere modifiche sostanziali quelle che abbiamo detto è chiaro che va riapprovata ma almeno è condivisa nelle parti essenziali”

Ferrari:” Ma questi non sono tecnici! Scusi, qui ci sono degli impegni delle parti, cioè il progetto definitivo entro il ... non è che sia un passaggio tecnico, è un impegno che si prende la Provincia di redigere il progetto definitivo entro il ... Quindi quello è un impegno ed è una scelta! Non è una conseguenza di una legge, non è la conseguenza di un qualcosa che quindi..., non è un calcolo matematico, che allora non è lasciato alla discrezionalità di nessuno, ma è una scelta: l’impegno di un ente! Cioè chi è che decide se la redazione del progetto definitivo è entro il 15/3/2018 o è il 15/06/2018? Sono gli enti che firmeranno questa convenzione! Quindi ripeto, per predisporre le seguenti attività come di seguito riportate: redazione del progetto definitivo... questa è un’attività! La redazione del progetto definitivo che tempistica si dà la Provincia? Allora, magari - e qui faccio il Consigliere comunale di Curtatone - se la Provincia mette 15/03/2018 mi va benissimo,

ma, se la Provincia mette 15/09/2018, perché prima non ce la faccio ... Eh non mi sta bene! Qui, non è che è come dice lei Segretario, una roba tecnica. E' una scelta che fa l'Amministrazione provinciale; quindi io voglio sapere qual è l'impegno che si prende l'Amministrazione provinciale. Cioè: qual è la data entro cui l'Amministrazione provinciale si impegna a fornire il progetto definitivo; quando si impegna a espletare la conferenza di servizi; a terminare l'approvazione della progettazione esecutiva; ad avviare la gara d'appalto ... Cioè sono tutti impegni che la politica si prende e quindi anche in base anche alla tempistica a me stanno bene o no, perché se l'obiettivo del Sindaco, che io condivido, è quello di inaugurarla il 15 agosto 2019 ci dev'essere una certa tempistica indicata qua, ma se invece la Provincia mette un'altra tempistica, che non è conforme a questo obiettivo che ci siamo dati a me non sta bene questa convenzione. Quindi a me piacerebbe che ci fossero delle date che fossero compatibili con quelli che sono gli obiettivi che ci diamo come Amministrazione e non è un aspetto tecnico!"

Presidente: " Lei Sindaco voleva dire qualcosa?

Faccio qualche considerazione anch'io allora: siccome la vostra è una grande idea e siccome noi non siamo in uno Stato federale e la Regione Lombardia non è una Regione a statuto speciale e qui vi faccio presente che se fossimo in una regione a statuto speciale e se vuoi percorreste la strada che va da Storo in Val Giudicarie e poi verso Pinzolo, io vi garantisco che in due mesi

hanno fatto una rotatoria! Quindi, purtroppo, noi siamo vittime ... E poi quando tu Ferrari giustamente dici, ma qui non ci sono i dati del progetto definitivo ma c'è anche quello esecutivo ... e la solita fola e sui tempi per renderla esecutiva di cui non si capisce mai niente ... In Italia purtroppo siamo messi così! Quindi, adesso, c'è una forte volontà del nostro Consiglio e quindi speriamo che l'opera venga approvata, presa per i capelli adesso, anche voi due, potete portare anche quest'istanza ... Noi siamo vittime di noi stessi cioè dello status quo ... Scusate il mio sproloquio"

Riva:" Io ritengo che in questo il Consigliere Ferrari abbia ragione, perché qui abbiamo portato come informazioni in convenzione cosa che invece questa è una bozza... Cioè io anch'io pensavo che questo fosse stato approvato, voglio dire quindi cioè che prima di presentarla come bozza doveva avere tutto. Naturalmente lui, giustamente protesta, quindi valutiamo come è stata esposta la cosa. Voglio dire, che non va bene. Poi per il resto valutiamo. E' l'approvazione che non va bene! Cioè uno dice: okay, stasera discutiamo su questa bozza, dopodiché andiamo in Provincia e valutiamo tutte le cose, a voi sta bene impostata in questo modo?>. Quindi così va bene."

Presidente:" Bene, finita la discussione, allora mettiamo in votazione?"

Segretario:" No, se posso Presidente ..."

Presidente:" Prego"

Segretario:" Perché stiamo parlando di questa convenzione? Questa è una convenzione che non è completa perché una convenzione aperta e preciso che è a 3. Questo è il primo Comune e sta provvedendo perché c'è questa esigenza di cominciare. Chi la deve firmare ha messo dei punti fermi: tipo che l'opera si realizza in due anni e ha visto il finanziamento per i due anni, quindi un criterio di date c'è! Okay? Le altre da definire, si definiranno in sede di sottoscrizione come c'è scritto in delibera e chi la firmerà ovviamente se gli mettono 2047 non la firmerà o tornerà in Consiglio"

Sindaco:" Il Presidente del Consiglio ha perfettamente ragione! Qua ragazzi che abbiamo dei tempi che vanno rendicontati. Qua non è che si voglia correre! Quello che dice il Segretario, se posso provare a tradurlo: l'impegno è quello di portare avanti quest'opera in modo tale da non andare a perdere i 750.000 euro che il Patto della Lombardia ci ha dato! Noi non possiamo perdere 750.000 euro, sennò dobbiamo andare tutti a fare qualcosa d'altro! Questo mi sembra evidente. Quindi, Segretario, l'obiettivo è di rendere efficaci e dare la possibilità ai due Consiglieri provinciali - anche loro - di essere più efficaci possibili, per non perder tempo. Qua ragazzi, come ha detto ampiamente il Presidente del Consiglio prima: siamo in una società dove la burocrazia uccide le opere, quindi già i tempi sono lunghi della pubblica amministrazione, già i cantieri invece di partire dopo una settimana o due mesi come in Trentino, ci impiegano sei mesi, se quindi, cerchiamo con la

delicatezza del Segretario comunale di trovare le formule migliori per poter finalmente far partire i cantieri inaugurare - per la sicurezza delle persone - quest'opera. Quindi Segretario a lei la palla"

Ferrari:" La convenzione che andrà a firmare il Sindaco non sarà conforme a quanto approvato questa sera e questo è un dato di fatto e io una delega in bianco al Sindaco, ripeto, non gliela do, perché lui andrà ad approvare assumendosi le responsabilità una convenzione diversa rispetto parti sostanziali, cioè nella tempistica degli impegni, che ci sono inseriti nell'articolo 4, diversa rispetto a quella che è stata approvata questa sera. Questo è un dato essenziale! Quindi, non è - ripeto - un dato tecnico, quindi lui andrà ad approvare, a firmare, una convenzione diversa, non approvata dal Consiglio comunale, perché nel Consiglio comunale c'è quella approvata all'inizio e quindi non gli si dice cosa c'è da inserire lì e che quindi noi diciamo:< allora quella data lì mi sta bene se la redazione del progetto definitivo è entro il 30 settembre o mi si dice dà il mandato nonostante la bozza sia in <bianco> o sennò lui procede senza un mandato del Consiglio. Io su questo mi astengo, se volete approvarlo, va bene abbiamo capito, è chiaro che non voglio fare un dibattito e poi la discutiamo"

Presidente:" La parola al Segretario"

Segretario:" Non è così comunque! Le voglio far presente che il Consiglio comunale delibera l'atto fondamentale, la volontà di

fare l'opera: questo è compito del Consiglio comunale! Sui punti che lei ha rilevato: le volevo dire che stiamo parlando di quando si fa il progetto esecutivo che è a carico della Provincia. La Provincia ha l'incarico di progettare, la direzione lavori e tutto il resto. Cioè, voglio dire: al Consiglio comunale, secondo lei, è un dato essenziale sapere quando lo fa? Non interessa! Come ha detto il Sindaco, al Consiglio interessa che in due anni si completa l'opera. Tutto il resto è esclusivamente compito della Provincia e della gestione dell'opera! Io non aggiungo altro."

