

**ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 6 DEL
13/02/2020.**

Presidente: "Punto 6 <Approvazione del programma triennale delle opere pubbliche 2020-2021-2022 ed elenco annuale anno 2020>. Prego assessore Gelati di relazionare grazie".

Gelati: "Grazie a lei Presidente. Stiamo parlando appunto del piano triennale e logicamente, come sempre, prenderemo maggiormente in esame logicamente il primo anno perché del domani non c'è certezza, come qualcuno diceva; quindi concentriamoci sul 2020. Per quest'anno 2020 abbiamo, diciamo, messo in nota, sperando ovviamente sempre che entrino delle risorse, la realizzazione e riqualificazione di marciapiedi nelle frazioni per un importo di 200.000 euro. Allora, nelle nostre frazioni bene o male i marciapiedi sono in ottimo stato quelli delle zone nuove logicamente; meno o hanno bisogno di piccoli interventi, quelli dei cosiddetti centri storici, chiamati così, e riguardano le Grazie, riguardano Buscoldo, una parte di Buscoldo, e anche lì sono stati rifatti nel tempo ma fatti molto bene con porfido e quant'altro, anche se dovremmo sempre ogni tanto fare degli interventi come abbiamo fatto l'anno scorso, se ricordo bene a Grazie e quest'anno faremo a San Silvestro e Buscoldo con la spillatura in mezzo al porfido delle fessure e quant'altro, ma questa è normale manutenzione che giustamente si fa. Poi rimangono le parti invece delle frazioni dove ci sono dei quartieri che hanno già un certo numero d'anni e quindi le

strade, i marciapiedi, hanno i loro anni e troviamo delle situazioni critiche perché sono marciapiedi o che addirittura non esistono assolutamente o altrimenti sono dei marciapiedi talmente vecchi come diciamo sottosuolo, come struttura, che vanno rifatti. Le due frazioni, tra l'altro in tutte le ricerche che abbiamo fatto monitorando il territorio giorno e notte, quasi quotidianamente, che più hanno bisogno, ma un po' in generale in tutte le frazioni c'è qualche pecca logicamente, ma le due frazioni che maggiormente avranno bisogno e noi interverremo sono San Silvestro e Levata. Quindi perché? Perché appunto sono i nuovi quartieri degli anni 60/70 e abbiamo avuto qualche critica giusta, perché le critiche sono sempre giuste, e noi abbiamo già appunto una nota ben precisa degli interventi che dovremmo fare quindi su questo agiremo sempre. Ribadisco, sempre che le risorse entreranno e spero di sì, e speriamo anche che questa volta sia la volta buona. E così mettiamo a posto una buona parte di marciapiedi. Il preventivo è già stato fatto e anche i conti quello che ci può servire. Il secondo punto delle opere pubbliche riguarda un'altra situazione che sono le strade, i tappeti in asfaltature diciamo delle strade. Noi abbiamo circa 250 chilometri di strade su tutto il territorio tra interne ed esterne: 150 son quelle esterne, circa un centinaio quelle interne più o meno. Abbiamo monitorato e sappiamo benissimo quali sono le strade che hanno bisogno di interventi, ma a volte basterebbe rifare anche dei soli tratti; non c'è bisogno di asfaltare tutta una strada magari; dei buoni tratti dai 100 150

