

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 25 DEL 04/05/2018

Entra in Aula Consiliare il Consigliere Mirko Contratti

Presenti 16 Consiglieri in Aula

Presidente:” Secondo punto l’ordine del giorno <revoca delibera consiliare numero 18 del 28/002/2018 ed approvazione della convenzione tra Provincia di Mantova Comune di Curtatone Stradivaria SPA per la realizzazione dell’opera ex statale 10 Padana Inferiore Strada provinciale 1 Asolana - costruzione rotatoria in località Grazie nel Comune di Curtatone>, relaziona il Sindaco, prego signor Sindaco.”

Sindaco:” Grazie Presidente! Buonasera a tutti. Torniamo in argomento con proposta di delibera proprio perché nel Consiglio provinciale numero 13 del 27 marzo 2018, dove appunto i nostri due Consiglieri provinciali, Renata Riva e Francesco Ferrari, appunto presenti e ovviamente possono assolutamente intervenire su questo punto. Praticamente torniamo in argomento perché in primis il Comune di Curtatone, lo ricordo a tutti, un’opera da un milione di euro che la Società Stradivaria S.p.A. ha manifestato il proprio favore per la costruzione dell’opera in oggetto con risorse economiche a carico del Comune di Curtatone Provincia di Mantova: ricordo che 750 mila euro arrivano dal Patto per la Lombardia finalizzati alla realizzazione di questa importantissima opera non solo per il territorio della città di Curtatone ma anche soprattutto per buona parte del territorio comunale e provinciale, dalla goitese a Castellucchio, a Rodrigo, a Marcaria. E in questo scenario 750 mila euro arrivano da lì e 250 mila euro sono stati accantonati da noi, dalle nostre casse e entro il 30 giugno verseremo 150 mila euro e entro l’anno 2019 i restanti 100 mila euro. Torniamo in buona parte anche perché ci sono stati ribaltati dei costi quali, l’energia elettrica dell’illuminazione e del verde in modo particolare come ritorno della consuetudine fatta anche da parte delle altre rotatorie provinciali (chiedo supporto anche ai Consiglieri su questo argomento). E chiedo agli stessi consiglieri di organizzare col Presidente della Provincia un incontro anche per firmare insieme questo accordo (questa convenzione). Questo anche perché i tempi sono altrettanto importanti; sono già stati effettuate qualche giorno fa le prime rilevazioni da parte degli stessi tecnici e siamo fiduciosi che, prima della Fiera delle Grazie del 2019, la realizzazione venga quasi interamente terminata. Pertanto invito e ringrazio i Consiglieri provinciali per questa attenzione e soprattutto

questa disponibilità e chiedo loro di aiutarci alla realizzazione e nel rispetto dei tempi di quest'opera, che è assolutamente importante e imprescindibile. Su questo devo dire che con l'ultimo incontro tecnico con i dirigenti di Giovanni Urbani e il suo staff, effettuato la settimana scorsa, ha dato estremi punti positivi: l'architetto Giulio Biroli è referente dell'opera e quindi questo ci fa stare assolutamente tranquilli sul buon esito di questa importante opera imprescindibile per il nostro territorio grazie."

Presidente:" Prego chi vuole intervenire su questo punto prego Imperiali."

Imperiali:" Allora, premetto che voterò a favore: Opera importante sia per noi, ma soprattutto per tutta la viabilità! Ma io se non ricordo male questa opera doveva essere fatta dalla ditta che in teoria - e non so se verrà fatto - come opere di compensazione dell'autostrada cioè quella che poteva essere l'autostrada. E noi siamo tutelati nel senso che ci rimborseranno questi soldi o faranno altri lavori se per caso verrà fatta? Perché qui non si sa se verrà fatta no ... però mi ricordo che era un'opera di compensazione di quelle che la ditta che doveva costruire la rotonda e alle altre viabilità nel nostro Comune. Noi abbiamo un documento? Possiamo creare un documento di tutela in questo caso, che se, per caso, un'autostrada venisse fatta, questi soldi, cioè i 250 mila euro che noi mettiamo e anche la Provincia di 700 e passa mila euro vengano ridati in qualche modo ai Comuni e alla Provincia? Secondo me è una cosa che si potrebbe e si deve fare per tutelarci e in questo caso chiedo se si può fare, grazie"

Segretario:" Forse nella convenzione c'è già qualcosa ... non so se ha avuto modo di vederla ... Guardiamo adesso: <mantenere l'opera di cui alla presente convenzione per il progetto dell'autostrada regionale "integrazione del sistema traspadano direttrice Cremona-Mantova" che sarà presentato e che comprende d'impegnarci e a riconoscere al Comune di Curtatone e Province. Rimangono i costi da essa sostenuti per la realizzazione dell'opera alle seguenti condizioni>"

Imperiali:" Scusate allora."

Presidente:" Altri interventi su questo punto? Ferrari prego"

Ferrari:" Premetto che anche il nostro Gruppo voterà a favore di questo punto all'ordine del giorno, ritenendo che comunque sia un'opera di cui si sente la necessità all'interno della nostra viabilità, anche se, ribadisco quello che avevo già detto lo

scorso Consiglio comunale che è un'opera dalla quale traggono i maggiori benefici sicuramente i Comuni di Rodigo e di Castellucchio. Nel senso che è soprattutto nella viabilità in ingresso a Mantova, coloro che hanno più benefici da quest'opera sono i cittadini dei Comuni di Castellucchio e di Rodigo, mentre invece, per i cittadini Curtatone, sicuramente viene tolto un elemento di criticità viabilistico di sicurezza sul nostro territorio, però avranno pochi benefici per quest'opera i cittadini di Curtatone e quindi a me sarebbe piaciuto che accanto all'investimento del Comune di Curtatone ci fosse stato anche un cofinanziamento dei Comuni di Castellucchio e di Rodigo, che purtroppo, non si è riusciti ad ottenere. Quindi il Comune ci mette fior fior di centinaia di migliaia di euro, mentre invece coloro che hanno i maggiori benefici da quest'opera ci mettono zero e tra l'altro il Comune di Curtatone ha fatto la scelta di mettere 250 mila euro su quest'opera e a questo punto non ha gli altri 250 mila euro da mettere sull'attraversamento di Strada Morante, che invece, dal nostro punto di vista, era un elemento molto più critico è molto più sentito dalla popolazione di Grazie, nel senso che, sicuramente l'attraversamento di Strada Morante, dal nostro punto di vista era prioritario rispetto al rondò di Zingari, in quanto sicuramente avrebbe avuto un impatto maggiore sull'abitato di Grazie positivo, quell'opera, rispetto al rondò di Zingari. E quindi è andata sulla stampa la notizia che invece l'attraversamento di Strada Morante viene rinviato al 2019, perché l'Amministrazione comunale non ha i fondi sufficienti per investire! E' chiaro che all'inizio se vi ricordate nel bilancio 2017 nel piano delle opere pubbliche 2017 i 250 mila euro erano stati messi per la messa in sicurezza dell'attraversamento di strada Morante, mentre poi a seguito della trattativa e dell'accordo tramite Regione Lombardia e Provincia di Mantova per realizzare quest'opera il Comune ha scelto di investire questi 250 mila euro anziché sull'attraversamento di strada Morante - che all'inizio sembrava dovesse far parte di questo progetto che doveva ricomprendere anche quell'attraversamento lì - in realtà poi è stato diciamo stralciato l'attraversamento delle Moranti ed è rimasto solo il Rondò. Quindi il Comune mette 250 mila euro sul rondò e non ha più i soldi per realizzare l'attraversamento delle Morante! Io auspico che nel più breve tempo possibile venga risolto anche quel nodo viabilistico, che in questo momento non è più bloccato come lo è stato fino a un paio d'anni fa dalla mancata autorizzazione della Provincia - l'attraversamento - ma è bloccato semplicemente da una carenza di risorse del Comune di Curtatone e quindi in questo momento la

palla è tutta al Comune di Curtatone che deve trovare le risorse - dal mio punto di vista - per realizzare quell'intervento, perché lo ricordiamo, la Provincia quell'attraversamento l'ha autorizzato. Quindi io auspico che questa Amministrazione nel più breve tempo possibile realizzi anche quel collegamento che dal nostro punto di vista è più importante rispetto al Rondò. E poi finisco. Rimarco solamente che il fatto che se siamo tornati in Consiglio comunale con questa delibera ciò è causato - io dico - da un eccesso di zelo dell'Amministrazione che è venuta in Consiglio comunale - nello scorso Consiglio comunale come avevamo già sottolineato nello scorso Consiglio comunale - senza che vi fosse una reale condivisione completa dal punto di vista anche politico di tutti gli aspetti di questa convenzione e infatti poi si è verificato che uno dei punti che non erano stati ancora chiariti nella discussione tra Provincia di Mantova Comune di Curtatone legati in particolare ai costi dell'illuminazione e della manutenzione del verde ha portato a ripresentare questa delibera in Consiglio comunale. Qualcuno, allora, nello scorso Consiglio comunale - come vedete dal verbale che abbiamo approvato al punto precedente - l'aveva evidenziata questa cosa qua e aveva chiesto di temporeggiare di ritirare il punto in attesa di trovare una condivisione con la Provincia e si è voluti andare avanti a tutti i costi ... Non a caso i consiglieri provinciali entrambi si erano astenuti su questo punto e quindi sia il sottoscritto e sia la consigliera Riva, perché si sapeva che c'erano ancora dei punti che devono essere chiariti e quella che andavano ad approvare era solo una bozza che girava fra gli uffici e ci ritroviamo a riapprovare, però si è voluti andare avanti un po' non considerando le osservazioni che erano state poste dal nostro gruppo e che erano state anche condivise dall'altro Consigliere provinciale che era informato sulla situazione. Ecco quindi torniamo in Consiglio la riapproviamo e su questo punto c'è anche il nostro voto favorevole, ma auspichiamo anche che si trovino i soldi per realizzare l'attraversamento delle Morante".

Presidente: " Grazie consigliere Ferrari. Prego Costa"

Costa: " sì buonasera grazie della parola. Allora con il nostro Gruppo invece abbiamo fatto una valutazione diversa di quello che è stato presentato questa sera: noi siamo contrari alla realizzazione di questa rotonda e reputiamo che l'opera non sia prioritaria! La documentazione che abbiamo avuto e il poco tempo che abbiamo avuto per valutare questa proposta, ma soprattutto le priorità che secondo noi sono diverse per Curtatone: piuttosto che la rotonda su questo incrocio, avremmo preferito

anche noi mettere in sicurezza l'uscita della strada Morante sulla Statale. E perché questo? Perché, da un'analisi nostra - mia per quanto mi riguarda - non trovo che rendere più percorribile o più scorrevole quel tratto d'intersezione giovi sul traffico o in direzione di Mantova! Abbiamo visto: almeno a me capita spesso di arrivare in coda davanti all'attraversamento pedonale all'uscita dello stabilimento Marconi e altrettanto al rondò in ingresso al centro commerciale che abbiamo a Curtatone. Quindi voglio dire: velocizziamo quel tratto di strada quindi non restiamo più in coda per due, cinque, otto minuti quando ci sono delle manifestazioni tipo la Fiera delle Grazie quel tratto di strada e quindi lo velocizziamo ma velocizziamo solo un traffico che arriverà ad ingorgarsi o davanti all'attraversamento pedonale dei Quattro Venti oppure ai rondò dopo quelli di ingresso al Gigante e viceversa, per chi esce da Mantova (io quella strada la faccio spesso e trovo molto traffico sul rondò del Gigante). Quindi magari è da rivedere visto che è anche un progetto un po' datato e fa parte di una costola della famosa autostrada Mantova-Cremona ed io avrei preferito che l'Amministrazione pubblica avesse valutato in modo diverso gli interventi su quel tratto di strada, grazie,"

Presidente: " Grazie Consigliere Costa. Altri interventi? Prego signor Sindaco"