Presidente: " C'è qualcun altro che vuole intervenire? No, allora metto in votazione il punto 13".

**ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 18
DEL 28/02/2018.**

Presidente:" <Approvazione convenzione tra Provincia di Mantova Comune di Curtatone e Stradivaria S.p.A., per la realizzazione dell'opera ex Statale 10 Padana Inferiore - Strada Provinciale 1 Asolana: costruzione rotatoria in località Grazie nel Comune di Curtatone>. Prego signor Sindaco"

Sindaco:" Velocissimo, grazie al lavoro sinergico fatto con altri Comuni, e qui vorrei ringraziare in primis i Comuni che hanno firmato insieme a noi la nota di richiesta di questo intervento, in particolar modo il Comune di Rodigo, di Marcaria, di Castellucchio, di Gazoldo degli Ippoliti, di Goito, che hanno condiviso insieme noi questo percorso dandoci la forza capace in Amministrazione provinciale, grazie alla Consigliere provinciale Renata Riva, in Regione Lombardia grazie al Consigliere Regionale Annalisa Baroni e all'Assessore Regionale... E siamo riusciti a portare a casa l'operazione del cosiddetto Patto della Lombardia quindi l'accordo di fatto cioè un'operazione a tre Comuni. Ma soprattutto grazie all'intervento fondamentale di Regione Lombardia e dell'Amministrazione provinciale per la realizzazione di un'opera tanto attesa da tutti e qui lo dico ancora una volta che siamo fortunati a Curtatone di avere un nuovo Consigliere di maggioranza in più in sede dell'Amministrazione provinciale con il quale condividere oneri e onori per quanto riguarda la realizzazione di questa rotatoria. Tanto auspicate, non tanto e non solo dai cittadini

di Curtatone ma soprattutto da quei Comuni limitrofi, non solo per la sicurezza ma anche per lo sviluppo delle attività produttive. Solo per ricordare le cifre: Amministrazione provinciale brillantemente predisposta da Giulio Biroli e dal dirigente Giovanni Urbani questa convenzione, che vedrà il coinvolgimento anche della Stradivaria S.p.A., per la realizzazione di quest'opera da un milione di euro ... E noi abbiamo assolutamente il tempo ... Dobbiamo giocarla sul fattore tempo! Noi oggi proponiamo di realizzazione quest'opera che ha un costo imponente da un milione di euro e questo milione finanziato per 750.000 euro da parte della Lombardia e per 250.000 euro interamente dal Comune Curtatone, questa cifra in due tranche: 150.000 euro per il 2018 e 100.000 euro per l'anno 2019. Ripeto non possiamo fare da soli, perché da soli si fa ben poco! E senza l'aiuto di Regione Lombardia i soldi non li avremmo trovati. E oggi il problema è che i tempi possano essere rispettati: inizio lavori entro il 2018 e l'inaugurazione per l'apertura della Fiera delle Grazie 2019. come ho già anche detto nella Commissione Affari Generali, per quanto riguarda la gestione del verde l'abbiamo già avviata e per l'ultimo punto, che manca, e che è quello dell'illuminazione, noi oggi copriamo il 25 per cento su un'opera che costa molto di più rispetto alla rotatoria di Campitello dove Marcaria copre il 17%. Quindi alla luce di questo, chiediamo un contributo a quei Comuni fratelli che in modo trasversale hanno sottoscritto con noi la nota di intento, ma ci assumiamo l'onere interamente come Comune di

Curtatone per un vantaggio che va a coprire più Comuni in modo trasversale e in più che si va ad illuminare una Strada Provinciale. Noi abbiamo rotto il salvadanaio come ci ha consigliato il Presidente Morselli di cui abbiamo molta stima. Non saremo in grado di rispettare l'invito fatto dall'ex vicepresidente dell'Amministrazione provinciale Alberto Borsari che si è sbilanciato, preso dall'euforia della platea davanti alla Fiera delle Grazie, di immaginare l'inaugurazione per l'edizione 2018, ma noi la immaginiamo per quella del 2019. Quindi la richiesta che faccio in modo particolare ai nostri due Consiglieri provinciali è quella che: nel primo prossimo Consiglio provinciale utile si possa regolarizzare, per poi andare a firmare tutti insieme a Stradivaria; e il secondo tema è l'illuminazione, perché la considerazione che ha fatto il Presidente Morselli qualche sera fa a una manifestazione a Gonzaga è stata quella <io a San Giorgio mi pago l'illuminazione>. Noi diciamo come segno di responsabilità diciamo:< noi qui ci mettiamo 250.000 euro e visti i bilanci sapete bene cosa significa metterci 250.000 euro, però, chiediamo una condivisione almeno per quanto riguarda l'energia elettrica per illuminare la carreggiata provinciale>, grazie"

Presidente:" Grazie, c'è qualcheduno che vuole intervenire? Prego Ferrari"

Ferrari:" Partendo dal presupposto che anche per me questa è un'opera che va realizzata e che ci si aspetta da tanto tempo, cioè da quando è stata appunto inserita nell'opera di

compensazione dell'autostrada Mantova-Cremona e quindi è dal 2003 che se ne parla. E' sicuramente un'opera che avrà dei vantaggi per il nostro Comune, ma li avranno soprattutto i Comuni di Castellucchio, Rodigo, eccetera, nel senso che poi favorirà soprattutto l'accesso in sicurezza alla città da chi viene da fuori di Curtatone (non tanto per i cittadini di Curtatone)... I cittadini di Curtatone da questa rotatoria avranno un beneficio relativo, nel senso che, comunque, questo è un punto del nostro territorio che ha delle criticità collegate alla sicurezza legata anche alle code che si generano con problemi di inquinamentoEcco diciamo che un'opera che aiuta molto in questo senso, e hanno firmato quel protocollo anche gli altri Comuni, favorisce molto coloro che vengono dalla SP ex 10 e quindi favorirà quei Comuni; è indubbio che comunque è un'opera che va a mettere in sicurezza un punto critico del nostro territorio. Però ripeto, gli interessi non sono solo nostri e in questo senso mi sarebbe piaciuto che ci fosse un contributo anche economico da parte di altri Comuni che hanno dei benefici da questa opera. Soprattutto i benefici vanno anche ad altri Comuni penso soprattutto a Castellucchio e Rodigo che comunque potevano contribuire alleggerendo il contributo del Comune di Curtatone perché è comunque un contributo significativo, 250.000 euro, e abbiamo fatto bene a metterceli, però è chiaro che mi sarebbe piaciuto un contributo anche dagli altri Comuni che non è purtroppo arrivato. E' chiaro che viene realizzato con 250.000 euro dal Comune di Curtatone e 750.000

euro che arrivano dal Governo italiano tramite la Regione (perché sono soldi nazionali che vengono conferiti alla Regione Lombardia tramite il Patto per la Lombardia e la Lombardia effettivamente in parte ha deciso di destinare al rondò di Grazie). Io chiedo solo una delucidazione: se questa convenzione, a parte essere stata predisposta dal buon architetto Biroli, ha avuto una condivisione politica in Provincia. Nel senso che fino a tre ore fa questa condivisione non c'è stata, quindi, io auspico che noi non ci troviamo a dover riportare in Consiglio comunale questa convenzione, perché magari guardandosela, ci sono alcune modifiche da predisporre, nel senso che, pur avendo parlato con il Presidente della Provincia, lui questa convenzione qua, non l'aveva ancora valutata e guardata e quindi è chiaro che io auspico e auspicavo, che il passaggio fosse già stato fatto tra il nostro Assessore alla partita e il nostro Sindaco e il Presidente della Provincia per una condivisione sulla bozza della convenzione; passaggio, invece che è stato fatto tra tecnici come hai detto tu, tra l'ingegner Trombani e l'architetto Biroli, ma questa condivisione non c'è ancora stata da parte della parte politica e quindi auspico, che non ci dobbiamo trovare ad approvare questa convenzione. E poi vedo l'articolo 4 sui tempi di progettazione e di realizzazione dell'opera: in realtà secondo me, così com'è la bozza non sta in piedi! Nel senso che è monca cioè non ci sono indicati i tempi e dove sono indicati sono indicati come dei puntini o meglio con dei puntini. Quindi è