metri l'uno e si può rimediare a quello che adesso in questo momento presenta criticità. Perché è importante concentrarci sull'asfaltatura? Ormai è risaputo, noi abbiamo un Sindaco che deve pensare alla salute e alla sicurezza dei propri cittadini. Quindi sicurezza stradale vuol dire sicurezza in tutti i sensi e salute dei propri concittadini. Le strade fanno parte appunto di questi punti fondamentali che una Amministrazione, a tutti i costi, dove deve per forza intervenire e fare e trovare le risorse. Qui abbiamo messo a disposizione 300.000 euro. Vi faccio solo un esempio: noi l'anno scorso abbiamo ricevuto dallo Stato italiano 100.000 euro per questo scopo. Questo è l'esempio di quanto costi oggi asfaltare per 100.000 euro, che poi compresa l'IVA si riducevano a 80.000 e poi con il ribasso siamo ritornati al 100.000 euro. Con queste 100.000 euro abbiamo fatto un chilometro. Quindi per fare un chilometro di asfaltatura ci vogliono 100.000 euro. Guardate un po' voi! Abbiamo 250 chilometri, per fortuna non tutte le strade sono in queste condizioni, però capite bene che è un impegno non comune quando si deve intervenire per asfaltare e quant'altro. Pertanto, nel frattempo, in questi anni dove non potevamo asfaltare, abbiamo provveduto, con i nostri operatori stradini cosiddetti, a chiudere le buche tanto più che l'anno scorso sono andati due palle di nero, che sono i sacchetti di bitume. Abbiamo chiuso le buche, specialmente dopo le piogge e il gelo. Immaginatevi voi cosa succede? E in una strada dove tu chiudi le buche c'è una certa sicurezza ma non può essere una bellissima strada.

Logicamente però abbiamo rimediato in questo modo sempre perché le risorse sufficienti non ce n'erano. Capite bene che è facile da dire, ma ci sono i buchi, sì però su 250 chilometri di strade penso che qualche strada delle problematicità le abbia e noi abbiamo cercato di tamponare e finalmente adesso mettendo nel piano delle opere pubbliche questa cifra cercheremo di fare dei pezzi di in una certa dimensione se vogliamo dare dei lunghi tratti per poter ovviare a questo inconveniente perché, ripeto, la sicurezza degli automobilisti, dei ciclisti, e ovviamente e specialmente sulle strade periferiche, anche se, dove si raggiungono le maggiori velocità anche in quelle interne, ci sono, le so benissimo, quelle vie che hanno proprio bisogno e lì interverremo. Abbiamo già uno studio. Abbiamo già monitorato. Abbiamo già uno specchietto da dove intervenire anche qua. Terzo punto: potenziamento della prestazione strutturale Scuola dell'Infanzia nido di Buscoldo con 410.000 euro. Abbiamo già indetto la gara quindi praticamente i lavori inizieranno nell'estate. Non creeremo disagi sicuramente ai nostri alunni e ai ragazzi del dell'asilo ed entro l'anno saranno ultimati sicuramente. Quindi anche questo è un bellissimo intervento per mettere a norma al cento per cento dal punto di vista sismico questa scuola che adesso non è che sia in pericolo però, con le nuove normative, le nuove leggi, dopo l'ultimo terremoto quello del 2012, i parametri antisismici sono cambiati e bisogna provvedervi. Da un lato dico giustamente perché bisogna tutelare, specialmente nei luoghi pubblici e specialmente ancora

di più nelle scuole dove ci sono dei ragazzi del nostro futuro chiamiamolo, vanno tutelati e controllati. Questo intervento che è notevole, 410.000 euro, però mettiamo a posto diciamo anche quello che la scuola d'infanzia di Buscoido. Altro punto è il restauro del Museo dei Madonnari in località delle Grazie qui è un percorso continuativo di quello che è già stato fatto negli anni passati. E' una cifra di 250.000 euro e ovviamente i lavori verranno iniziati e realizzati se ci sarà un aiuto diciamo tramite un bando, tramite fondazione come fatto l'anno scorso, ma non ce l'hanno accettato il progetto e non perché non andava bene ma perché già sature le domande, quindi noi siamo arrivati forse leggermente in ritardo. Forse quest'anno la riproposta ci sarà, in aprile, e noi faremo questo intervento. In Cosa consiste questo intervento? Consiste su questi punti: rifacimento dell'impianto termico, raffrescamento, impianto di antintrusione. La vetrata, quella posta sul vicolo, verrà sistemata definitivamente e verrà riqualificata la telefonia. La sistemazione, questa molto importante, del tetto con impermeabilizzazione e rimescolamento dei coppi, sistemazione degli scuri e ovviamente manutenzioni varie. Per l'intervento le cifre, sono 250.000 euro, perché quando si fanno questi interventi che oltre i lavori proprio palpabili e reali ci sono anche gli altri cioè ci sono le somme a disposizione ecco e comprendono i progetti, l'IVA e quant'altro. Quindi quando si dice 250.000,00 euro non sono spesi tutti ad interventi chiamiamoli edili, ma anche per falegnami, idraulici e