Sindaco: " Allora, anche per noi l'attraversamento di Strada Morante - l'abbiamo sempre detto - è una priorità - lo è sempre stato - e per questo i nostri uffici hanno realizzato un piano: è un progetto di 255 mila euro di attraversamento da parte degli uffici dell'Amministrazione Provinciale e quindi il nostro obiettivo era ed è quello di realizzare e di mettere in sicurezza l'attraversamento il più possibile. Quando dopo numerosi viaggi in Regione Lombardia - effettuati anche insieme agli assessori Luigi Gelati ed Ivan Fiaccadori - siamo andati avanti e indietro dalla Regione e siamo riusciti a portare 750 mila euro - ripeto 750 mila euro - di denaro pubblico finalizzato su un'opera strategica a livello territoriale a livello mantovano provinciale, sinceramente, ci saremmo aspettati una compartecipazione da parte dell'Amministrazione provinciale per quanto riguarda l'opera e quindi la nostra operazione - ne abbiamo fatte veramente tante di strade - era quella di vincolare i nostri 250 mila euro - è una cifra importante e imponente, vorrei ricordare lo sforzo delle casse comunali - in questa opera che si va a fare, perché non si è mai fatta neanche quando arrivavano i 5 milioni di euro di oneri finanziari, quindi questo a maggior ragione ritengo che sia

un'opera meritoria e il fatto che non sia strategica secondo me va detto ai cittadini di Grazie e ai cittadini al territorio mantovano e quindi noi ci saremmo aspettati una compartecipazione sul 25 per cento restante da parte dell'Amministrazione provinciale. Viste la situazione finanziaria economica eccetera avevamo due alternative: o quella di star fermi, immobili, e questo avrebbe significato non poter utilizzare questi 750 mila euro e ritengo una follia quella di una volta incassati e portati a casa non utilizzarli e qui come segno di alto senso di responsabilità abbiamo dato priorità all'opera della rotatoria e non alla strada Morante e questo come segno e senso di responsabilità. Detto questo altrettanto nell'ultimo giro e questo i dirigenti provinciali Giovanni Urbani l'ha riconosciuto, questo impegno importante effettuato dalle casse comunali, tant'è vero che l'impegno mandato a Giuliano Rossi funzionario provinciale per la metà di maggio è quello di ipotizzare un intervento di miglioramento dell'attraversamento e soprattutto riducendo. Ci sono varie ipotesi: la prima è quella di ridurre da 95 a 50 chilometri orari nel tratto stradale e implementare la segnaletica verticale; ipotesi di nuovi lampeggianti/cosiddetti segnaletica orizzontale acustica o visiva. Insomma vedremo insieme agli Uffici comunali e provinciali quale sarà la soluzione più adatta. Questo intervento avverrà entro la Fiera delle Grazie di quest'anno - è l'impegno nella i funzionari provinciali - e quindi ha un costo che sarà interamente a carico della Provincia (quindi è un primo intervento). Oltre a questo abbiamo avuto la disponibilità da parte dello stesso Giulio Biroli di poter inserire come progetto di fattibilità anche il percorso di attraversamento tra lo studio di fattibilità del cosiddetto passaggio della nuova carreggiata capace di unire strada Morante alla nuova rotatoria. Questo capiamo bene che sarebbe sicuramente un intervento migliorativo rispetto ai tre semafori dell'operazione di 250 mila euro ... la differenza è meramente economica, perché è ipotizzabile che questo intervento da questa carreggiata per le auto ma anche ciclopedonale il valore sarebbe tra i 700 e gli 800 mila euro! E quindi capite bene che la differenza è sicuramente migliorativa ma ha dei costi che triplicherebbero. Ciò detto con il progetto di fattibilità ci permetterebbe di andare di nuovo ad approvare a batter cassa per trovare gli ulteriori finanziamenti capaci di realizzare entrambe le cose, la rotatoria e l'attraversamento di Strada Morante. Non è semplice, ci stiamo impegnando con grande serietà insomma, per portare qui in Consiglio comunale gli interventi che si aspetta da decenni ritengo che sia assolutamente

meritorio e quindi la collaborazione tra Regione, Comune e Provincia, in questo deve portarci a realizzare quest'opera nel tempo più breve possibile, grazie"

Presidente:" Grazie c'è qualcuno che vuole intervenire? Nessuno. Allora faccio due parole anch'io su questo argomento: come diceva il signor Sindaco è un'opera annosa che i cittadini si aspettano - soprattutto per chi va in macchina tutto il giorno - ed è giusto un ragionamento che ha fatto il Consigliere Ferrari dicendo che quella rotonda lì facilita notevolmente non solo i Comuni Castelluccio, Rodrigo e tutto quanto, ma facilita tutto il flusso veicolare che viene giù anche dalla via Sacca, dalla via Postumia, dalla Padana ... Secondo me è un primo passo per poter migliorare qualcosa e quindi io sono favorevole assieme a tutto il mio gruppo, però faccio una domanda: ho visto che il costo presuntivo dell'opera è un milione come ha detto il Sindaco, 750 mila euro li mette la Provincia, la regione scusate, no la provincia ecco e 200 eh insomma sì sì ah ecco siamo lì e eh e noi come Comune mettiamo 250 mila euro ... La mia domanda è questa qui: siccome ho visto adesso in questa nuova convenzione che l'illuminazione del Rondò con tanti punti luce che ricadrà sul nostro Comune e quindi io chiedevo se le spese per la illuminazione totale del Rondò e la manutenzione del verde è compresa nei 250 mila euro, oppure, se esulerà? Ecco io faccio questa domanda, ma senza fare polemica. Chiedevo se qualcuno, anche lei signor Sindaco se mi può rispondere a quanto chiedevo questo ecco, perché ho visto e so che il costo per i motivi che abbiamo in Italia, i conti, le presunzioni di costo possono anche ampliarsi ... Quindi chiedevo com'è la faccenda? Se posso avere una delucidazione ..."

Sindaco:" Sì Presidente, proprio questo è uno dei motivi per i quali lo abbiamo portato nel precedente Consiglio comunale, ovvero è quello di premere, proprio perché la velocità della realizzazione dell'opera ci ha permesso di fare una pressione positiva per effettuare questi passaggi. La speranza e l'auspicio era quello appunto di una compartecipazione degli oneri futuri nella gestione sia del verde che di illuminazione e questo purtroppo non è avvenuto ci hanno detto che per consuetudine - delle rotatorie penso a Campitello l'ultima che mi viene in mente - però ciò detto, vedremo col verde se magari appaltarla una qualche forma di sponsorizzazione per non avere questo onere ulteriore grazie"

Ferrari:" Ecco, se posso solo rispondere effettivamente per confermare quello che dice il Sindaco, cioè che i 250 mila euro sono per la realizzazione, in più o ci saranno i costi di

manutenzione annuali e saranno le bollette dell'illuminazione e i costi di manutenzione del verde che sono a carico del Comune di Curtatone annualmente che andranno a immagino ad inserirsi poi nei costi legati all'illuminazione pubblica. Ecco per quanto riguarda i punti luce e nella gestione del verde del bilancio comunale. Però, come ha detto anche il Sindaco è consuetudine della Provincia, che le rotatorie ovunque realizzate sul territorio provinciale i costi di manutenzione del verde e di illuminazione siano a carico del Comune (così a San Giorgio e così a Marcaria è così ovunque ci sono e ovunque ci sono fondi su strade provinciali.

Presidente: " Se non ci sono altri interventi, mettiamo in votazione allora il punto 2 ".

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 25 DEL 04/05/2018

Entra in Aula Consiliare il Consigliere Mirko Contratti

Presenti 16 Consiglieri in Aula

Presidente:” Secondo punto l’ordine del giorno <revoca delibera consiliare numero 18 del 28/002/2018 ed approvazione della convenzione tra Provincia di Mantova Comune di Curtatone Stradivaria SPA per la realizzazione dell’opera ex statale 10 Padana Inferiore Strada provinciale 1 Asolana - costruzione rotatoria in località Grazie nel Comune di Curtatone>, relaziona il Sindaco, prego signor Sindaco.”

Sindaco:” Grazie Presidente! Buonasera a tutti. Torniamo in argomento con proposta di delibera proprio perché nel Consiglio provinciale numero 13 del 27 marzo 2018, dove appunto i nostri due Consiglieri provinciali, Renata Riva e Francesco Ferrari, appunto presenti e ovviamente possono assolutamente intervenire su questo punto. Praticamente torniamo in argomento perché in primis il Comune di Curtatone, lo ricordo a tutti, un’opera da un milione di euro che la Società Stradivaria S.p.A. ha manifestato il proprio favore per la costruzione dell’opera in oggetto con risorse economiche a carico del Comune di Curtatone Provincia di Mantova: ricordo che 750 mila euro arrivano dal Patto per la Lombardia finalizzati alla realizzazione di questa importantissima opera non solo per il territorio della città di Curtatone ma anche soprattutto per buona parte del territorio comunale e provinciale, dalla goitese a Castellucchio, a Rodrigo, a Marcaria. E in questo scenario 750 mila euro arrivano da lì e 250 mila euro sono stati accantonati da noi, dalle nostre casse e entro il 30 giugno verseremo 150 mila euro e entro l’anno 2019 i restanti 100 mila euro. Torniamo in buona parte anche perché ci sono stati ribaltati dei costi quali, l’energia elettrica dell’illuminazione e del verde in modo particolare come ritorno della consuetudine fatta anche da parte delle altre rotatorie provinciali (chiedo supporto anche ai Consiglieri su questo argomento). E chiedo agli stessi consiglieri di organizzare col Presidente della Provincia un incontro anche per firmare insieme questo accordo (questa convenzione). Questo anche perché i tempi sono altrettanto importanti; sono già stati effettuate qualche giorno fa le prime rilevazioni da parte degli stessi tecnici e siamo fiduciosi che, prima della Fiera delle Grazie del 2019, la realizzazione venga quasi interamente terminata. Pertanto invito e ringrazio i Consiglieri provinciali per questa attenzione e soprattutto

questa disponibilità e chiedo loro di aiutarci alla realizzazione e nel rispetto dei tempi di quest'opera, che è assolutamente importante e imprescindibile. Su questo devo dire che con l'ultimo incontro tecnico con i dirigenti di Giovanni Urbani e il suo staff, effettuato la settimana scorsa, ha dato estremi punti positivi: l'architetto Giulio Biroli è referente dell'opera e quindi questo ci fa stare assolutamente tranquilli sul buon esito di questa importante opera imprescindibile per il nostro territorio grazie."

Presidente:" Prego chi vuole intervenire su questo punto prego Imperiali."

Imperiali:" Allora, premetto che voterò a favore: Opera importante sia per noi, ma soprattutto per tutta la viabilità! Ma io se non ricordo male questa opera doveva essere fatta dalla ditta che in teoria - e non so se verrà fatto - come opere di compensazione dell'autostrada cioè quella che poteva essere l'autostrada. E noi siamo tutelati nel senso che ci rimborseranno questi soldi o faranno altri lavori se per caso verrà fatta? Perché qui non si sa se verrà fatta no ... però mi ricordo che era un'opera di compensazione di quelle che la ditta che doveva costruire la rotonda e alle altre viabilità nel nostro Comune. Noi abbiamo un documento? Possiamo creare un documento di tutela in questo caso, che se, per caso, un'autostrada venisse fatta, questi soldi, cioè i 250 mila euro che noi mettiamo e anche la Provincia di 700 e passa mila euro vengano ridati in qualche modo ai Comuni e alla Provincia? Secondo me è una cosa che si potrebbe e si deve fare per tutelarci e in questo caso chiedo se si può fare, grazie"

Segretario:" Forse nella convenzione c'è già qualcosa ... non so se ha avuto modo di vederla ... Guardiamo adesso: <mantenere l'opera di cui alla presente convenzione per il progetto dell'autostrada regionale "integrazione del sistema traspadano direttrice Cremona-Mantova" che sarà presentato e che comprende d'impegnarci e a riconoscere al Comune di Curtatone e Province. Rimangono i costi da essa sostenuti per la realizzazione dell'opera alle seguenti condizioni>"

Imperiali:" Scusate allora."