chiaro che così com'è la bozza non potrà essere firmata conformemente a questa bozza, perché ci sono indicate delle date che non sono corrispondenti alla realtà: redazione del progetto definitivo entro il Cioè quando vado ad approvare una bozza mi piacerebbe sapere la tempistica, se sono indicate le tempistiche! Se non sono indicate o se invece non siamo in grado di mettere le tempistiche, mettiamo solo le attività che vengono fatte senza indicare la tempistica, perché è così ... Segretario io dò anche a lei un articolo in cui ci sono dei puntini e quindi non so chi è e chi si assumerà la responsabilità dal punto vista anche giuridico il ruolo di integrare conformemente una volontà del Consiglio che non si sa come sia stata espressa, se ci sono dei puntini... Quindi ripeto che c'è una tempistica che non può essere condivisa ossia: dei lavori entro il 31/10/20... e non si sa quando; conclusione dei lavori entro il 30/6/... non si sa quando; collaudo entro il 31/12/ ...non si sa quando; cioè mi piacerebbe avere avuto una bozza completa! Così quando la si va a firmare il Sindaco lo sa che ha ricevuto mandato di firmare la bozza che contiene anche le date! Sennò, se non siamo in grado di mettere delle date non mettiamole. Sennò chi integra questo articolo lo integra in maniera arbitraria senza avere una volontà del Consiglio comunale e conforme"

Presidente: " Grazie. Prego signor Segretario"

Segretario: " La bozza che è stata portata in Consiglio comunale è stata condivisa con la Provincia, ovviamente, tra noi e gli

uffici, di condivisione politica non lo so. Abbiamo le mail e abbiamo sistemato e aggiustato e siamo arrivati a questa condivisione. Le cifre in bianco sono esclusivamente specifiche e si devono concordare anche con Stradivaria, per cui saranno pronte e precise, alla firma e non a caso questa è una bozza di convenzione è uno schema di convenzione che dovrà necessariamente essere completata successivamente. Se ci dovessero essere modifiche sostanziali quelle che abbiamo detto è chiaro che va riapprovata ma almeno è condivisa nelle parti essenziali”

Ferrari:” Ma questi non sono tecnici! Scusi, qui ci sono degli impegni delle parti, cioè il progetto definitivo entro il ... non è che sia un passaggio tecnico, è un impegno che si prende la Provincia di redigere il progetto definitivo entro il ... Quindi quello è un impegno ed è una scelta! Non è una conseguenza di una legge, non è la conseguenza di un qualcosa che quindi..., non è un calcolo matematico, che allora non è lasciato alla discrezionalità di nessuno, ma è una scelta: l’impegno di un ente! Cioè chi è che decide se la redazione del progetto definitivo è entro il 15/3/2018 o è il 15/06/2018? Sono gli enti che firmeranno questa convenzione! Quindi ripeto, per predisporre le seguenti attività come di seguito riportate: redazione del progetto definitivo... questa è un’attività! La redazione del progetto definitivo che tempistica si dà la Provincia? Allora, magari - e qui faccio il Consigliere comunale di Curtatone - se la Provincia mette 15/03/2018 mi va benissimo,

ma, se la Provincia mette 15/09/2018, perché prima non ce la faccio ... Eh non mi sta bene! Qui, non è che è come dice lei Segretario, una roba tecnica. E' una scelta che fa l'Amministrazione provinciale; quindi io voglio sapere qual è l'impegno che si prende l'Amministrazione provinciale. Cioè: qual è la data entro cui l'Amministrazione provinciale si impegna a fornire il progetto definitivo; quando si impegna a espletare la conferenza di servizi; a terminare l'approvazione della progettazione esecutiva; ad avviare la gara d'appalto ... Cioè sono tutti impegni che la politica si prende e quindi anche in base anche alla tempistica a me stanno bene o no, perché se l'obiettivo del Sindaco, che io condivido, è quello di inaugurarla il 15 agosto 2019 ci dev'essere una certa tempistica indicata qua, ma se invece la Provincia mette un'altra tempistica, che non è conforme a questo obiettivo che ci siamo dati a me non sta bene questa convenzione. Quindi a me piacerebbe che ci fossero delle date che fossero compatibili con quelli che sono gli obiettivi che ci diamo come Amministrazione e non è un aspetto tecnico!"

Presidente:" Lei Sindaco voleva dire qualcosa?

Faccio qualche considerazione anch'io allora: siccome la vostra è una grande idea e siccome noi non siamo in uno Stato federale e la Regione Lombardia non è una Regione a statuto speciale e qui vi faccio presente che se fossimo in una regione a statuto speciale e se vuoi percorreste la strada che va da Storo in Val Giudicarie e poi verso Pinzolo, io vi garantisco che in due mesi

hanno fatto una rotatoria! Quindi, purtroppo, noi siamo vittime ... E poi quando tu Ferrari giustamente dici, ma qui non ci sono i dati del progetto definitivo ma c'è anche quello esecutivo ... e la solita fola e sui tempi per renderla esecutiva di cui non si capisce mai niente ... In Italia purtroppo siamo messi così! Quindi, adesso, c'è una forte volontà del nostro Consiglio e quindi speriamo che l'opera venga approvata, presa per i capelli adesso, anche voi due, potete portare anche quest'istanza ... Noi siamo vittime di noi stessi cioè dello status quo ... Scusate il mio sproloquio"

Riva:" Io ritengo che in questo il Consigliere Ferrari abbia ragione, perché qui abbiamo portato come informazioni in convenzione cosa che invece questa è una bozza... Cioè io anch'io pensavo che questo fosse stato approvato, voglio dire quindi cioè che prima di presentarla come bozza doveva avere tutto. Naturalmente lui, giustamente protesta, quindi valutiamo come è stata esposta la cosa. Voglio dire, che non va bene. Poi per il resto valutiamo. E' l'approvazione che non va bene! Cioè uno dice: okay, stasera discutiamo su questa bozza, dopodiché andiamo in Provincia e valutiamo tutte le cose, a voi sta bene impostata in questo modo?>. Quindi così va bene."

Presidente:" Bene, finita la discussione, allora mettiamo in votazione?"

Segretario:" No, se posso Presidente ..."