quant'altro, ma poi ci sono anche i costi del progetto, i costi dell'IVA e poi ci sono alcuni di questi 250.000,00 euro per i complementi quali la segnaletica, i totem, gli arredi, personale e l'informatizzazione. Quindi tutto questo blocco, fanno 250.000,00 euro. Per ultimo abbiamo l'intervento di rigenerazione dell'impiantistica sportiva al centro Boschetto. Anche qua ovviamente se riceveremo i fondi si potrà realizzare, altrimenti no. L'Abbiamo messo perché se non lo mettevamo non potevamo farlo, invece mettendolo dentro, se arriva finalmente il finanziamento si farà e se non c'è finanziamento, l'investimento si farà l'anno dopo, questo è il discorso. E' un intervento diciamo a livello del centro sportivo Boschetto dove appunto c'erano ampliamenti degli spogliatoi, c'è un tappeto del campo d'allenamento ad erba che adesso nel periodo invernale logicamente crea dei grossi problemi per l'allenamento e si rovinano molto di più nelle partite, quindi verrà sostituito con un manto sintetico che ovviamente costa, però ovviamente non si può avere l'uovo e anche la gallina come si suol dire. In ogni caso questo intervento, ripeto, si farà se entrano i soldi. Di tutto questo che vi ho letto ribadisco ancora che tutto è importante ma se dovessimo fare la classifica, che non è mai bello fare delle classifiche logicamente, però balza agli occhi subito che gli interventi più importanti sono le asfaltature e i marciapiedi logicamente. Anche gli altri sono importanti ma asfaltature e marciapiedi sono prioritari. Io avrei concluso. Se c'è qualche domanda".

Presidente "Grazie Assessore Gelati. Prego consigliere Totaro".

Totaro: "Allora qui la faccenda è seria perché difatti le asfaltature, i marciapiedi e tutto ciò che noi vediamo tutti i giorni, quindi è tutto ciò che un'amministrazione quando lo fa rimane il segno tangibile sul territorio, e fa la differenza tutto questo fa la differenza nelle amministrazioni. Dopo devo farti alcune domande assessore Gelati. C'era Matteo Todaro di qualche tempo fa, di qualche anno fa, forse dieci anni fa, e oggi, stasera avrei tirato le orecchie amichevolmente capisci no però glielo dico in questo modo qua, che secondo me è anche più bello dirlo in questo modo qua, mi piacerebbe sapere a San Silvestro visto che l'hai citato, è una situazione che tengo a cuore come tengo a cuore l'Eremo, Montanara, forse perché sono i luoghi dove sono cresciuto negli ultimi vent'anni. Solo per questo, senza trascurare naturalmente l'attenzione per il discorso delle altre frazioni. Ho sempre detto che in questo territorio, lo ribadisco, ci sono tre belle frazioni che hanno un'identità perché hanno una piazza e hanno un qualcosa in più: Buscoldo, San Silvestro, Grazie. Le altre sono degli agglomerati urbani parzialmente serviti. Il perché lo sapete bene perché dove c'è una chiesa c'è una piazza e la storia vuole che ci sono degli insediamenti insomma ci sono degli insediamenti importanti diversi tra gli agglomerati urbani. Volevo sapere, queste sono le domande che ti faccio, dove asfalterete a San Silvestro. Si è parlato di San Silvestro, si è parlato di Levata, non si è parlato dove, chiedo scusa, rifaremo i marciapiedi di San

Silvestro, di Levata, dove asfalterete. Queste sono le uniche due domande che ti faccio. Metterei a mio parere, su tutti i punti che hai descritto, il campo sintetico per ultimo giustamente come hai detto, se arriveranno i soldi. Grazie"

Presidente: " Prego signor Sindaco".