Presidente:" Altri interventi su questo punto? Ferrari prego"

Ferrari:" Premetto che anche il nostro Gruppo voterà a favore di questo punto all'ordine del giorno, ritenendo che comunque sia un'opera di cui si sente la necessità all'interno della nostra viabilità, anche se, ribadisco quello che avevo già detto lo

scorso Consiglio comunale che è un'opera dalla quale traggono i maggiori benefici sicuramente i Comuni di Rodigo e di Castellucchio. Nel senso che è soprattutto nella viabilità in ingresso a Mantova, coloro che hanno più benefici da quest'opera sono i cittadini dei Comuni di Castellucchio e di Rodigo, mentre invece, per i cittadini Curtatone, sicuramente viene tolto un elemento di criticità viabilistico di sicurezza sul nostro territorio, però avranno pochi benefici per quest'opera i cittadini di Curtatone e quindi a me sarebbe piaciuto che accanto all'investimento del Comune di Curtatone ci fosse stato anche un cofinanziamento dei Comuni di Castellucchio e di Rodigo, che purtroppo, non si è riusciti ad ottenere. Quindi il Comune ci mette fior fior di centinaia di migliaia di euro, mentre invece coloro che hanno i maggiori benefici da quest'opera ci mettono zero e tra l'altro il Comune di Curtatone ha fatto la scelta di mettere 250 mila euro su quest'opera e a questo punto non ha gli altri 250 mila euro da mettere sull'attraversamento di Strada Morante, che invece, dal nostro punto di vista, era un elemento molto più critico è molto più sentito dalla popolazione di Grazie, nel senso che, sicuramente l'attraversamento di Strada Morante, dal nostro punto di vista era prioritario rispetto al rondò di Zingari, in quanto sicuramente avrebbe avuto un impatto maggiore sull'abitato di Grazie positivo, quell'opera, rispetto al rondò di Zingari. E quindi è andata sulla stampa la notizia che invece l'attraversamento di Strada Morante viene rinviato al 2019, perché l'Amministrazione comunale non ha i fondi sufficienti per investire! E' chiaro che all'inizio se vi ricordate nel bilancio 2017 nel piano delle opere pubbliche 2017 i 250 mila euro erano stati messi per la messa in sicurezza dell'attraversamento di strada Morante, mentre poi a seguito della trattativa e dell'accordo tramite Regione Lombardia e Provincia di Mantova per realizzare quest'opera il Comune ha scelto di investire questi 250 mila euro anziché sull'attraversamento di strada Morante - che all'inizio sembrava dovesse far parte di questo progetto che doveva ricomprendere anche quell'attraversamento lì - in realtà poi è stato diciamo stralciato l'attraversamento delle Moranti ed è rimasto solo il Rondò. Quindi il Comune mette 250 mila euro sul rondò e non ha più i soldi per realizzare l'attraversamento delle Morante! Io auspico che nel più breve tempo possibile venga risolto anche quel nodo viabilistico, che in questo momento non è più bloccato come lo è stato fino a un paio d'anni fa dalla mancata autorizzazione della Provincia - l'attraversamento - ma è bloccato semplicemente da una carenza di risorse del Comune di Curtatone e quindi in questo momento la

palla è tutta al Comune di Curtatone che deve trovare le risorse - dal mio punto di vista - per realizzare quell'intervento, perché lo ricordiamo, la Provincia quell'attraversamento l'ha autorizzato. Quindi io auspico che questa Amministrazione nel più breve tempo possibile realizzi anche quel collegamento che dal nostro punto di vista è più importante rispetto al Rondò. E poi finisco. Rimarco solamente che il fatto che se siamo tornati in Consiglio comunale con questa delibera ciò è causato - io dico - da un eccesso di zelo dell'Amministrazione che è venuta in Consiglio comunale - nello scorso Consiglio comunale come avevamo già sottolineato nello scorso Consiglio comunale - senza che vi fosse una reale condivisione completa dal punto di vista anche politico di tutti gli aspetti di questa convenzione e infatti poi si è verificato che uno dei punti che non erano stati ancora chiariti nella discussione tra Provincia di Mantova Comune di Curtatone legati in particolare ai costi dell'illuminazione e della manutenzione del verde ha portato a ripresentare questa delibera in Consiglio comunale. Qualcuno, allora, nello scorso Consiglio comunale - come vedete dal verbale che abbiamo approvato al punto precedente - l'aveva evidenziata questa cosa qua e aveva chiesto di temporeggiare di ritirare il punto in attesa di trovare una condivisione con la Provincia e si è voluti andare avanti a tutti i costi ... Non a caso i consiglieri provinciali entrambi si erano astenuti su questo punto e quindi sia il sottoscritto e sia la consigliera Riva, perché si sapeva che c'erano ancora dei punti che devono essere chiariti e quella che andavano ad approvare era solo una bozza che girava fra gli uffici e ci ritroviamo a riapprovare, però si è voluti andare avanti un po' non considerando le osservazioni che erano state poste dal nostro gruppo e che erano state anche condivise dall'altro Consigliere provinciale che era informato sulla situazione. Ecco quindi torniamo in Consiglio la riapproviamo e su questo punto c'è anche il nostro voto favorevole, ma auspichiamo anche che si trovino i soldi per realizzare l'attraversamento delle Morante".

Presidente: " Grazie consigliere Ferrari. Prego Costa"

Costa: " sì buonasera grazie della parola. Allora con il nostro Gruppo invece abbiamo fatto una valutazione diversa di quello che è stato presentato questa sera: noi siamo contrari alla realizzazione di questa rotonda e reputiamo che l'opera non sia prioritaria! La documentazione che abbiamo avuto e il poco tempo che abbiamo avuto per valutare questa proposta, ma soprattutto le priorità che secondo noi sono diverse per Curtatone: piuttosto che la rotonda su questo incrocio, avremmo preferito

anche noi mettere in sicurezza l'uscita della strada Morante sulla Statale. E perché questo? Perché, da un'analisi nostra - mia per quanto mi riguarda - non trovo che rendere più percorribile o più scorrevole quel tratto d'intersezione giovi sul traffico o in direzione di Mantova! Abbiamo visto: almeno a me capita spesso di arrivare in coda davanti all'attraversamento pedonale all'uscita dello stabilimento Marconi e altrettanto al rondò in ingresso al centro commerciale che abbiamo a Curtatone. Quindi voglio dire: velocizziamo quel tratto di strada quindi non restiamo più in coda per due, cinque, otto minuti quando ci sono delle manifestazioni tipo la Fiera delle Grazie quel tratto di strada e quindi lo velocizziamo ma velocizziamo solo un traffico che arriverà ad ingorgarsi o davanti all'attraversamento pedonale dei Quattro Venti oppure ai rondò dopo quelli di ingresso al Gigante e viceversa, per chi esce da Mantova (io quella strada la faccio spesso e trovo molto traffico sul rondò del Gigante). Quindi magari è da rivedere visto che è anche un progetto un po' datato e fa parte di una costola della famosa autostrada Mantova-Cremona ed io avrei preferito che l'Amministrazione pubblica avesse valutato in modo diverso gli interventi su quel tratto di strada, grazie,"

Presidente: " Grazie Consigliere Costa. Altri interventi? Prego signor Sindaco"

Sindaco: " Allora, anche per noi l'attraversamento di Strada Morante - l'abbiamo sempre detto - è una priorità - lo è sempre stato - e per questo i nostri uffici hanno realizzato un piano: è un progetto di 255 mila euro di attraversamento da parte degli uffici dell'Amministrazione Provinciale e quindi il nostro obiettivo era ed è quello di realizzare e di mettere in sicurezza l'attraversamento il più possibile. Quando dopo numerosi viaggi in Regione Lombardia - effettuati anche insieme agli assessori Luigi Gelati ed Ivan Fiaccadori - siamo andati avanti e indietro dalla Regione e siamo riusciti a portare 750 mila euro - ripeto 750 mila euro - di denaro pubblico finalizzato su un'opera strategica a livello territoriale a livello mantovano provinciale, sinceramente, ci saremmo aspettati una compartecipazione da parte dell'Amministrazione provinciale per quanto riguarda l'opera e quindi la nostra operazione - ne abbiamo fatte veramente tante di strade - era quella di vincolare i nostri 250 mila euro - è una cifra importante e imponente, vorrei ricordare lo sforzo delle casse comunali - in questa opera che si va a fare, perché non si è mai fatta neanche quando arrivavano i 5 milioni di euro di oneri finanziari, quindi questo a maggior ragione ritengo che sia

un'opera meritoria e il fatto che non sia strategica secondo me va detto ai cittadini di Grazie e ai cittadini al territorio mantovano e quindi noi ci saremmo aspettati una compartecipazione sul 25 per cento restante da parte dell'Amministrazione provinciale. Viste la situazione finanziaria economica eccetera avevamo due alternative: o quella di star fermi, immobili, e questo avrebbe significato non poter utilizzare questi 750 mila euro e ritengo una follia quella di una volta incassati e portati a casa non utilizzarli e qui come segno di alto senso di responsabilità abbiamo dato priorità all'opera della rotatoria e non alla strada Morante e questo come segno e senso di responsabilità. Detto questo altrettanto nell'ultimo giro e questo i dirigenti provinciali Giovanni Urbani l'ha riconosciuto, questo impegno importante effettuato dalle casse comunali, tant'è vero che l'impegno mandato a Giuliano Rossi funzionario provinciale per la metà di maggio è quello di ipotizzare un intervento di miglioramento dell'attraversamento e soprattutto riducendo. Ci sono varie ipotesi: la prima è quella di ridurre da 95 a 50 chilometri orari nel tratto stradale e implementare la segnaletica verticale; ipotesi di nuovi lampeggianti/cosiddetti segnaletica orizzontale acustica o visiva. Insomma vedremo insieme agli Uffici comunali e provinciali quale sarà la soluzione più adatta. Questo intervento avverrà entro la Fiera delle Grazie di quest'anno - è l'impegno nella i funzionari provinciali - e quindi ha un costo che sarà interamente a carico della Provincia (quindi è un primo intervento). Oltre a questo abbiamo avuto la disponibilità da parte dello stesso Giulio Biroli di poter inserire come progetto di fattibilità anche il percorso di attraversamento tra lo studio di fattibilità del cosiddetto passaggio della nuova carreggiata capace di unire strada Morante alla nuova rotatoria. Questo capiamo bene che sarebbe sicuramente un intervento migliorativo rispetto ai tre semafori dell'operazione di 250 mila euro ... la differenza è meramente economica, perché è ipotizzabile che questo intervento da questa carreggiata per le auto ma anche ciclopedonale il valore sarebbe tra i 700 e gli 800 mila euro! E quindi capite bene che la differenza è sicuramente migliorativa ma ha dei costi che triplicherebbero. Ciò detto con il progetto di fattibilità ci permetterebbe di andare di nuovo ad approvare a batter cassa per trovare gli ulteriori finanziamenti capaci di realizzare entrambe le cose, la rotatoria e l'attraversamento di Strada Morante. Non è semplice, ci stiamo impegnando con grande serietà insomma, per portare qui in Consiglio comunale gli interventi che si aspetta da decenni ritengo che sia assolutamente

meritorio e quindi la collaborazione tra Regione, Comune e Provincia, in questo deve portarci a realizzare quest'opera nel tempo più breve possibile, grazie"

Presidente:" Grazie c'è qualcuno che vuole intervenire? Nessuno. Allora faccio due parole anch'io su questo argomento: come diceva il signor Sindaco è un'opera annosa che i cittadini si aspettano - soprattutto per chi va in macchina tutto il giorno - ed è giusto un ragionamento che ha fatto il Consigliere Ferrari dicendo che quella rotonda lì facilita notevolmente non solo i Comuni Castelluccio, Rodrigo e tutto quanto, ma facilita tutto il flusso veicolare che viene giù anche dalla via Sacca, dalla via Postumia, dalla Padana ... Secondo me è un primo passo per poter migliorare qualcosa e quindi io sono favorevole assieme a tutto il mio gruppo, però faccio una domanda: ho visto che il costo presuntivo dell'opera è un milione come ha detto il Sindaco, 750 mila euro li mette la Provincia, la regione scusate, no la provincia ecco e 200 eh insomma sì sì ah ecco siamo lì e eh e noi come Comune mettiamo 250 mila euro ... La mia domanda è questa qui: siccome ho visto adesso in questa nuova convenzione che l'illuminazione del Rondò con tanti punti luce che ricadrà sul nostro Comune e quindi io chiedevo se le spese per la illuminazione totale del Rondò e la manutenzione del verde è compresa nei 250 mila euro, oppure, se esulerà? Ecco io faccio questa domanda, ma senza fare polemica. Chiedevo se qualcuno, anche lei signor Sindaco se mi può rispondere a quanto chiedevo questo ecco, perché ho visto e so che il costo per i motivi che abbiamo in Italia, i conti, le presunzioni di costo possono anche ampliarsi ... Quindi chiedevo com'è la faccenda? Se posso avere una delucidazione ..."