Presidente:" Prego"

Segretario:" Perché stiamo parlando di questa convenzione? Questa è una convenzione che non è completa perché una convenzione aperta e preciso che è a 3. Questo è il primo Comune e sta provvedendo perché c'è questa esigenza di cominciare. Chi la deve firmare ha messo dei punti fermi: tipo che l'opera si realizza in due anni e ha visto il finanziamento per i due anni, quindi un criterio di date c'è! Okay? Le altre da definire, si definiranno in sede di sottoscrizione come c'è scritto in delibera e chi la firmerà ovviamente se gli mettono 2047 non la firmerà o tornerà in Consiglio"

Sindaco:" Il Presidente del Consiglio ha perfettamente ragione! Qua ragazzi che abbiamo dei tempi che vanno rendicontati. Qua non è che si voglia correre! Quello che dice il Segretario, se posso provare a tradurlo: l'impegno è quello di portare avanti quest'opera in modo tale da non andare a perdere i 750.000 euro che il Patto della Lombardia ci ha dato! Noi non possiamo perdere 750.000 euro, sennò dobbiamo andare tutti a fare qualcosa d'altro! Questo mi sembra evidente. Quindi, Segretario, l'obiettivo è di rendere efficaci e dare la possibilità ai due Consiglieri provinciali - anche loro - di essere più efficaci possibili, per non perder tempo. Qua ragazzi, come ha detto ampiamente il Presidente del Consiglio prima: siamo in una società dove la burocrazia uccide le opere, quindi già i tempi sono lunghi della pubblica amministrazione, già i cantieri invece di partire dopo una settimana o due mesi come in Trentino, ci impiegano sei mesi, se quindi, cerchiamo con la

delicatezza del Segretario comunale di trovare le formule migliori per poter finalmente far partire i cantieri inaugurare - per la sicurezza delle persone - quest'opera. Quindi Segretario a lei la palla"

Ferrari:" La convenzione che andrà a firmare il Sindaco non sarà conforme a quanto approvato questa sera e questo è un dato di fatto e io una delega in bianco al Sindaco, ripeto, non gliela do, perché lui andrà ad approvare assumendosi le responsabilità una convenzione diversa rispetto parti sostanziali, cioè nella tempistica degli impegni, che ci sono inseriti nell'articolo 4, diversa rispetto a quella che è stata approvata questa sera. Questo è un dato essenziale! Quindi, non è - ripeto - un dato tecnico, quindi lui andrà ad approvare, a firmare, una convenzione diversa, non approvata dal Consiglio comunale, perché nel Consiglio comunale c'è quella approvata all'inizio e quindi non gli si dice cosa c'è da inserire lì e che quindi noi diciamo:< allora quella data lì mi sta bene se la redazione del progetto definitivo è entro il 30 settembre o mi si dice dà il mandato nonostante la bozza sia in <bianco> o sennò lui procede senza un mandato del Consiglio. Io su questo mi astengo, se volete approvarlo, va bene abbiamo capito, è chiaro che non voglio fare un dibattito e poi la discutiamo"

Presidente:" La parola al Segretario"

Segretario:" Non è così comunque! Le voglio far presente che il Consiglio comunale delibera l'atto fondamentale, la volontà di

fare l'opera: questo è compito del Consiglio comunale! Sui punti che lei ha rilevato: le volevo dire che stiamo parlando di quando si fa il progetto esecutivo che è a carico della Provincia. La Provincia ha l'incarico di progettare, la direzione lavori e tutto il resto. Cioè, voglio dire: al Consiglio comunale, secondo lei, è un dato essenziale sapere quando lo fa? Non interessa! Come ha detto il Sindaco, al Consiglio interessa che in due anni si completa l'opera. Tutto il resto è esclusivamente compito della Provincia e della gestione dell'opera! Io non aggiungo altro."

Presidente: " C'è qualcun altro che vuole intervenire? No, allora metto in votazione il punto 13".

**ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 18
DEL 28/02/2018.**

Presidente:" <Approvazione convenzione tra Provincia di Mantova Comune di Curtatone e Stradivaria S.p.A., per la realizzazione dell'opera ex Statale 10 Padana Inferiore - Strada Provinciale 1 Asolana: costruzione rotatoria in località Grazie nel Comune di Curtatone>. Prego signor Sindaco"

Sindaco:" Velocissimo, grazie al lavoro sinergico fatto con altri Comuni, e qui vorrei ringraziare in primis i Comuni che hanno firmato insieme a noi la nota di richiesta di questo intervento, in particolar modo il Comune di Rodigo, di Marcaria, di Castellucchio, di Gazoldo degli Ippoliti, di Goito, che hanno condiviso insieme noi questo percorso dandoci la forza capace in Amministrazione provinciale, grazie alla Consigliere provinciale Renata Riva, in Regione Lombardia grazie al Consigliere Regionale Annalisa Baroni e all'Assessore Regionale... E siamo riusciti a portare a casa l'operazione del cosiddetto Patto della Lombardia quindi l'accordo di fatto cioè un'operazione a tre Comuni. Ma soprattutto grazie all'intervento fondamentale di Regione Lombardia e dell'Amministrazione provinciale per la realizzazione di un'opera tanto attesa da tutti e qui lo dico ancora una volta che siamo fortunati a Curtatone di avere un nuovo Consigliere di maggioranza in più in sede dell'Amministrazione provinciale con il quale condividere oneri e onori per quanto riguarda la realizzazione di questa rotatoria. Tanto auspicate, non tanto e non solo dai cittadini

di Curtatone ma soprattutto da quei Comuni limitrofi, non solo per la sicurezza ma anche per lo sviluppo delle attività produttive. Solo per ricordare le cifre: Amministrazione provinciale brillantemente predisposta da Giulio Biroli e dal dirigente Giovanni Urbani questa convenzione, che vedrà il coinvolgimento anche della Stradivaria S.p.A., per la realizzazione di quest'opera da un milione di euro ... E noi abbiamo assolutamente il tempo ... Dobbiamo giocarla sul fattore tempo! Noi oggi proponiamo di realizzazione quest'opera che ha un costo imponente da un milione di euro e questo milione finanziato per 750.000 euro da parte della Lombardia e per 250.000 euro interamente dal Comune Curtatone, questa cifra in due tranche: 150.000 euro per il 2018 e 100.000 euro per l'anno 2019. Ripeto non possiamo fare da soli, perché da soli si fa ben poco! E senza l'aiuto di Regione Lombardia i soldi non li avremmo trovati. E oggi il problema è che i tempi possano essere rispettati: inizio lavori entro il 2018 e l'inaugurazione per l'apertura della Fiera delle Grazie 2019. come ho già anche detto nella Commissione Affari Generali, per quanto riguarda la gestione del verde l'abbiamo già avviata e per l'ultimo punto, che manca, e che è quello dell'illuminazione, noi oggi copriamo il 25 per cento su un'opera che costa molto di più rispetto alla rotatoria di Campitello dove Marcaria copre il 17%. Quindi alla luce di questo, chiediamo un contributo a quei Comuni fratelli che in modo trasversale hanno sottoscritto con noi la nota di intento, ma ci assumiamo l'onere interamente come Comune di

Curtatone per un vantaggio che va a coprire più Comuni in modo trasversale e in più che si va ad illuminare una Strada Provinciale. Noi abbiamo rotto il salvadanaio come ci ha consigliato il Presidente Morselli di cui abbiamo molta stima. Non saremo in grado di rispettare l'invito fatto dall'ex vicepresidente dell'Amministrazione provinciale Alberto Borsari che si è sbilanciato, preso dall'euforia della platea davanti alla Fiera delle Grazie, di immaginare l'inaugurazione per l'edizione 2018, ma noi la immaginiamo per quella del 2019. Quindi la richiesta che faccio in modo particolare ai nostri due Consiglieri provinciali è quella che: nel primo prossimo Consiglio provinciale utile si possa regolarizzare, per poi andare a firmare tutti insieme a Stradivaria; e il secondo tema è l'illuminazione, perché la considerazione che ha fatto il Presidente Morselli qualche sera fa a una manifestazione a Gonzaga è stata quella <io a San Giorgio mi pago l'illuminazione>. Noi diciamo come segno di responsabilità diciamo:< noi qui ci mettiamo 250.000 euro e visti i bilanci sapete bene cosa significa metterci 250.000 euro, però, chiediamo una condivisione almeno per quanto riguarda l'energia elettrica per illuminare la carreggiata provinciale>, grazie"

Presidente:" Grazie, c'è qualcheduno che vuole intervenire? Prego Ferrari"