Sindaco: "Prima di dare la parola all'assessore Luigi Gelati per le risposte, volevo entrare anch'io su questo argomento per quanto concerne San Silvestro, in modo particolare per gli oltre 120.000 euro investiti nella frazione di San Silvestro per quanto riguarda la scuola primaria di questa frazione, nel senso che a San Silvestro, abbiamo fatto, sono arrivati e potevamo scegliere un paio di interventi - avevamo previsto 2/3 interventi - per migliorare le riqualificazioni delle scuole e abbiamo preferito investire interamente la cifra per le scuole primarie di San Silvestro per oltre 90.000 euro. I lavori sono praticamente in fase di ultimazione e quindi saranno pronti a breve. Ricordo anche gli interventi fatti in via Chiesa e gli altri come ho detto prima, sia a Buscoldo che San Silvestro avranno una manutenzione straordinaria nel prossimo mese, entro marzo, per quanto riguarda tutto il porfido. Manutenzione straordinaria completa e complessiva penso, e poi l'Assessore sarà più preciso del sottoscritto; io mi limito a segnalare l'intervento, già da un po'di tempo verificato, in modo particolare di Via Gementi, un intervento significativo non solo come ciclabile. Noi parteciperemo ai prossimi bandi per quanto

riguarda le ciclabili, noi ci abbiamo pensato con uno studio con i cittadini penso soprattutto di via Aresi per l'uscita da via Bianchi per arrivare alla ciclabile di via Parri e quindi su questo progetto che è già in cantiere, previsto e programmato dal funzionario Giovanni Trombani, penso in modo particolare vicino alla farmacia, quella zona di via Gementi, così come via Pisacane. Questi sono quelli che mi vengono in mente, Assessore, in primis oltre a un lavoro che si sta facendo, e quello lo faremo, lo finiremo, per quanto riguarda gli alberi di via Chiesa, ma questo lo facciamo lo faremo fare la prossima Amministrazione. Grazie".

Presidente: "Prego Assessore Gelati".

Gelati:" Rispondendo al Consigliere noi abbiamo a disposizione adesso, ne cito qualcuno, ma abbiamo un elenco dell'Ufficio Tecnico dove ci sono proprio tutte le vie. Io ti dico quelle più celeri prima dei marciapiedi poi anche per le asfaltature e le dico però ripeto l'elenco completo che è a disposizione, è un elenco insomma che bisogna prendere a guardarlo bene. Allora per quanto riguarda i marciapiedi per chi conosce le zone, via Bellini, allora per intenderci via Deledda che sarebbe a destra c'è la Montessori, a sinistra c'è Sacchi, la parte destra andando appunto verso la chiesa cioè via Bellini destra, quelli sono i marciapiedi. Come ha già detto il Sindaco, via Pisacane è una via molto importante, è quella che collega per intenderci il campo sportivo Zaniboni, ma forse tanta gente non lo sa, siamo a

San Silvestro, dietro la chiesa di San Silvestro, via Punte e gira andando dritto verso il cimitero di Levata. Quella curva lì di via Punte che arriva al cimitero c'è proprio da fare perché c'è un grosso passaggio, perchè diciamo non è la circonvallazione di San Silvestro ma diciamo una via che si fa per non entrare nel paese e quindi ecco quella è veramente messa male. I marciapiedi di Levata stessa cosa. Partendo dunque per chi arriva a Levata, a sinistra c'è la chiesa, di fronte alla chiesa c'è un quartiere e lì c'è via Libertà. Qua ci sono solo i primi insediamenti della Levata, di quando c'ero andato abitare io nel 62, e quelle case fatte negli anni 60, 65, 70, 75 erano addirittura senza i marciapiedi e quindi l'erbetta arrivava fino alle recinzioni e oltre, o li han fatti loro ma col tempo e quant'altro si sono sbriciolati e ovviamente sono fatiscenti, si sbriciolano, il cemento non tiene più quindi questi vanno rifatti. Questa è Levata. C'è anche via Arnaldo da Messina a Levata, insomma ci sono, non posso dire tutte le vie, perché non dico che tutte le vie, i marciapiedi che vi dico ci siano completamente, ci sono dei pezzi importanti oggi e cioè l'importante se è superiore al minimo fatto bene si fa tutto logicamente per non fare delle cose diciamo sbagliate. Per quanto riguarda l'asfaltatura invece priorità logicamente alle vie cosiddette periferiche, dove si raggiungono le maggiori velocità, però i motivi non sono il paese e la gente che va. Via Colombina, cioè via Colombo che io chiamo così, via Colombina ovest e via Colombina Est, non è esatto dire così perché la via