Sindaco:" Sì Presidente, proprio questo è uno dei motivi per i quali lo abbiamo portato nel precedente Consiglio comunale, ovvero è quello di premere, proprio perché la velocità della realizzazione dell'opera ci ha permesso di fare una pressione positiva per effettuare questi passaggi. La speranza e l'auspicio era quello appunto di una compartecipazione degli oneri futuri nella gestione sia del verde che di illuminazione e questo purtroppo non è avvenuto ci hanno detto che per consuetudine - delle rotatorie penso a Campitello l'ultima che mi viene in mente - però ciò detto, vedremo col verde se magari appaltarla una qualche forma di sponsorizzazione per non avere questo onere ulteriore grazie"

Ferrari:" Ecco, se posso solo rispondere effettivamente per confermare quello che dice il Sindaco, cioè che i 250 mila euro sono per la realizzazione, in più o ci saranno i costi di

manutenzione annuali e saranno le bollette dell'illuminazione e i costi di manutenzione del verde che sono a carico del Comune di Curtatone annualmente che andranno a immagino ad inserirsi poi nei costi legati all'illuminazione pubblica. Ecco per quanto riguarda i punti luce e nella gestione del verde del bilancio comunale. Però, come ha detto anche il Sindaco è consuetudine della Provincia, che le rotatorie ovunque realizzate sul territorio provinciale i costi di manutenzione del verde e di illuminazione siano a carico del Comune (così a San Giorgio e così a Marcaria è così ovunque ci sono e ovunque ci sono fondi su strade provinciali.

Presidente: " Se non ci sono altri interventi, mettiamo in votazione allora il punto 2 ".

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 25 DEL 04/05/2018

Entra in Aula Consiliare il Consigliere Mirko Contratti

Presenti 16 Consiglieri in Aula

Presidente:" Secondo punto l'ordine del giorno <revoca delibera consiliare numero 18 del 28/002/2018 ed approvazione della convenzione tra Provincia di Mantova Comune di Curtatone Stradivaria SPA per la realizzazione dell'opera ex statale 10 Padana Inferiore Strada provinciale 1 Asolana - costruzione rotatoria in località Grazie nel Comune di Curtatone>, relaziona il Sindaco, prego signor Sindaco."

Sindaco:" Grazie Presidente! Buonasera a tutti. Torniamo in argomento con proposta di delibera proprio perché nel Consiglio provinciale numero 13 del 27 marzo 2018, dove appunto i nostri due Consiglieri provinciali, Renata Riva e Francesco Ferrari, appunto presenti e ovviamente possono assolutamente intervenire su questo punto. Praticamente torniamo in argomento perché in primis il Comune di Curtatone, lo ricordo a tutti, un'opera da un milione di euro che la Società Stradivaria S.p.A. ha manifestato il proprio favore per la costruzione dell'opera in oggetto con risorse economiche a carico del Comune di Curtatone Provincia di Mantova: ricordo che 750 mila euro arrivano dal Patto per la Lombardia finalizzati alla realizzazione di questa importantissima opera non solo per il territorio della città di Curtatone ma anche soprattutto per buona parte del territorio comunale e provinciale, dalla goitese a Castellucchio, a Rodrigo, a Marcaria. E in questo scenario 750 mila euro arrivano da lì e 250 mila euro sono stati accantonati da noi, dalle nostre casse e entro il 30 giugno verseremo 150 mila euro e entro l'anno 2019 i restanti 100 mila euro. Torniamo in buona parte anche perché ci sono stati ribaltati dei costi quali, l'energia elettrica dell'illuminazione e del verde in modo particolare come ritorno della consuetudine fatta anche da parte delle altre rotatorie provinciali (chiedo supporto anche ai Consiglieri su questo argomento). E chiedo agli stessi consiglieri di organizzare col Presidente della Provincia un incontro anche per firmare insieme questo accordo (questa convenzione). Questo anche perché i tempi sono altrettanto importanti; sono già stati effettuate qualche giorno fa le prime rilevazioni da parte degli stessi tecnici e siamo fiduciosi che, prima della Fiera delle Grazie del 2019, la realizzazione venga quasi interamente terminata. Pertanto invito e ringrazio i Consiglieri provinciali per questa attenzione e soprattutto

questa disponibilità e chiedo loro di aiutarci alla realizzazione e nel rispetto dei tempi di quest'opera, che è assolutamente importante e imprescindibile. Su questo devo dire che con l'ultimo incontro tecnico con i dirigenti di Giovanni Urbani e il suo staff, effettuato la settimana scorsa, ha dato estremi punti positivi: l'architetto Giulio Biroli è referente dell'opera e quindi questo ci fa stare assolutamente tranquilli sul buon esito di questa importante opera imprescindibile per il nostro territorio grazie."

Presidente:" Prego chi vuole intervenire su questo punto prego Imperiali."

Imperiali:" Allora, premetto che voterò a favore: Opera importante sia per noi, ma soprattutto per tutta la viabilità! Ma io se non ricordo male questa opera doveva essere fatta dalla ditta che in teoria - e non so se verrà fatto - come opere di compensazione dell'autostrada cioè quella che poteva essere l'autostrada. E noi siamo tutelati nel senso che ci rimborseranno questi soldi o faranno altri lavori se per caso verrà fatta? Perché qui non si sa se verrà fatta no ... però mi ricordo che era un'opera di compensazione di quelle che la ditta che doveva costruire la rotonda e alle altre viabilità nel nostro Comune. Noi abbiamo un documento? Possiamo creare un documento di tutela in questo caso, che se, per caso, un'autostrada venisse fatta, questi soldi, cioè i 250 mila euro che noi mettiamo e anche la Provincia di 700 e passa mila euro vengano ridati in qualche modo ai Comuni e alla Provincia? Secondo me è una cosa che si potrebbe e si deve fare per tutelarci e in questo caso chiedo se si può fare, grazie"

Segretario:" Forse nella convenzione c'è già qualcosa ... non so se ha avuto modo di vederla ... Guardiamo adesso: <mantenere l'opera di cui alla presente convenzione per il progetto dell'autostrada regionale "integrazione del sistema traspadano direttrice Cremona-Mantova" che sarà presentato e che comprende d'impegnarci e a riconoscere al Comune di Curtatone e Province. Rimangono i costi da essa sostenuti per la realizzazione dell'opera alle seguenti condizioni>"

Imperiali:" Scusate allora."

Presidente:" Altri interventi su questo punto? Ferrari prego"

Ferrari:" Premetto che anche il nostro Gruppo voterà a favore di questo punto all'ordine del giorno, ritenendo che comunque sia un'opera di cui si sente la necessità all'interno della nostra viabilità, anche se, ribadisco quello che avevo già detto lo

scorso Consiglio comunale che è un'opera dalla quale traggono i maggiori benefici sicuramente i Comuni di Rodigo e di Castellucchio. Nel senso che è soprattutto nella viabilità in ingresso a Mantova, coloro che hanno più benefici da quest'opera sono i cittadini dei Comuni di Castellucchio e di Rodigo, mentre invece, per i cittadini Curtatone, sicuramente viene tolto un elemento di criticità viabilistico di sicurezza sul nostro territorio, però avranno pochi benefici per quest'opera i cittadini di Curtatone e quindi a me sarebbe piaciuto che accanto all'investimento del Comune di Curtatone ci fosse stato anche un cofinanziamento dei Comuni di Castellucchio e di Rodigo, che purtroppo, non si è riusciti ad ottenere. Quindi il Comune ci mette fior fior di centinaia di migliaia di euro, mentre invece coloro che hanno i maggiori benefici da quest'opera ci mettono zero e tra l'altro il Comune di Curtatone ha fatto la scelta di mettere 250 mila euro su quest'opera e a questo punto non ha gli altri 250 mila euro da mettere sull'attraversamento di Strada Morante, che invece, dal nostro punto di vista, era un elemento molto più critico è molto più sentito dalla popolazione di Grazie, nel senso che, sicuramente l'attraversamento di Strada Morante, dal nostro punto di vista era prioritario rispetto al rondò di Zingari, in quanto sicuramente avrebbe avuto un impatto maggiore sull'abitato di Grazie positivo, quell'opera, rispetto al rondò di Zingari. E quindi è andata sulla stampa la notizia che invece l'attraversamento di Strada Morante viene rinviato al 2019, perché l'Amministrazione comunale non ha i fondi sufficienti per investire! E' chiaro che all'inizio se vi ricordate nel bilancio 2017 nel piano delle opere pubbliche 2017 i 250 mila euro erano stati messi per la messa in sicurezza dell'attraversamento di strada Morante, mentre poi a seguito della trattativa e dell'accordo tramite Regione Lombardia e Provincia di Mantova per realizzare quest'opera il Comune ha scelto di investire questi 250 mila euro anziché sull'attraversamento di strada Morante - che all'inizio sembrava dovesse far parte di questo progetto che doveva ricomprendere anche quell'attraversamento lì - in realtà poi è stato diciamo stralciato l'attraversamento delle Moranti ed è rimasto solo il Rondò. Quindi il Comune mette 250 mila euro sul rondò e non ha più i soldi per realizzare l'attraversamento delle Morante! Io auspico che nel più breve tempo possibile venga risolto anche quel nodo viabilistico, che in questo momento non è più bloccato come lo è stato fino a un paio d'anni fa dalla mancata autorizzazione della Provincia - l'attraversamento - ma è bloccato semplicemente da una carenza di risorse del Comune di Curtatone e quindi in questo momento la

palla è tutta al Comune di Curtatone che deve trovare le risorse - dal mio punto di vista - per realizzare quell'intervento, perché lo ricordiamo, la Provincia quell'attraversamento l'ha autorizzato. Quindi io auspico che questa Amministrazione nel più breve tempo possibile realizzi anche quel collegamento che dal nostro punto di vista è più importante rispetto al Rondò. E poi finisco. Rimarco solamente che il fatto che se siamo tornati in Consiglio comunale con questa delibera ciò è causato - io dico - da un eccesso di zelo dell'Amministrazione che è venuta in Consiglio comunale - nello scorso Consiglio comunale come avevamo già sottolineato nello scorso Consiglio comunale - senza che vi fosse una reale condivisione completa dal punto di vista anche politico di tutti gli aspetti di questa convenzione e infatti poi si è verificato che uno dei punti che non erano stati ancora chiariti nella discussione tra Provincia di Mantova Comune di Curtatone legati in particolare ai costi dell'illuminazione e della manutenzione del verde ha portato a ripresentare questa delibera in Consiglio comunale. Qualcuno, allora, nello scorso Consiglio comunale - come vedete dal verbale che abbiamo approvato al punto precedente - l'aveva evidenziata questa cosa qua e aveva chiesto di temporeggiare di ritirare il punto in attesa di trovare una condivisione con la Provincia e si è voluti andare avanti a tutti i costi ... Non a caso i consiglieri provinciali entrambi si erano astenuti su questo punto e quindi sia il sottoscritto e sia la consigliera Riva, perché si sapeva che c'erano ancora dei punti che devono essere chiariti e quella che andavano ad approvare era solo una bozza che girava fra gli uffici e ci ritroviamo a riapprovare, però si è voluti andare avanti un po' non considerando le osservazioni che erano state poste dal nostro gruppo e che erano state anche condivise dall'altro Consigliere provinciale che era informato sulla situazione. Ecco quindi torniamo in Consiglio la riapproviamo e su questo punto c'è anche il nostro voto favorevole, ma auspichiamo anche che si trovino i soldi per realizzare l'attraversamento delle Morante".