Ferrari:" Partendo dal presupposto che anche per me questa è un'opera che va realizzata e che ci si aspetta da tanto tempo, cioè da quando è stata appunto inserita nell'opera di

compensazione dell'autostrada Mantova-Cremona e quindi è dal 2003 che se ne parla. E' sicuramente un'opera che avrà dei vantaggi per il nostro Comune, ma li avranno soprattutto i Comuni di Castellucchio, Rodigo, eccetera, nel senso che poi favorirà soprattutto l'accesso in sicurezza alla città da chi viene da fuori di Curtatone (non tanto per i cittadini di Curtatone)... I cittadini di Curtatone da questa rotatoria avranno un beneficio relativo, nel senso che, comunque, questo è un punto del nostro territorio che ha delle criticità collegate alla sicurezza legata anche alle code che si generano con problemi di inquinamentoEcco diciamo che un'opera che aiuta molto in questo senso, e hanno firmato quel protocollo anche gli altri Comuni, favorisce molto coloro che vengono dalla SP ex 10 e quindi favorirà quei Comuni; è indubbio che comunque è un'opera che va a mettere in sicurezza un punto critico del nostro territorio. Però ripeto, gli interessi non sono solo nostri e in questo senso mi sarebbe piaciuto che ci fosse un contributo anche economico da parte di altri Comuni che hanno dei benefici da questa opera. Soprattutto i benefici vanno anche ad altri Comuni penso soprattutto a Castellucchio e Rodigo che comunque potevano contribuire alleggerendo il contributo del Comune di Curtatone perché è comunque un contributo significativo, 250.000 euro, e abbiamo fatto bene a metterceli, però è chiaro che mi sarebbe piaciuto un contributo anche dagli altri Comuni che non è purtroppo arrivato. E' chiaro che viene realizzato con 250.000 euro dal Comune di Curtatone e 750.000

euro che arrivano dal Governo italiano tramite la Regione (perché sono soldi nazionali che vengono conferiti alla Regione Lombardia tramite il Patto per la Lombardia e la Lombardia effettivamente in parte ha deciso di destinare al rondò di Grazie). Io chiedo solo una delucidazione: se questa convenzione, a parte essere stata predisposta dal buon architetto Biroli, ha avuto una condivisione politica in Provincia. Nel senso che fino a tre ore fa questa condivisione non c'è stata, quindi, io auspico che noi non ci troviamo a dover riportare in Consiglio comunale questa convenzione, perché magari guardandosela, ci sono alcune modifiche da predisporre, nel senso che, pur avendo parlato con il Presidente della Provincia, lui questa convenzione qua, non l'aveva ancora valutata e guardata e quindi è chiaro che io auspico e auspicavo, che il passaggio fosse già stato fatto tra il nostro Assessore alla partita e il nostro Sindaco e il Presidente della Provincia per una condivisione sulla bozza della convenzione; passaggio, invece che è stato fatto tra tecnici come hai detto tu, tra l'ingegner Trombani e l'architetto Biroli, ma questa condivisione non c'è ancora stata da parte della parte politica e quindi auspico, che non ci dobbiamo trovare ad approvare questa convenzione. E poi vedo l'articolo 4 sui tempi di progettazione e di realizzazione dell'opera: in realtà secondo me, così com'è la bozza non sta in piedi! Nel senso che è monca cioè non ci sono indicati i tempi e dove sono indicati sono indicati come dei puntini o meglio con dei puntini. Quindi è

chiaro che così com'è la bozza non potrà essere firmata conformemente a questa bozza, perché ci sono indicate delle date che non sono corrispondenti alla realtà: redazione del progetto definitivo entro il Cioè quando vado ad approvare una bozza mi piacerebbe sapere la tempistica, se sono indicate le tempistiche! Se non sono indicate o se invece non siamo in grado di mettere le tempistiche, mettiamo solo le attività che vengono fatte senza indicare la tempistica, perché è così ... Segretario io dò anche a lei un articolo in cui ci sono dei puntini e quindi non so chi è e chi si assumerà la responsabilità dal punto vista anche giuridico il ruolo di integrare conformemente una volontà del Consiglio che non si sa come sia stata espressa, se ci sono dei puntini... Quindi ripeto che c'è una tempistica che non può essere condivisa ossia: dei lavori entro il 31/10/20... e non si sa quando; conclusione dei lavori entro il 30/6/... non si sa quando; collaudo entro il 31/12/ ...non si sa quando; cioè mi piacerebbe avere avuto una bozza completa! Così quando la si va a firmare il Sindaco lo sa che ha ricevuto mandato di firmare la bozza che contiene anche le date! Sennò, se non siamo in grado di mettere delle date non mettiamole. Sennò chi integra questo articolo lo integra in maniera arbitraria senza avere una volontà del Consiglio comunale e conforme"

Presidente: " Grazie. Prego signor Segretario"

Segretario: " La bozza che è stata portata in Consiglio comunale è stata condivisa con la Provincia, ovviamente, tra noi e gli

uffici, di condivisione politica non lo so. Abbiamo le mail e abbiamo sistemato e aggiustato e siamo arrivati a questa condivisione. Le cifre in bianco sono esclusivamente specifiche e si devono concordare anche con Stradivaria, per cui saranno pronte e precise, alla firma e non a caso questa è una bozza di convenzione è uno schema di convenzione che dovrà necessariamente essere completata successivamente. Se ci dovessero essere modifiche sostanziali quelle che abbiamo detto è chiaro che va riapprovata ma almeno è condivisa nelle parti essenziali”

Ferrari:” Ma questi non sono tecnici! Scusi, qui ci sono degli impegni delle parti, cioè il progetto definitivo entro il ... non è che sia un passaggio tecnico, è un impegno che si prende la Provincia di redigere il progetto definitivo entro il ... Quindi quello è un impegno ed è una scelta! Non è una conseguenza di una legge, non è la conseguenza di un qualcosa che quindi..., non è un calcolo matematico, che allora non è lasciato alla discrezionalità di nessuno, ma è una scelta: l’impegno di un ente! Cioè chi è che decide se la redazione del progetto definitivo è entro il 15/3/2018 o è il 15/06/2018? Sono gli enti che firmeranno questa convenzione! Quindi ripeto, per predisporre le seguenti attività come di seguito riportate: redazione del progetto definitivo... questa è un’attività! La redazione del progetto definitivo che tempistica si dà la Provincia? Allora, magari - e qui faccio il Consigliere comunale di Curtatone - se la Provincia mette 15/03/2018 mi va benissimo,

ma, se la Provincia mette 15/09/2018, perché prima non ce la faccio ... Eh non mi sta bene! Qui, non è che è come dice lei Segretario, una roba tecnica. E' una scelta che fa l'Amministrazione provinciale; quindi io voglio sapere qual è l'impegno che si prende l'Amministrazione provinciale. Cioè: qual è la data entro cui l'Amministrazione provinciale si impegna a fornire il progetto definitivo; quando si impegna a espletare la conferenza di servizi; a terminare l'approvazione della progettazione esecutiva; ad avviare la gara d'appalto ... Cioè sono tutti impegni che la politica si prende e quindi anche in base anche alla tempistica a me stanno bene o no, perché se l'obiettivo del Sindaco, che io condivido, è quello di inaugurarla il 15 agosto 2019 ci dev'essere una certa tempistica indicata qua, ma se invece la Provincia mette un'altra tempistica, che non è conforme a questo obiettivo che ci siamo dati a me non sta bene questa convenzione. Quindi a me piacerebbe che ci fossero delle date che fossero compatibili con quelli che sono gli obiettivi che ci diamo come Amministrazione e non è un aspetto tecnico!"

Presidente:" Lei Sindaco voleva dire qualcosa?