Presidente: " Grazie consigliere Ferrari. Prego Costa"

Costa: " sì buonasera grazie della parola. Allora con il nostro Gruppo invece abbiamo fatto una valutazione diversa di quello che è stato presentato questa sera: noi siamo contrari alla realizzazione di questa rotonda e reputiamo che l'opera non sia prioritaria! La documentazione che abbiamo avuto e il poco tempo che abbiamo avuto per valutare questa proposta, ma soprattutto le priorità che secondo noi sono diverse per Curtatone: piuttosto che la rotonda su questo incrocio, avremmo preferito

anche noi mettere in sicurezza l'uscita della strada Morante sulla Statale. E perché questo? Perché, da un'analisi nostra - mia per quanto mi riguarda - non trovo che rendere più percorribile o più scorrevole quel tratto d'intersezione giovi sul traffico o in direzione di Mantova! Abbiamo visto: almeno a me capita spesso di arrivare in coda davanti all'attraversamento pedonale all'uscita dello stabilimento Marconi e altrettanto al rondò in ingresso al centro commerciale che abbiamo a Curtatone. Quindi voglio dire: velocizziamo quel tratto di strada quindi non restiamo più in coda per due, cinque, otto minuti quando ci sono delle manifestazioni tipo la Fiera delle Grazie quel tratto di strada e quindi lo velocizziamo ma velocizziamo solo un traffico che arriverà ad ingorgarsi o davanti all'attraversamento pedonale dei Quattro Venti oppure ai rondò dopo quelli di ingresso al Gigante e viceversa, per chi esce da Mantova (io quella strada la faccio spesso e trovo molto traffico sul rondò del Gigante). Quindi magari è da rivedere visto che è anche un progetto un po' datato e fa parte di una costola della famosa autostrada Mantova-Cremona ed io avrei preferito che l'Amministrazione pubblica avesse valutato in modo diverso gli interventi su quel tratto di strada, grazie,"

Presidente: " Grazie Consigliere Costa. Altri interventi? Prego signor Sindaco"

Sindaco: " Allora, anche per noi l'attraversamento di Strada Morante - l'abbiamo sempre detto - è una priorità - lo è sempre stato - e per questo i nostri uffici hanno realizzato un piano: è un progetto di 255 mila euro di attraversamento da parte degli uffici dell'Amministrazione Provinciale e quindi il nostro obiettivo era ed è quello di realizzare e di mettere in sicurezza l'attraversamento il più possibile. Quando dopo numerosi viaggi in Regione Lombardia - effettuati anche insieme agli assessori Luigi Gelati ed Ivan Fiaccadori - siamo andati avanti e indietro dalla Regione e siamo riusciti a portare 750 mila euro - ripeto 750 mila euro - di denaro pubblico finalizzato su un'opera strategica a livello territoriale a livello mantovano provinciale, sinceramente, ci saremmo aspettati una compartecipazione da parte dell'Amministrazione provinciale per quanto riguarda l'opera e quindi la nostra operazione - ne abbiamo fatte veramente tante di strade - era quella di vincolare i nostri 250 mila euro - è una cifra importante e imponente, vorrei ricordare lo sforzo delle casse comunali - in questa opera che si va a fare, perché non si è mai fatta neanche quando arrivavano i 5 milioni di euro di oneri finanziari, quindi questo a maggior ragione ritengo che sia

un'opera meritoria e il fatto che non sia strategica secondo me va detto ai cittadini di Grazie e ai cittadini al territorio mantovano e quindi noi ci saremmo aspettati una compartecipazione sul 25 per cento restante da parte dell'Amministrazione provinciale. Viste la situazione finanziaria economica eccetera avevamo due alternative: o quella di star fermi, immobili, e questo avrebbe significato non poter utilizzare questi 750 mila euro e ritengo una follia quella di una volta incassati e portati a casa non utilizzarli e qui come segno di alto senso di responsabilità abbiamo dato priorità all'opera della rotatoria e non alla strada Morante e questo come segno e senso di responsabilità. Detto questo altrettanto nell'ultimo giro e questo i dirigenti provinciali Giovanni Urbani l'ha riconosciuto, questo impegno importante effettuato dalle casse comunali, tant'è vero che l'impegno mandato a Giuliano Rossi funzionario provinciale per la metà di maggio è quello di ipotizzare un intervento di miglioramento dell'attraversamento e soprattutto riducendo. Ci sono varie ipotesi: la prima è quella di ridurre da 95 a 50 chilometri orari nel tratto stradale e implementare la segnaletica verticale; ipotesi di nuovi lampeggianti/cosiddetti segnaletica orizzontale acustica o visiva. Insomma vedremo insieme agli Uffici comunali e provinciali quale sarà la soluzione più adatta. Questo intervento avverrà entro la Fiera delle Grazie di quest'anno - è l'impegno nella i funzionari provinciali - e quindi ha un costo che sarà interamente a carico della Provincia (quindi è un primo intervento). Oltre a questo abbiamo avuto la disponibilità da parte dello stesso Giulio Biroli di poter inserire come progetto di fattibilità anche il percorso di attraversamento tra lo studio di fattibilità del cosiddetto passaggio della nuova carreggiata capace di unire strada Morante alla nuova rotatoria. Questo capiamo bene che sarebbe sicuramente un intervento migliorativo rispetto ai tre semafori dell'operazione di 250 mila euro ... la differenza è meramente economica, perché è ipotizzabile che questo intervento da questa carreggiata per le auto ma anche ciclopedonale il valore sarebbe tra i 700 e gli 800 mila euro! E quindi capite bene che la differenza è sicuramente migliorativa ma ha dei costi che triplicherebbero. Ciò detto con il progetto di fattibilità ci permetterebbe di andare di nuovo ad approvare a batter cassa per trovare gli ulteriori finanziamenti capaci di realizzare entrambe le cose, la rotatoria e l'attraversamento di Strada Morante. Non è semplice, ci stiamo impegnando con grande serietà insomma, per portare qui in Consiglio comunale gli interventi che si aspetta da decenni ritengo che sia assolutamente

meritorio e quindi la collaborazione tra Regione, Comune e Provincia, in questo deve portarci a realizzare quest'opera nel tempo più breve possibile, grazie"

Presidente:" Grazie c'è qualcuno che vuole intervenire? Nessuno. Allora faccio due parole anch'io su questo argomento: come diceva il signor Sindaco è un'opera annosa che i cittadini si aspettano - soprattutto per chi va in macchina tutto il giorno - ed è giusto un ragionamento che ha fatto il Consigliere Ferrari dicendo che quella rotonda lì facilita notevolmente non solo i Comuni Castelluccio, Rodrigo e tutto quanto, ma facilita tutto il flusso veicolare che viene giù anche dalla via Sacca, dalla via Postumia, dalla Padana ... Secondo me è un primo passo per poter migliorare qualcosa e quindi io sono favorevole assieme a tutto il mio gruppo, però faccio una domanda: ho visto che il costo presuntivo dell'opera è un milione come ha detto il Sindaco, 750 mila euro li mette la Provincia, la regione scusate, no la provincia ecco e 200 eh insomma sì sì ah ecco siamo lì e eh e noi come Comune mettiamo 250 mila euro ... La mia domanda è questa qui: siccome ho visto adesso in questa nuova convenzione che l'illuminazione del Rondò con tanti punti luce che ricadrà sul nostro Comune e quindi io chiedevo se le spese per la illuminazione totale del Rondò e la manutenzione del verde è compresa nei 250 mila euro, oppure, se esulerà? Ecco io faccio questa domanda, ma senza fare polemica. Chiedevo se qualcuno, anche lei signor Sindaco se mi può rispondere a quanto chiedevo questo ecco, perché ho visto e so che il costo per i motivi che abbiamo in Italia, i conti, le presunzioni di costo possono anche ampliarsi ... Quindi chiedevo com'è la faccenda? Se posso avere una delucidazione ..."

Sindaco:" Sì Presidente, proprio questo è uno dei motivi per i quali lo abbiamo portato nel precedente Consiglio comunale, ovvero è quello di premere, proprio perché la velocità della realizzazione dell'opera ci ha permesso di fare una pressione positiva per effettuare questi passaggi. La speranza e l'auspicio era quello appunto di una compartecipazione degli oneri futuri nella gestione sia del verde che di illuminazione e questo purtroppo non è avvenuto ci hanno detto che per consuetudine - delle rotatorie penso a Campitello l'ultima che mi viene in mente - però ciò detto, vedremo col verde se magari appaltarla una qualche forma di sponsorizzazione per non avere questo onere ulteriore grazie"

Ferrari:" Ecco, se posso solo rispondere effettivamente per confermare quello che dice il Sindaco, cioè che i 250 mila euro sono per la realizzazione, in più o ci saranno i costi di

manutenzione annuali e saranno le bollette dell'illuminazione e i costi di manutenzione del verde che sono a carico del Comune di Curtatone annualmente che andranno a immagino ad inserirsi poi nei costi legati all'illuminazione pubblica. Ecco per quanto riguarda i punti luce e nella gestione del verde del bilancio comunale. Però, come ha detto anche il Sindaco è consuetudine della Provincia, che le rotatorie ovunque realizzate sul territorio provinciale i costi di manutenzione del verde e di illuminazione siano a carico del Comune (così a San Giorgio e così a Marcaria è così ovunque ci sono e ovunque ci sono fondi su strade provinciali.

Presidente: " Se non ci sono altri interventi, mettiamo in votazione allora il punto 2 ".

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 25 DEL 04/05/2018

Entra in Aula Consiliare il Consigliere Mirko Contratti

Presenti 16 Consiglieri in Aula

Presidente:” Secondo punto l’ordine del giorno <revoca delibera consiliare numero 18 del 28/002/2018 ed approvazione della convenzione tra Provincia di Mantova Comune di Curtatone Stradivaria SPA per la realizzazione dell’opera ex statale 10 Padana Inferiore Strada provinciale 1 Asolana - costruzione rotatoria in località Grazie nel Comune di Curtatone>, relaziona il Sindaco, prego signor Sindaco.”

Sindaco:” Grazie Presidente! Buonasera a tutti. Torniamo in argomento con proposta di delibera proprio perché nel Consiglio provinciale numero 13 del 27 marzo 2018, dove appunto i nostri due Consiglieri provinciali, Renata Riva e Francesco Ferrari, appunto presenti e ovviamente possono assolutamente intervenire su questo punto. Praticamente torniamo in argomento perché in primis il Comune di Curtatone, lo ricordo a tutti, un’opera da un milione di euro che la Società Stradivaria S.p.A. ha manifestato il proprio favore per la costruzione dell’opera in oggetto con risorse economiche a carico del Comune di Curtatone Provincia di Mantova: ricordo che 750 mila euro arrivano dal Patto per la Lombardia finalizzati alla realizzazione di questa importantissima opera non solo per il territorio della città di Curtatone ma anche soprattutto per buona parte del territorio comunale e provinciale, dalla goitese a Castellucchio, a Rodrigo, a Marcaria. E in questo scenario 750 mila euro arrivano da lì e 250 mila euro sono stati accantonati da noi, dalle nostre casse e entro il 30 giugno verseremo 150 mila euro e entro l’anno 2019 i restanti 100 mila euro. Torniamo in buona parte anche perché ci sono stati ribaltati dei costi quali, l’energia elettrica dell’illuminazione e del verde in modo particolare come ritorno della consuetudine fatta anche da parte delle altre rotatorie provinciali (chiedo supporto anche ai Consiglieri su questo argomento). E chiedo agli stessi consiglieri di organizzare col Presidente della Provincia un incontro anche per firmare insieme questo accordo (questa convenzione). Questo anche perché i tempi sono altrettanto importanti; sono già stati effettuate qualche giorno fa le prime rilevazioni da parte degli stessi tecnici e siamo fiduciosi che, prima della Fiera delle Grazie del 2019, la realizzazione venga quasi interamente terminata. Pertanto invito e ringrazio i Consiglieri provinciali per questa attenzione e soprattutto

questa disponibilità e chiedo loro di aiutarci alla realizzazione e nel rispetto dei tempi di quest'opera, che è assolutamente importante e imprescindibile. Su questo devo dire che con l'ultimo incontro tecnico con i dirigenti di Giovanni Urbani e il suo staff, effettuato la settimana scorsa, ha dato estremi punti positivi: l'architetto Giulio Biroli è referente dell'opera e quindi questo ci fa stare assolutamente tranquilli sul buon esito di questa importante opera imprescindibile per il nostro territorio grazie."