Faccio qualche considerazione anch'io allora: siccome la vostra è una grande idea e siccome noi non siamo in uno Stato federale e la Regione Lombardia non è una Regione a statuto speciale e qui vi faccio presente che se fossimo in una regione a statuto speciale e se vuoi percorreste la strada che va da Storo in Val Giudicarie e poi verso Pinzolo, io vi garantisco che in due mesi

hanno fatto una rotatoria! Quindi, purtroppo, noi siamo vittime ... E poi quando tu Ferrari giustamente dici, ma qui non ci sono i dati del progetto definitivo ma c'è anche quello esecutivo ... e la solita fola e sui tempi per renderla esecutiva di cui non si capisce mai niente ... In Italia purtroppo siamo messi così! Quindi, adesso, c'è una forte volontà del nostro Consiglio e quindi speriamo che l'opera venga approvata, presa per i capelli adesso, anche voi due, potete portare anche quest'istanza ... Noi siamo vittime di noi stessi cioè dello status quo ... Scusate il mio sproloquio"

Riva:" Io ritengo che in questo il Consigliere Ferrari abbia ragione, perché qui abbiamo portato come informazioni in convenzione cosa che invece questa è una bozza... Cioè io anch'io pensavo che questo fosse stato approvato, voglio dire quindi cioè che prima di presentarla come bozza doveva avere tutto. Naturalmente lui, giustamente protesta, quindi valutiamo come è stata esposta la cosa. Voglio dire, che non va bene. Poi per il resto valutiamo. E' l'approvazione che non va bene! Cioè uno dice: okay, stasera discutiamo su questa bozza, dopodiché andiamo in Provincia e valutiamo tutte le cose, a voi sta bene impostata in questo modo?>. Quindi così va bene."

Presidente:" Bene, finita la discussione, allora mettiamo in votazione?"

Segretario:" No, se posso Presidente ..."

Presidente:" Prego"

Segretario:" Perché stiamo parlando di questa convenzione? Questa è una convenzione che non è completa perché una convenzione aperta e preciso che è a 3. Questo è il primo Comune e sta provvedendo perché c'è questa esigenza di cominciare. Chi la deve firmare ha messo dei punti fermi: tipo che l'opera si realizza in due anni e ha visto il finanziamento per i due anni, quindi un criterio di date c'è! Okay? Le altre da definire, si definiranno in sede di sottoscrizione come c'è scritto in delibera e chi la firmerà ovviamente se gli mettono 2047 non la firmerà o tornerà in Consiglio"

Sindaco:" Il Presidente del Consiglio ha perfettamente ragione! Qua ragazzi che abbiamo dei tempi che vanno rendicontati. Qua non è che si voglia correre! Quello che dice il Segretario, se posso provare a tradurlo: l'impegno è quello di portare avanti quest'opera in modo tale da non andare a perdere i 750.000 euro che il Patto della Lombardia ci ha dato! Noi non possiamo perdere 750.000 euro, sennò dobbiamo andare tutti a fare qualcosa d'altro! Questo mi sembra evidente. Quindi, Segretario, l'obiettivo è di rendere efficaci e dare la possibilità ai due Consiglieri provinciali - anche loro - di essere più efficaci possibili, per non perder tempo. Qua ragazzi, come ha detto ampiamente il Presidente del Consiglio prima: siamo in una società dove la burocrazia uccide le opere, quindi già i tempi sono lunghi della pubblica amministrazione, già i cantieri invece di partire dopo una settimana o due mesi come in Trentino, ci impiegano sei mesi, se quindi, cerchiamo con la

delicatezza del Segretario comunale di trovare le formule migliori per poter finalmente far partire i cantieri inaugurare - per la sicurezza delle persone - quest'opera. Quindi Segretario a lei la palla"

Ferrari:" La convenzione che andrà a firmare il Sindaco non sarà conforme a quanto approvato questa sera e questo è un dato di fatto e io una delega in bianco al Sindaco, ripeto, non gliela do, perché lui andrà ad approvare assumendosi le responsabilità una convenzione diversa rispetto parti sostanziali, cioè nella tempistica degli impegni, che ci sono inseriti nell'articolo 4, diversa rispetto a quella che è stata approvata questa sera. Questo è un dato essenziale! Quindi, non è - ripeto - un dato tecnico, quindi lui andrà ad approvare, a firmare, una convenzione diversa, non approvata dal Consiglio comunale, perché nel Consiglio comunale c'è quella approvata all'inizio e quindi non gli si dice cosa c'è da inserire lì e che quindi noi diciamo:< allora quella data lì mi sta bene se la redazione del progetto definitivo è entro il 30 settembre o mi si dice dà il mandato nonostante la bozza sia in <bianco> o sennò lui procede senza un mandato del Consiglio. Io su questo mi astengo, se volete approvarlo, va bene abbiamo capito, è chiaro che non voglio fare un dibattito e poi la discutiamo"

Presidente:" La parola al Segretario"

Segretario:" Non è così comunque! Le voglio far presente che il Consiglio comunale delibera l'atto fondamentale, la volontà di

fare l'opera: questo è compito del Consiglio comunale! Sui punti che lei ha rilevato: le volevo dire che stiamo parlando di quando si fa il progetto esecutivo che è a carico della Provincia. La Provincia ha l'incarico di progettare, la direzione lavori e tutto il resto. Cioè, voglio dire: al Consiglio comunale, secondo lei, è un dato essenziale sapere quando lo fa? Non interessa! Come ha detto il Sindaco, al Consiglio interessa che in due anni si completa l'opera. Tutto il resto è esclusivamente compito della Provincia e della gestione dell'opera! Io non aggiungo altro."

Presidente: " C'è qualcun altro che vuole intervenire? No, allora metto in votazione il punto 13".

**ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 18
DEL 28/02/2018.**

Presidente:" <Approvazione convenzione tra Provincia di Mantova Comune di Curtatone e Stradivaria S.p.A., per la realizzazione dell'opera ex Statale 10 Padana Inferiore - Strada Provinciale 1 Asolana: costruzione rotatoria in località Grazie nel Comune di Curtatone>. Prego signor Sindaco"

Sindaco:" Velocissimo, grazie al lavoro sinergico fatto con altri Comuni, e qui vorrei ringraziare in primis i Comuni che hanno firmato insieme a noi la nota di richiesta di questo intervento, in particolar modo il Comune di Rodigo, di Marcaria, di Castellucchio, di Gazoldo degli Ippoliti, di Goito, che hanno condiviso insieme noi questo percorso dandoci la forza capace in Amministrazione provinciale, grazie alla Consigliere provinciale Renata Riva, in Regione Lombardia grazie al Consigliere Regionale Annalisa Baroni e all'Assessore Regionale... E siamo riusciti a portare a casa l'operazione del cosiddetto Patto della Lombardia quindi l'accordo di fatto cioè un'operazione a tre Comuni. Ma soprattutto grazie all'intervento fondamentale di Regione Lombardia e dell'Amministrazione provinciale per la realizzazione di un'opera tanto attesa da tutti e qui lo dico ancora una volta che siamo fortunati a Curtatone di avere un nuovo Consigliere di maggioranza in più in sede dell'Amministrazione provinciale con il quale condividere oneri e onori per quanto riguarda la realizzazione di questa rotatoria. Tanto auspicate, non tanto e non solo dai cittadini

di Curtatone ma soprattutto da quei Comuni limitrofi, non solo per la sicurezza ma anche per lo sviluppo delle attività produttive. Solo per ricordare le cifre: Amministrazione provinciale brillantemente predisposta da Giulio Biroli e dal dirigente Giovanni Urbani questa convenzione, che vedrà il coinvolgimento anche della Stradivaria S.p.A., per la realizzazione di quest'opera da un milione di euro ... E noi abbiamo assolutamente il tempo ... Dobbiamo giocarla sul fattore tempo! Noi oggi proponiamo di realizzazione quest'opera che ha un costo imponente da un milione di euro e questo milione finanziato per 750.000 euro da parte della Lombardia e per 250.000 euro interamente dal Comune Curtatone, questa cifra in due tranche: 150.000 euro per il 2018 e 100.000 euro per l'anno 2019. Ripeto non possiamo fare da soli, perché da soli si fa ben poco! E senza l'aiuto di Regione Lombardia i soldi non li avremmo trovati. E oggi il problema è che i tempi possano essere rispettati: inizio lavori entro il 2018 e l'inaugurazione per l'apertura della Fiera delle Grazie 2019. come ho già anche detto nella Commissione Affari Generali, per quanto riguarda la gestione del verde l'abbiamo già avviata e per l'ultimo punto, che manca, e che è quello dell'illuminazione, noi oggi copriamo il 25 per cento su un'opera che costa molto di più rispetto alla rotatoria di Campitello dove Marcaria copre il 17%. Quindi alla luce di questo, chiediamo un contributo a quei Comuni fratelli che in modo trasversale hanno sottoscritto con noi la nota di intento, ma ci assumiamo l'onere interamente come Comune di

Curtatone per un vantaggio che va a coprire più Comuni in modo trasversale e in più che si va ad illuminare una Strada Provinciale. Noi abbiamo rotto il salvadanaio come ci ha consigliato il Presidente Morselli di cui abbiamo molta stima. Non saremo in grado di rispettare l'invito fatto dall'ex vicepresidente dell'Amministrazione provinciale Alberto Borsari che si è sbilanciato, preso dall'euforia della platea davanti alla Fiera delle Grazie, di immaginare l'inaugurazione per l'edizione 2018, ma noi la immaginiamo per quella del 2019. Quindi la richiesta che faccio in modo particolare ai nostri due Consiglieri provinciali è quella che: nel primo prossimo Consiglio provinciale utile si possa regolarizzare, per poi andare a firmare tutti insieme a Stradivaria; e il secondo tema è l'illuminazione, perché la considerazione che ha fatto il Presidente Morselli qualche sera fa a una manifestazione a Gonzaga è stata quella <io a San Giorgio mi pago l'illuminazione>. Noi diciamo come segno di responsabilità diciamo:< noi qui ci mettiamo 250.000 euro e visti i bilanci sapete bene cosa significa metterci 250.000 euro, però, chiediamo una condivisione almeno per quanto riguarda l'energia elettrica per illuminare la carreggiata provinciale>, grazie"

Presidente:" Grazie, c'è qualcheduno che vuole intervenire? Prego Ferrari"

Ferrari:" Partendo dal presupposto che anche per me questa è un'opera che va realizzata e che ci si aspetta da tanto tempo, cioè da quando è stata appunto inserita nell'opera di

compensazione dell'autostrada Mantova-Cremona e quindi è dal 2003 che se ne parla. E' sicuramente un'opera che avrà dei vantaggi per il nostro Comune, ma li avranno soprattutto i Comuni di Castellucchio, Rodigo, eccetera, nel senso che poi favorirà soprattutto l'accesso in sicurezza alla città da chi viene da fuori di Curtatone (non tanto per i cittadini di Curtatone)... I cittadini di Curtatone da questa rotatoria avranno un beneficio relativo, nel senso che, comunque, questo è un punto del nostro territorio che ha delle criticità collegate alla sicurezza legata anche alle code che si generano con problemi di inquinamentoEcco diciamo che un'opera che aiuta molto in questo senso, e hanno firmato quel protocollo anche gli altri Comuni, favorisce molto coloro che vengono dalla SP ex 10 e quindi favorirà quei Comuni; è indubbio che comunque è un'opera che va a mettere in sicurezza un punto critico del nostro territorio. Però ripeto, gli interessi non sono solo nostri e in questo senso mi sarebbe piaciuto che ci fosse un contributo anche economico da parte di altri Comuni che hanno dei benefici da questa opera. Soprattutto i benefici vanno anche ad altri Comuni penso soprattutto a Castellucchio e Rodigo che comunque potevano contribuire alleggerendo il contributo del Comune di Curtatone perché è comunque un contributo significativo, 250.000 euro, e abbiamo fatto bene a metterceli, però è chiaro che mi sarebbe piaciuto un contributo anche dagli altri Comuni che non è purtroppo arrivato. E' chiaro che viene realizzato con 250.000 euro dal Comune di Curtatone e 750.000

euro che arrivano dal Governo italiano tramite la Regione (perché sono soldi nazionali che vengono conferiti alla Regione Lombardia tramite il Patto per la Lombardia e la Lombardia effettivamente in parte ha deciso di destinare al rondò di Grazie). Io chiedo solo una delucidazione: se questa convenzione, a parte essere stata predisposta dal buon architetto Biroli, ha avuto una condivisione politica in Provincia. Nel senso che fino a tre ore fa questa condivisione non c'è stata, quindi, io auspico che noi non ci troviamo a dover riportare in Consiglio comunale questa convenzione, perché magari guardandosela, ci sono alcune modifiche da predisporre, nel senso che, pur avendo parlato con il Presidente della Provincia, lui questa convenzione qua, non l'aveva ancora valutata e guardata e quindi è chiaro che io auspico e auspicavo, che il passaggio fosse già stato fatto tra il nostro Assessore alla partita e il nostro Sindaco e il Presidente della Provincia per una condivisione sulla bozza della convenzione; passaggio, invece che è stato fatto tra tecnici come hai detto tu, tra l'ingegner Trombani e l'architetto Biroli, ma questa condivisione non c'è ancora stata da parte della parte politica e quindi auspico, che non ci dobbiamo trovare ad approvare questa convenzione. E poi vedo l'articolo 4 sui tempi di progettazione e di realizzazione dell'opera: in realtà secondo me, così com'è la bozza non sta in piedi! Nel senso che è monca cioè non ci sono indicati i tempi e dove sono indicati sono indicati come dei puntini o meglio con dei puntini. Quindi è

chiaro che così com'è la bozza non potrà essere firmata conformemente a questa bozza, perché ci sono indicate delle date che non sono corrispondenti alla realtà: redazione del progetto definitivo entro il Cioè quando vado ad approvare una bozza mi piacerebbe sapere la tempistica, se sono indicate le tempistiche! Se non sono indicate o se invece non siamo in grado di mettere le tempistiche, mettiamo solo le attività che vengono fatte senza indicare la tempistica, perché è così ... Segretario io dò anche a lei un articolo in cui ci sono dei puntini e quindi non so chi è e chi si assumerà la responsabilità dal punto vista anche giuridico il ruolo di integrare conformemente una volontà del Consiglio che non si sa come sia stata espressa, se ci sono dei puntini... Quindi ripeto che c'è una tempistica che non può essere condivisa ossia: dei lavori entro il 31/10/20... e non si sa quando; conclusione dei lavori entro il 30/6/... non si sa quando; collaudo entro il 31/12/ ...non si sa quando; cioè mi piacerebbe avere avuto una bozza completa! Così quando la si va a firmare il Sindaco lo sa che ha ricevuto mandato di firmare la bozza che contiene anche le date! Sennò, se non siamo in grado di mettere delle date non mettiamole. Sennò chi integra questo articolo lo integra in maniera arbitraria senza avere una volontà del Consiglio comunale e conforme"

Presidente: " Grazie. Prego signor Segretario"

Segretario: " La bozza che è stata portata in Consiglio comunale è stata condivisa con la Provincia, ovviamente, tra noi e gli

uffici, di condivisione politica non lo so. Abbiamo le mail e abbiamo sistemato e aggiustato e siamo arrivati a questa condivisione. Le cifre in bianco sono esclusivamente specifiche e si devono concordare anche con Stradivaria, per cui saranno pronte e precise, alla firma e non a caso questa è una bozza di convenzione è uno schema di convenzione che dovrà necessariamente essere completata successivamente. Se ci dovessero essere modifiche sostanziali quelle che abbiamo detto è chiaro che va riapprovata ma almeno è condivisa nelle parti essenziali”