Presidente:" Prego chi vuole intervenire su questo punto prego Imperiali."

Imperiali:" Allora, premetto che voterò a favore: Opera importante sia per noi, ma soprattutto per tutta la viabilità! Ma io se non ricordo male questa opera doveva essere fatta dalla ditta che in teoria - e non so se verrà fatto - come opere di compensazione dell'autostrada cioè quella che poteva essere l'autostrada. E noi siamo tutelati nel senso che ci rimborseranno questi soldi o faranno altri lavori se per caso verrà fatta? Perché qui non si sa se verrà fatta no ... però mi ricordo che era un'opera di compensazione di quelle che la ditta che doveva costruire la rotonda e alle altre viabilità nel nostro Comune. Noi abbiamo un documento? Possiamo creare un documento di tutela in questo caso, che se, per caso, un'autostrada venisse fatta, questi soldi, cioè i 250 mila euro che noi mettiamo e anche la Provincia di 700 e passa mila euro vengano ridati in qualche modo ai Comuni e alla Provincia? Secondo me è una cosa che si potrebbe e si deve fare per tutelarci e in questo caso chiedo se si può fare, grazie"

Segretario:" Forse nella convenzione c'è già qualcosa ... non so se ha avuto modo di vederla ... Guardiamo adesso: <mantenere l'opera di cui alla presente convenzione per il progetto dell'autostrada regionale "integrazione del sistema traspadano direttrice Cremona-Mantova" che sarà presentato e che comprende d'impegnarci e a riconoscere al Comune di Curtatone e Province. Rimangono i costi da essa sostenuti per la realizzazione dell'opera alle seguenti condizioni>"

Imperiali:" Scusate allora."

Presidente:" Altri interventi su questo punto? Ferrari prego"

Ferrari:" Premetto che anche il nostro Gruppo voterà a favore di questo punto all'ordine del giorno, ritenendo che comunque sia un'opera di cui si sente la necessità all'interno della nostra viabilità, anche se, ribadisco quello che avevo già detto lo

scorso Consiglio comunale che è un'opera dalla quale traggono i maggiori benefici sicuramente i Comuni di Rodigo e di Castellucchio. Nel senso che è soprattutto nella viabilità in ingresso a Mantova, coloro che hanno più benefici da quest'opera sono i cittadini dei Comuni di Castellucchio e di Rodigo, mentre invece, per i cittadini Curtatone, sicuramente viene tolto un elemento di criticità viabilistico di sicurezza sul nostro territorio, però avranno pochi benefici per quest'opera i cittadini di Curtatone e quindi a me sarebbe piaciuto che accanto all'investimento del Comune di Curtatone ci fosse stato anche un cofinanziamento dei Comuni di Castellucchio e di Rodigo, che purtroppo, non si è riusciti ad ottenere. Quindi il Comune ci mette fior fior di centinaia di migliaia di euro, mentre invece coloro che hanno i maggiori benefici da quest'opera ci mettono zero e tra l'altro il Comune di Curtatone ha fatto la scelta di mettere 250 mila euro su quest'opera e a questo punto non ha gli altri 250 mila euro da mettere sull'attraversamento di Strada Morante, che invece, dal nostro punto di vista, era un elemento molto più critico è molto più sentito dalla popolazione di Grazie, nel senso che, sicuramente l'attraversamento di Strada Morante, dal nostro punto di vista era prioritario rispetto al rondò di Zingari, in quanto sicuramente avrebbe avuto un impatto maggiore sull'abitato di Grazie positivo, quell'opera, rispetto al rondò di Zingari. E quindi è andata sulla stampa la notizia che invece l'attraversamento di Strada Morante viene rinviato al 2019, perché l'Amministrazione comunale non ha i fondi sufficienti per investire! E' chiaro che all'inizio se vi ricordate nel bilancio 2017 nel piano delle opere pubbliche 2017 i 250 mila euro erano stati messi per la messa in sicurezza dell'attraversamento di strada Morante, mentre poi a seguito della trattativa e dell'accordo tramite Regione Lombardia e Provincia di Mantova per realizzare quest'opera il Comune ha scelto di investire questi 250 mila euro anziché sull'attraversamento di strada Morante - che all'inizio sembrava dovesse far parte di questo progetto che doveva ricomprendere anche quell'attraversamento lì - in realtà poi è stato diciamo stralciato l'attraversamento delle Moranti ed è rimasto solo il Rondò. Quindi il Comune mette 250 mila euro sul rondò e non ha più i soldi per realizzare l'attraversamento delle Morante! Io auspico che nel più breve tempo possibile venga risolto anche quel nodo viabilistico, che in questo momento non è più bloccato come lo è stato fino a un paio d'anni fa dalla mancata autorizzazione della Provincia - l'attraversamento - ma è bloccato semplicemente da una carenza di risorse del Comune di Curtatone e quindi in questo momento la

palla è tutta al Comune di Curtatone che deve trovare le risorse - dal mio punto di vista - per realizzare quell'intervento, perché lo ricordiamo, la Provincia quell'attraversamento l'ha autorizzato. Quindi io auspico che questa Amministrazione nel più breve tempo possibile realizzi anche quel collegamento che dal nostro punto di vista è più importante rispetto al Rondò. E poi finisco. Rimarco solamente che il fatto che se siamo tornati in Consiglio comunale con questa delibera ciò è causato - io dico - da un eccesso di zelo dell'Amministrazione che è venuta in Consiglio comunale - nello scorso Consiglio comunale come avevamo già sottolineato nello scorso Consiglio comunale - senza che vi fosse una reale condivisione completa dal punto di vista anche politico di tutti gli aspetti di questa convenzione e infatti poi si è verificato che uno dei punti che non erano stati ancora chiariti nella discussione tra Provincia di Mantova Comune di Curtatone legati in particolare ai costi dell'illuminazione e della manutenzione del verde ha portato a ripresentare questa delibera in Consiglio comunale. Qualcuno, allora, nello scorso Consiglio comunale - come vedete dal verbale che abbiamo approvato al punto precedente - l'aveva evidenziata questa cosa qua e aveva chiesto di temporeggiare di ritirare il punto in attesa di trovare una condivisione con la Provincia e si è voluti andare avanti a tutti i costi ... Non a caso i consiglieri provinciali entrambi si erano astenuti su questo punto e quindi sia il sottoscritto e sia la consigliera Riva, perché si sapeva che c'erano ancora dei punti che devono essere chiariti e quella che andavano ad approvare era solo una bozza che girava fra gli uffici e ci ritroviamo a riapprovare, però si è voluti andare avanti un po' non considerando le osservazioni che erano state poste dal nostro gruppo e che erano state anche condivise dall'altro Consigliere provinciale che era informato sulla situazione. Ecco quindi torniamo in Consiglio la riapproviamo e su questo punto c'è anche il nostro voto favorevole, ma auspichiamo anche che si trovino i soldi per realizzare l'attraversamento delle Morante".

Presidente: " Grazie consigliere Ferrari. Prego Costa"

Costa: " sì buonasera grazie della parola. Allora con il nostro Gruppo invece abbiamo fatto una valutazione diversa di quello che è stato presentato questa sera: noi siamo contrari alla realizzazione di questa rotonda e reputiamo che l'opera non sia prioritaria! La documentazione che abbiamo avuto e il poco tempo che abbiamo avuto per valutare questa proposta, ma soprattutto le priorità che secondo noi sono diverse per Curtatone: piuttosto che la rotonda su questo incrocio, avremmo preferito

anche noi mettere in sicurezza l'uscita della strada Morante sulla Statale. E perché questo? Perché, da un'analisi nostra - mia per quanto mi riguarda - non trovo che rendere più percorribile o più scorrevole quel tratto d'intersezione giovi sul traffico o in direzione di Mantova! Abbiamo visto: almeno a me capita spesso di arrivare in coda davanti all'attraversamento pedonale all'uscita dello stabilimento Marconi e altrettanto al rondò in ingresso al centro commerciale che abbiamo a Curtatone. Quindi voglio dire: velocizziamo quel tratto di strada quindi non restiamo più in coda per due, cinque, otto minuti quando ci sono delle manifestazioni tipo la Fiera delle Grazie quel tratto di strada e quindi lo velocizziamo ma velocizziamo solo un traffico che arriverà ad ingorgarsi o davanti all'attraversamento pedonale dei Quattro Venti oppure ai rondò dopo quelli di ingresso al Gigante e viceversa, per chi esce da Mantova (io quella strada la faccio spesso e trovo molto traffico sul rondò del Gigante). Quindi magari è da rivedere visto che è anche un progetto un po' datato e fa parte di una costola della famosa autostrada Mantova-Cremona ed io avrei preferito che l'Amministrazione pubblica avesse valutato in modo diverso gli interventi su quel tratto di strada, grazie,"

Presidente: " Grazie Consigliere Costa. Altri interventi? Prego signor Sindaco"

Sindaco: " Allora, anche per noi l'attraversamento di Strada Morante - l'abbiamo sempre detto - è una priorità - lo è sempre stato - e per questo i nostri uffici hanno realizzato un piano: è un progetto di 255 mila euro di attraversamento da parte degli uffici dell'Amministrazione Provinciale e quindi il nostro obiettivo era ed è quello di realizzare e di mettere in sicurezza l'attraversamento il più possibile. Quando dopo numerosi viaggi in Regione Lombardia - effettuati anche insieme agli assessori Luigi Gelati ed Ivan Fiaccadori - siamo andati avanti e indietro dalla Regione e siamo riusciti a portare 750 mila euro - ripeto 750 mila euro - di denaro pubblico finalizzato su un'opera strategica a livello territoriale a livello mantovano provinciale, sinceramente, ci saremmo aspettati una compartecipazione da parte dell'Amministrazione provinciale per quanto riguarda l'opera e quindi la nostra operazione - ne abbiamo fatte veramente tante di strade - era quella di vincolare i nostri 250 mila euro - è una cifra importante e imponente, vorrei ricordare lo sforzo delle casse comunali - in questa opera che si va a fare, perché non si è mai fatta neanche quando arrivavano i 5 milioni di euro di oneri finanziari, quindi questo a maggior ragione ritengo che sia

un'opera meritoria e il fatto che non sia strategica secondo me va detto ai cittadini di Grazie e ai cittadini al territorio mantovano e quindi noi ci saremmo aspettati una compartecipazione sul 25 per cento restante da parte dell'Amministrazione provinciale. Viste la situazione finanziaria economica eccetera avevamo due alternative: o quella di star fermi, immobili, e questo avrebbe significato non poter utilizzare questi 750 mila euro e ritengo una follia quella di una volta incassati e portati a casa non utilizzarli e qui come segno di alto senso di responsabilità abbiamo dato priorità all'opera della rotatoria e non alla strada Morante e questo come segno e senso di responsabilità. Detto questo altrettanto nell'ultimo giro e questo i dirigenti provinciali Giovanni Urbani l'ha riconosciuto, questo impegno importante effettuato dalle casse comunali, tant'è vero che l'impegno mandato a Giuliano Rossi funzionario provinciale per la metà di maggio è quello di ipotizzare un intervento di miglioramento dell'attraversamento e soprattutto riducendo. Ci sono varie ipotesi: la prima è quella di ridurre da 95 a 50 chilometri orari nel tratto stradale e implementare la segnaletica verticale; ipotesi di nuovi lampeggianti/cosiddetti segnaletica orizzontale acustica o visiva. Insomma vedremo insieme agli Uffici comunali e provinciali quale sarà la soluzione più adatta. Questo intervento avverrà entro la Fiera delle Grazie di quest'anno - è l'impegno nella i funzionari provinciali - e quindi ha un costo che sarà interamente a carico della Provincia (quindi è un primo intervento). Oltre a questo abbiamo avuto la disponibilità da parte dello stesso Giulio Biroli di poter inserire come progetto di fattibilità anche il percorso di attraversamento tra lo studio di fattibilità del cosiddetto passaggio della nuova carreggiata capace di unire strada Morante alla nuova rotatoria. Questo capiamo bene che sarebbe sicuramente un intervento migliorativo rispetto ai tre semafori dell'operazione di 250 mila euro ... la differenza è meramente economica, perché è ipotizzabile che questo intervento da questa carreggiata per le auto ma anche ciclopedonale il valore sarebbe tra i 700 e gli 800 mila euro! E quindi capite bene che la differenza è sicuramente migliorativa ma ha dei costi che triplicherebbero. Ciò detto con il progetto di fattibilità ci permetterebbe di andare di nuovo ad approvare a batter cassa per trovare gli ulteriori finanziamenti capaci di realizzare entrambe le cose, la rotatoria e l'attraversamento di Strada Morante. Non è semplice, ci stiamo impegnando con grande serietà insomma, per portare qui in Consiglio comunale gli interventi che si aspetta da decenni ritengo che sia assolutamente

meritorio e quindi la collaborazione tra Regione, Comune e Provincia, in questo deve portarci a realizzare quest'opera nel tempo più breve possibile, grazie"