Ferrari:” Ma questi non sono tecnici! Scusi, qui ci sono degli impegni delle parti, cioè il progetto definitivo entro il ... non è che sia un passaggio tecnico, è un impegno che si prende la Provincia di redigere il progetto definitivo entro il ... Quindi quello è un impegno ed è una scelta! Non è una conseguenza di una legge, non è la conseguenza di un qualcosa che quindi..., non è un calcolo matematico, che allora non è lasciato alla discrezionalità di nessuno, ma è una scelta: l’impegno di un ente! Cioè chi è che decide se la redazione del progetto definitivo è entro il 15/3/2018 o è il 15/06/2018? Sono gli enti che firmeranno questa convenzione! Quindi ripeto, per predisporre le seguenti attività come di seguito riportate: redazione del progetto definitivo... questa è un’attività! La redazione del progetto definitivo che tempistica si dà la Provincia? Allora, magari - e qui faccio il Consigliere comunale di Curtatone - se la Provincia mette 15/03/2018 mi va benissimo,

ma, se la Provincia mette 15/09/2018, perché prima non ce la faccio ... Eh non mi sta bene! Qui, non è che è come dice lei Segretario, una roba tecnica. E' una scelta che fa l'Amministrazione provinciale; quindi io voglio sapere qual è l'impegno che si prende l'Amministrazione provinciale. Cioè: qual è la data entro cui l'Amministrazione provinciale si impegna a fornire il progetto definitivo; quando si impegna a espletare la conferenza di servizi; a terminare l'approvazione della progettazione esecutiva; ad avviare la gara d'appalto ... Cioè sono tutti impegni che la politica si prende e quindi anche in base anche alla tempistica a me stanno bene o no, perché se l'obiettivo del Sindaco, che io condivido, è quello di inaugurarla il 15 agosto 2019 ci dev'essere una certa tempistica indicata qua, ma se invece la Provincia mette un'altra tempistica, che non è conforme a questo obiettivo che ci siamo dati a me non sta bene questa convenzione. Quindi a me piacerebbe che ci fossero delle date che fossero compatibili con quelli che sono gli obiettivi che ci diamo come Amministrazione e non è un aspetto tecnico!"

Presidente:" Lei Sindaco voleva dire qualcosa?

Faccio qualche considerazione anch'io allora: siccome la vostra è una grande idea e siccome noi non siamo in uno Stato federale e la Regione Lombardia non è una Regione a statuto speciale e qui vi faccio presente che se fossimo in una regione a statuto speciale e se vuoi percorreste la strada che va da Storo in Val Giudicarie e poi verso Pinzolo, io vi garantisco che in due mesi

hanno fatto una rotatoria! Quindi, purtroppo, noi siamo vittime ... E poi quando tu Ferrari giustamente dici, ma qui non ci sono i dati del progetto definitivo ma c'è anche quello esecutivo ... e la solita fola e sui tempi per renderla esecutiva di cui non si capisce mai niente ... In Italia purtroppo siamo messi così! Quindi, adesso, c'è una forte volontà del nostro Consiglio e quindi speriamo che l'opera venga approvata, presa per i capelli adesso, anche voi due, potete portare anche quest'istanza ... Noi siamo vittime di noi stessi cioè dello status quo ... Scusate il mio sproloquio"

Riva:" Io ritengo che in questo il Consigliere Ferrari abbia ragione, perché qui abbiamo portato come informazioni in convenzione cosa che invece questa è una bozza... Cioè io anch'io pensavo che questo fosse stato approvato, voglio dire quindi cioè che prima di presentarla come bozza doveva avere tutto. Naturalmente lui, giustamente protesta, quindi valutiamo come è stata esposta la cosa. Voglio dire, che non va bene. Poi per il resto valutiamo. E' l'approvazione che non va bene! Cioè uno dice: okay, stasera discutiamo su questa bozza, dopodiché andiamo in Provincia e valutiamo tutte le cose, a voi sta bene impostata in questo modo?>. Quindi così va bene."

Presidente:" Bene, finita la discussione, allora mettiamo in votazione?"

Segretario:" No, se posso Presidente ..."

Presidente:" Prego"

Segretario:" Perché stiamo parlando di questa convenzione? Questa è una convenzione che non è completa perché una convenzione aperta e preciso che è a 3. Questo è il primo Comune e sta provvedendo perché c'è questa esigenza di cominciare. Chi la deve firmare ha messo dei punti fermi: tipo che l'opera si realizza in due anni e ha visto il finanziamento per i due anni, quindi un criterio di date c'è! Okay? Le altre da definire, si definiranno in sede di sottoscrizione come c'è scritto in delibera e chi la firmerà ovviamente se gli mettono 2047 non la firmerà o tornerà in Consiglio"

Sindaco:" Il Presidente del Consiglio ha perfettamente ragione! Qua ragazzi che abbiamo dei tempi che vanno rendicontati. Qua non è che si voglia correre! Quello che dice il Segretario, se posso provare a tradurlo: l'impegno è quello di portare avanti quest'opera in modo tale da non andare a perdere i 750.000 euro che il Patto della Lombardia ci ha dato! Noi non possiamo perdere 750.000 euro, sennò dobbiamo andare tutti a fare qualcosa d'altro! Questo mi sembra evidente. Quindi, Segretario, l'obiettivo è di rendere efficaci e dare la possibilità ai due Consiglieri provinciali - anche loro - di essere più efficaci possibili, per non perder tempo. Qua ragazzi, come ha detto ampiamente il Presidente del Consiglio prima: siamo in una società dove la burocrazia uccide le opere, quindi già i tempi sono lunghi della pubblica amministrazione, già i cantieri invece di partire dopo una settimana o due mesi come in Trentino, ci impiegano sei mesi, se quindi, cerchiamo con la

delicatezza del Segretario comunale di trovare le formule migliori per poter finalmente far partire i cantieri inaugurare - per la sicurezza delle persone - quest'opera. Quindi Segretario a lei la palla"

Ferrari:" La convenzione che andrà a firmare il Sindaco non sarà conforme a quanto approvato questa sera e questo è un dato di fatto e io una delega in bianco al Sindaco, ripeto, non gliela do, perché lui andrà ad approvare assumendosi le responsabilità una convenzione diversa rispetto parti sostanziali, cioè nella tempistica degli impegni, che ci sono inseriti nell'articolo 4, diversa rispetto a quella che è stata approvata questa sera. Questo è un dato essenziale! Quindi, non è - ripeto - un dato tecnico, quindi lui andrà ad approvare, a firmare, una convenzione diversa, non approvata dal Consiglio comunale, perché nel Consiglio comunale c'è quella approvata all'inizio e quindi non gli si dice cosa c'è da inserire lì e che quindi noi diciamo:< allora quella data lì mi sta bene se la redazione del progetto definitivo è entro il 30 settembre o mi si dice dà il mandato nonostante la bozza sia in <bianco> o sennò lui procede senza un mandato del Consiglio. Io su questo mi astengo, se volete approvarlo, va bene abbiamo capito, è chiaro che non voglio fare un dibattito e poi la discutiamo"

Presidente:" La parola al Segretario"

Segretario:" Non è così comunque! Le voglio far presente che il Consiglio comunale delibera l'atto fondamentale, la volontà di

fare l'opera: questo è compito del Consiglio comunale! Sui punti che lei ha rilevato: le volevo dire che stiamo parlando di quando si fa il progetto esecutivo che è a carico della Provincia. La Provincia ha l'incarico di progettare, la direzione lavori e tutto il resto. Cioè, voglio dire: al Consiglio comunale, secondo lei, è un dato essenziale sapere quando lo fa? Non interessa! Come ha detto il Sindaco, al Consiglio interessa che in due anni si completa l'opera. Tutto il resto è esclusivamente compito della Provincia e della gestione dell'opera! Io non aggiungo altro."

Presidente: " C'è qualcun altro che vuole intervenire? No, allora metto in votazione il punto 13".