Presidente:" Grazie c'è qualcuno che vuole intervenire? Nessuno. Allora faccio due parole anch'io su questo argomento: come diceva il signor Sindaco è un'opera annosa che i cittadini si aspettano - soprattutto per chi va in macchina tutto il giorno - ed è giusto un ragionamento che ha fatto il Consigliere Ferrari dicendo che quella rotonda lì facilita notevolmente non solo i Comuni Castelluccio, Rodrigo e tutto quanto, ma facilita tutto il flusso veicolare che viene giù anche dalla via Sacca, dalla via Postumia, dalla Padana ... Secondo me è un primo passo per poter migliorare qualcosa e quindi io sono favorevole assieme a tutto il mio gruppo, però faccio una domanda: ho visto che il costo presuntivo dell'opera è un milione come ha detto il Sindaco, 750 mila euro li mette la Provincia, la regione scusate, no la provincia ecco e 200 eh insomma sì sì ah ecco siamo lì e eh e noi come Comune mettiamo 250 mila euro ... La mia domanda è questa qui: siccome ho visto adesso in questa nuova convenzione che l'illuminazione del Rondò con tanti punti luce che ricadrà sul nostro Comune e quindi io chiedevo se le spese per la illuminazione totale del Rondò e la manutenzione del verde è compresa nei 250 mila euro, oppure, se esulerà? Ecco io faccio questa domanda, ma senza fare polemica. Chiedevo se qualcuno, anche lei signor Sindaco se mi può rispondere a quanto chiedevo questo ecco, perché ho visto e so che il costo per i motivi che abbiamo in Italia, i conti, le presunzioni di costo possono anche ampliarsi ... Quindi chiedevo com'è la faccenda? Se posso avere una delucidazione ..."

Sindaco:" Sì Presidente, proprio questo è uno dei motivi per i quali lo abbiamo portato nel precedente Consiglio comunale, ovvero è quello di premere, proprio perché la velocità della realizzazione dell'opera ci ha permesso di fare una pressione positiva per effettuare questi passaggi. La speranza e l'auspicio era quello appunto di una compartecipazione degli oneri futuri nella gestione sia del verde che di illuminazione e questo purtroppo non è avvenuto ci hanno detto che per consuetudine - delle rotatorie penso a Campitello l'ultima che mi viene in mente - però ciò detto, vedremo col verde se magari appaltarla una qualche forma di sponsorizzazione per non avere questo onere ulteriore grazie"

Ferrari:" Ecco, se posso solo rispondere effettivamente per confermare quello che dice il Sindaco, cioè che i 250 mila euro sono per la realizzazione, in più o ci saranno i costi di

manutenzione annuali e saranno le bollette dell'illuminazione e i costi di manutenzione del verde che sono a carico del Comune di Curtatone annualmente che andranno a immagino ad inserirsi poi nei costi legati all'illuminazione pubblica. Ecco per quanto riguarda i punti luce e nella gestione del verde del bilancio comunale. Però, come ha detto anche il Sindaco è consuetudine della Provincia, che le rotatorie ovunque realizzate sul territorio provinciale i costi di manutenzione del verde e di illuminazione siano a carico del Comune (così a San Giorgio e così a Marcaria è così ovunque ci sono e ovunque ci sono fondi su strade provinciali.

Presidente: " Se non ci sono altri interventi, mettiamo in votazione allora il punto 2 ".

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 25 DEL 04/05/2018

Entra in Aula Consiliare il Consigliere Mirko Contratti

Presenti 16 Consiglieri in Aula

Presidente:" Secondo punto l'ordine del giorno <revoca delibera consiliare numero 18 del 28/002/2018 ed approvazione della convenzione tra Provincia di Mantova Comune di Curtatone Stradivaria SPA per la realizzazione dell'opera ex statale 10 Padana Inferiore Strada provinciale 1 Asolana - costruzione rotatoria in località Grazie nel Comune di Curtatone>, relaziona il Sindaco, prego signor Sindaco."

Sindaco:" Grazie Presidente! Buonasera a tutti. Torniamo in argomento con proposta di delibera proprio perché nel Consiglio provinciale numero 13 del 27 marzo 2018, dove appunto i nostri due Consiglieri provinciali, Renata Riva e Francesco Ferrari, appunto presenti e ovviamente possono assolutamente intervenire su questo punto. Praticamente torniamo in argomento perché in primis il Comune di Curtatone, lo ricordo a tutti, un'opera da un milione di euro che la Società Stradivaria S.p.A. ha manifestato il proprio favore per la costruzione dell'opera in oggetto con risorse economiche a carico del Comune di Curtatone Provincia di Mantova: ricordo che 750 mila euro arrivano dal Patto per la Lombardia finalizzati alla realizzazione di questa importantissima opera non solo per il territorio della città di Curtatone ma anche soprattutto per buona parte del territorio comunale e provinciale, dalla goitese a Castellucchio, a Rodrigo, a Marcaria. E in questo scenario 750 mila euro arrivano da lì e 250 mila euro sono stati accantonati da noi, dalle nostre casse e entro il 30 giugno verseremo 150 mila euro e entro l'anno 2019 i restanti 100 mila euro. Torniamo in buona parte anche perché ci sono stati ribaltati dei costi quali, l'energia elettrica dell'illuminazione e del verde in modo particolare come ritorno della consuetudine fatta anche da parte delle altre rotatorie provinciali (chiedo supporto anche ai Consiglieri su questo argomento). E chiedo agli stessi consiglieri di organizzare col Presidente della Provincia un incontro anche per firmare insieme questo accordo (questa convenzione). Questo anche perché i tempi sono altrettanto importanti; sono già stati effettuate qualche giorno fa le prime rilevazioni da parte degli stessi tecnici e siamo fiduciosi che, prima della Fiera delle Grazie del 2019, la realizzazione venga quasi interamente terminata. Pertanto invito e ringrazio i Consiglieri provinciali per questa attenzione e soprattutto

questa disponibilità e chiedo loro di aiutarci alla realizzazione e nel rispetto dei tempi di quest'opera, che è assolutamente importante e imprescindibile. Su questo devo dire che con l'ultimo incontro tecnico con i dirigenti di Giovanni Urbani e il suo staff, effettuato la settimana scorsa, ha dato estremi punti positivi: l'architetto Giulio Biroli è referente dell'opera e quindi questo ci fa stare assolutamente tranquilli sul buon esito di questa importante opera imprescindibile per il nostro territorio grazie."

Presidente:" Prego chi vuole intervenire su questo punto prego Imperiali."

Imperiali:" Allora, premetto che voterò a favore: Opera importante sia per noi, ma soprattutto per tutta la viabilità! Ma io se non ricordo male questa opera doveva essere fatta dalla ditta che in teoria - e non so se verrà fatto - come opere di compensazione dell'autostrada cioè quella che poteva essere l'autostrada. E noi siamo tutelati nel senso che ci rimborseranno questi soldi o faranno altri lavori se per caso verrà fatta? Perché qui non si sa se verrà fatta no ... però mi ricordo che era un'opera di compensazione di quelle che la ditta che doveva costruire la rotonda e alle altre viabilità nel nostro Comune. Noi abbiamo un documento? Possiamo creare un documento di tutela in questo caso, che se, per caso, un'autostrada venisse fatta, questi soldi, cioè i 250 mila euro che noi mettiamo e anche la Provincia di 700 e passa mila euro vengano ridati in qualche modo ai Comuni e alla Provincia? Secondo me è una cosa che si potrebbe e si deve fare per tutelarci e in questo caso chiedo se si può fare, grazie"

Segretario:" Forse nella convenzione c'è già qualcosa ... non so se ha avuto modo di vederla ... Guardiamo adesso: <mantenere l'opera di cui alla presente convenzione per il progetto dell'autostrada regionale "integrazione del sistema traspadano direttrice Cremona-Mantova" che sarà presentato e che comprende d'impegnarci e a riconoscere al Comune di Curtatone e Province. Rimangono i costi da essa sostenuti per la realizzazione dell'opera alle seguenti condizioni>"

Imperiali:" Scusate allora."

Presidente:" Altri interventi su questo punto? Ferrari prego"

Ferrari:" Premetto che anche il nostro Gruppo voterà a favore di questo punto all'ordine del giorno, ritenendo che comunque sia un'opera di cui si sente la necessità all'interno della nostra viabilità, anche se, ribadisco quello che avevo già detto lo

scorso Consiglio comunale che è un'opera dalla quale traggono i maggiori benefici sicuramente i Comuni di Rodigo e di Castellucchio. Nel senso che è soprattutto nella viabilità in ingresso a Mantova, coloro che hanno più benefici da quest'opera sono i cittadini dei Comuni di Castellucchio e di Rodigo, mentre invece, per i cittadini Curtatone, sicuramente viene tolto un elemento di criticità viabilistico di sicurezza sul nostro territorio, però avranno pochi benefici per quest'opera i cittadini di Curtatone e quindi a me sarebbe piaciuto che accanto all'investimento del Comune di Curtatone ci fosse stato anche un cofinanziamento dei Comuni di Castellucchio e di Rodigo, che purtroppo, non si è riusciti ad ottenere. Quindi il Comune ci mette fior fior di centinaia di migliaia di euro, mentre invece coloro che hanno i maggiori benefici da quest'opera ci mettono zero e tra l'altro il Comune di Curtatone ha fatto la scelta di mettere 250 mila euro su quest'opera e a questo punto non ha gli altri 250 mila euro da mettere sull'attraversamento di Strada Morante, che invece, dal nostro punto di vista, era un elemento molto più critico è molto più sentito dalla popolazione di Grazie, nel senso che, sicuramente l'attraversamento di Strada Morante, dal nostro punto di vista era prioritario rispetto al rondò di Zingari, in quanto sicuramente avrebbe avuto un impatto maggiore sull'abitato di Grazie positivo, quell'opera, rispetto al rondò di Zingari. E quindi è andata sulla stampa la notizia che invece l'attraversamento di Strada Morante viene rinviato al 2019, perché l'Amministrazione comunale non ha i fondi sufficienti per investire! E' chiaro che all'inizio se vi ricordate nel bilancio 2017 nel piano delle opere pubbliche 2017 i 250 mila euro erano stati messi per la messa in sicurezza dell'attraversamento di strada Morante, mentre poi a seguito della trattativa e dell'accordo tramite Regione Lombardia e Provincia di Mantova per realizzare quest'opera il Comune ha scelto di investire questi 250 mila euro anziché sull'attraversamento di strada Morante - che all'inizio sembrava dovesse far parte di questo progetto che doveva ricomprendere anche quell'attraversamento lì - in realtà poi è stato diciamo stralciato l'attraversamento delle Moranti ed è rimasto solo il Rondò. Quindi il Comune mette 250 mila euro sul rondò e non ha più i soldi per realizzare l'attraversamento delle Morante! Io auspico che nel più breve tempo possibile venga risolto anche quel nodo viabilistico, che in questo momento non è più bloccato come lo è stato fino a un paio d'anni fa dalla mancata autorizzazione della Provincia - l'attraversamento - ma è bloccato semplicemente da una carenza di risorse del Comune di Curtatone e quindi in questo momento la

palla è tutta al Comune di Curtatone che deve trovare le risorse - dal mio punto di vista - per realizzare quell'intervento, perché lo ricordiamo, la Provincia quell'attraversamento l'ha autorizzato. Quindi io auspico che questa Amministrazione nel più breve tempo possibile realizzi anche quel collegamento che dal nostro punto di vista è più importante rispetto al Rondò. E poi finisco. Rimarco solamente che il fatto che se siamo tornati in Consiglio comunale con questa delibera ciò è causato - io dico - da un eccesso di zelo dell'Amministrazione che è venuta in Consiglio comunale - nello scorso Consiglio comunale come avevamo già sottolineato nello scorso Consiglio comunale - senza che vi fosse una reale condivisione completa dal punto di vista anche politico di tutti gli aspetti di questa convenzione e infatti poi si è verificato che uno dei punti che non erano stati ancora chiariti nella discussione tra Provincia di Mantova Comune di Curtatone legati in particolare ai costi dell'illuminazione e della manutenzione del verde ha portato a ripresentare questa delibera in Consiglio comunale. Qualcuno, allora, nello scorso Consiglio comunale - come vedete dal verbale che abbiamo approvato al punto precedente - l'aveva evidenziata questa cosa qua e aveva chiesto di temporeggiare di ritirare il punto in attesa di trovare una condivisione con la Provincia e si è voluti andare avanti a tutti i costi ... Non a caso i consiglieri provinciali entrambi si erano astenuti su questo punto e quindi sia il sottoscritto e sia la consigliera Riva, perché si sapeva che c'erano ancora dei punti che devono essere chiariti e quella che andavano ad approvare era solo una bozza che girava fra gli uffici e ci ritroviamo a riapprovare, però si è voluti andare avanti un po' non considerando le osservazioni che erano state poste dal nostro gruppo e che erano state anche condivise dall'altro Consigliere provinciale che era informato sulla situazione. Ecco quindi torniamo in Consiglio la riapproviamo e su questo punto c'è anche il nostro voto favorevole, ma auspichiamo anche che si trovino i soldi per realizzare l'attraversamento delle Morante".

Presidente: " Grazie consigliere Ferrari. Prego Costa"

Costa: " sì buonasera grazie della parola. Allora con il nostro Gruppo invece abbiamo fatto una valutazione diversa di quello che è stato presentato questa sera: noi siamo contrari alla realizzazione di questa rotonda e reputiamo che l'opera non sia prioritaria! La documentazione che abbiamo avuto e il poco tempo che abbiamo avuto per valutare questa proposta, ma soprattutto le priorità che secondo noi sono diverse per Curtatone: piuttosto che la rotonda su questo incrocio, avremmo preferito

anche noi mettere in sicurezza l'uscita della strada Morante sulla Statale. E perché questo? Perché, da un'analisi nostra - mia per quanto mi riguarda - non trovo che rendere più percorribile o più scorrevole quel tratto d'intersezione giovi sul traffico o in direzione di Mantova! Abbiamo visto: almeno a me capita spesso di arrivare in coda davanti all'attraversamento pedonale all'uscita dello stabilimento Marconi e altrettanto al rondò in ingresso al centro commerciale che abbiamo a Curtatone. Quindi voglio dire: velocizziamo quel tratto di strada quindi non restiamo più in coda per due, cinque, otto minuti quando ci sono delle manifestazioni tipo la Fiera delle Grazie quel tratto di strada e quindi lo velocizziamo ma velocizziamo solo un traffico che arriverà ad ingorgarsi o davanti all'attraversamento pedonale dei Quattro Venti oppure ai rondò dopo quelli di ingresso al Gigante e viceversa, per chi esce da Mantova (io quella strada la faccio spesso e trovo molto traffico sul rondò del Gigante). Quindi magari è da rivedere visto che è anche un progetto un po' datato e fa parte di una costola della famosa autostrada Mantova-Cremona ed io avrei preferito che l'Amministrazione pubblica avesse valutato in modo diverso gli interventi su quel tratto di strada, grazie,"

Presidente: " Grazie Consigliere Costa. Altri interventi? Prego signor Sindaco"

Sindaco: " Allora, anche per noi l'attraversamento di Strada Morante - l'abbiamo sempre detto - è una priorità - lo è sempre stato - e per questo i nostri uffici hanno realizzato un piano: è un progetto di 255 mila euro di attraversamento da parte degli uffici dell'Amministrazione Provinciale e quindi il nostro obiettivo era ed è quello di realizzare e di mettere in sicurezza l'attraversamento il più possibile. Quando dopo numerosi viaggi in Regione Lombardia - effettuati anche insieme agli assessori Luigi Gelati ed Ivan Fiaccadori - siamo andati avanti e indietro dalla Regione e siamo riusciti a portare 750 mila euro - ripeto 750 mila euro - di denaro pubblico finalizzato su un'opera strategica a livello territoriale a livello mantovano provinciale, sinceramente, ci saremmo aspettati una compartecipazione da parte dell'Amministrazione provinciale per quanto riguarda l'opera e quindi la nostra operazione - ne abbiamo fatte veramente tante di strade - era quella di vincolare i nostri 250 mila euro - è una cifra importante e imponente, vorrei ricordare lo sforzo delle casse comunali - in questa opera che si va a fare, perché non si è mai fatta neanche quando arrivavano i 5 milioni di euro di oneri finanziari, quindi questo a maggior ragione ritengo che sia

un'opera meritoria e il fatto che non sia strategica secondo me va detto ai cittadini di Grazie e ai cittadini al territorio mantovano e quindi noi ci saremmo aspettati una compartecipazione sul 25 per cento restante da parte dell'Amministrazione provinciale. Viste la situazione finanziaria economica eccetera avevamo due alternative: o quella di star fermi, immobili, e questo avrebbe significato non poter utilizzare questi 750 mila euro e ritengo una follia quella di una volta incassati e portati a casa non utilizzarli e qui come segno di alto senso di responsabilità abbiamo dato priorità all'opera della rotatoria e non alla strada Morante e questo come segno e senso di responsabilità. Detto questo altrettanto nell'ultimo giro e questo i dirigenti provinciali Giovanni Urbani l'ha riconosciuto, questo impegno importante effettuato dalle casse comunali, tant'è vero che l'impegno mandato a Giuliano Rossi funzionario provinciale per la metà di maggio è quello di ipotizzare un intervento di miglioramento dell'attraversamento e soprattutto riducendo. Ci sono varie ipotesi: la prima è quella di ridurre da 95 a 50 chilometri orari nel tratto stradale e implementare la segnaletica verticale; ipotesi di nuovi lampeggianti/cosiddetti segnaletica orizzontale acustica o visiva. Insomma vedremo insieme agli Uffici comunali e provinciali quale sarà la soluzione più adatta. Questo intervento avverrà entro la Fiera delle Grazie di quest'anno - è l'impegno nella i funzionari provinciali - e quindi ha un costo che sarà interamente a carico della Provincia (quindi è un primo intervento). Oltre a questo abbiamo avuto la disponibilità da parte dello stesso Giulio Biroli di poter inserire come progetto di fattibilità anche il percorso di attraversamento tra lo studio di fattibilità del cosiddetto passaggio della nuova carreggiata capace di unire strada Morante alla nuova rotatoria. Questo capiamo bene che sarebbe sicuramente un intervento migliorativo rispetto ai tre semafori dell'operazione di 250 mila euro ... la differenza è meramente economica, perché è ipotizzabile che questo intervento da questa carreggiata per le auto ma anche ciclopedonale il valore sarebbe tra i 700 e gli 800 mila euro! E quindi capite bene che la differenza è sicuramente migliorativa ma ha dei costi che triplicherebbero. Ciò detto con il progetto di fattibilità ci permetterebbe di andare di nuovo ad approvare a batter cassa per trovare gli ulteriori finanziamenti capaci di realizzare entrambe le cose, la rotatoria e l'attraversamento di Strada Morante. Non è semplice, ci stiamo impegnando con grande serietà insomma, per portare qui in Consiglio comunale gli interventi che si aspetta da decenni ritengo che sia assolutamente

meritorio e quindi la collaborazione tra Regione, Comune e Provincia, in questo deve portarci a realizzare quest'opera nel tempo più breve possibile, grazie"

Presidente:" Grazie c'è qualcuno che vuole intervenire? Nessuno. Allora faccio due parole anch'io su questo argomento: come diceva il signor Sindaco è un'opera annosa che i cittadini si aspettano - soprattutto per chi va in macchina tutto il giorno - ed è giusto un ragionamento che ha fatto il Consigliere Ferrari dicendo che quella rotonda lì facilita notevolmente non solo i Comuni Castelluccio, Rodrigo e tutto quanto, ma facilita tutto il flusso veicolare che viene giù anche dalla via Sacca, dalla via Postumia, dalla Padana ... Secondo me è un primo passo per poter migliorare qualcosa e quindi io sono favorevole assieme a tutto il mio gruppo, però faccio una domanda: ho visto che il costo presuntivo dell'opera è un milione come ha detto il Sindaco, 750 mila euro li mette la Provincia, la regione scusate, no la provincia ecco e 200 eh insomma sì sì ah ecco siamo lì e eh e noi come Comune mettiamo 250 mila euro ... La mia domanda è questa qui: siccome ho visto adesso in questa nuova convenzione che l'illuminazione del Rondò con tanti punti luce che ricadrà sul nostro Comune e quindi io chiedevo se le spese per la illuminazione totale del Rondò e la manutenzione del verde è compresa nei 250 mila euro, oppure, se esulerà? Ecco io faccio questa domanda, ma senza fare polemica. Chiedevo se qualcuno, anche lei signor Sindaco se mi può rispondere a quanto chiedevo questo ecco, perché ho visto e so che il costo per i motivi che abbiamo in Italia, i conti, le presunzioni di costo possono anche ampliarsi ... Quindi chiedevo com'è la faccenda? Se posso avere una delucidazione ..."

Sindaco:" Sì Presidente, proprio questo è uno dei motivi per i quali lo abbiamo portato nel precedente Consiglio comunale, ovvero è quello di premere, proprio perché la velocità della realizzazione dell'opera ci ha permesso di fare una pressione positiva per effettuare questi passaggi. La speranza e l'auspicio era quello appunto di una compartecipazione degli oneri futuri nella gestione sia del verde che di illuminazione e questo purtroppo non è avvenuto ci hanno detto che per consuetudine - delle rotatorie penso a Campitello l'ultima che mi viene in mente - però ciò detto, vedremo col verde se magari appaltarla una qualche forma di sponsorizzazione per non avere questo onere ulteriore grazie"

Ferrari:" Ecco, se posso solo rispondere effettivamente per confermare quello che dice il Sindaco, cioè che i 250 mila euro sono per la realizzazione, in più o ci saranno i costi di

manutenzione annuali e saranno le bollette dell'illuminazione e i costi di manutenzione del verde che sono a carico del Comune di Curtatone annualmente che andranno a immagino ad inserirsi poi nei costi legati all'illuminazione pubblica. Ecco per quanto riguarda i punti luce e nella gestione del verde del bilancio comunale. Però, come ha detto anche il Sindaco è consuetudine della Provincia, che le rotatorie ovunque realizzate sul territorio provinciale i costi di manutenzione del verde e di illuminazione siano a carico del Comune (così a San Giorgio e così a Marcaria è così ovunque ci sono e ovunque ci sono fondi su strade provinciali.

Presidente: " Se non ci sono altri interventi, mettiamo in votazione allora il punto 2 ".