Colombina che intendo io è quella del campo sportivo di Buscoldo, è quella che attraversando la provinciale se ne va in direzione San Lorenzo. Quella insomma non è messa bene per intenderci, ci sono dei pezzi da fare ma non completamente. Invece da fare c'è via Sacca un'altra strada che, vedete certe strade soffrono più di altre perché oltre al traffico delle automobili ci sono zone agricole e c'è il passaggio di trattori e autobotti con liquami e quant'altro, quindi maggiormente vengono danneggiate e via Sacca è una di quelle. Poi abbiamo via Santa, sempre strada periferica di Buscoldo dove diciamo l'agricoltura e gli allevamenti e tutto il movimento diciamo di trattori è maggiore, ovviamente vie ma molto più vicino al centro. Ecco questo è un esempio e posso dirvi che abbiamo monitorato tutto, non voglio esagerare ma conosciamo quasi ogni sasso di ogni strada; ma se fossimo in montagna sarebbero troppi sassi da contare. Comunque, insomma, noi giriamo continuamente, tamponiamo dove si può come ho detto prima e tappiamo le buche su segnalazione. Io qui voglio ringraziare quei pochi uomini che ho a disposizione, concedetemi il termine ma un modo di dire, effettivamente io di stradini ne ho tre effettivi, quindi qualcuno si fa male, qualcuno ha l'influenza, il raffreddore e quindi diciamo ho tre stradini. Nel periodo critico delle fioriture e quant'altro di solito ne aggiungiamo uno che è un bravissimo ragazzo, purtroppo non è un nostro dipendente, insomma non sono tanti uomini però per ogni intervento sono pronti, ben precisi e puntuali e logicamente facciamo quello che

possiamo. Io posso solo garantire questo; fenomeni, geni non ce ne sono da nessuna parte altrimenti avremmo qualche premio Nobel, però sicuramente l'impegno noi ce lo mettiamo quotidianamente e non solo quotidianamente, attraverso tutte le comunicazioni varie che abbiamo, le mail le segnalazioni e quant'altro e interveniamo su segnalazione. Noi confidiamo sempre sull'aiuto dei cittadini come segnalazione e in ogni caso a loro vien sempre data una risposta, se positiva meglio è immediata, se un po'più lunga o altrimenti è negativa spieghiamo il perché e diciamo di no a qualcosa che ci chiedono. Questa è la mia filosofia amministrativa grazie".

Presidente: "Prego Totaro".

Totaro:" Allora a tuo parere è più importante rifare i marciapiedi dove sono ammalorati o farli dove non ci sono?".

Gelati: "Può essere anche che la mia teoria non sia quella giusta, però io dico questo: in questi momenti storici italiani, chiamiamoli così, dove purtroppo ci sono la crisi, la difficoltà di risorse, noi non vogliamo fare i pessimisti e io voglio sempre essere abbastanza ottimista, malinconicamente ottimista diciamo così; tra un marciapiede come tu mi dici dove non c'è o uno ammalorato, io dico questo: senti bene, è una mia teoria questa, io aggiusto quello ammalorato perché oggi hanno una fortuna di avere il cordolo di contenimento, quindi devo solo smuovere il cemento rotto per poi riempirlo con del nuovo. Dove non ce l'ho, cioè dove non c'è il cordolo, sempre se non ci sono

difficoltà, e ci sono le risorse, posso dire: "io l'asfaltatura la faccio fin contro i muretti, quando asfalterò, e farò una bella linea che mi rimane e che mi disegna un marciapiede". Quindi in caso di difficoltà se si può si fanno e naturalmente, ma se proprio fossimo costretti dico io, allargo la strada, faccio la linea che mi segna, come d'altronde non è neanche una novità questa, perché se tu vai in Olanda dove parte di ciclabili e di passaggi vari sono segnati da una semplice striscia! Va bene! Là sono forse molto più rispettosi. Però in Olanda anche le ciclabili stesse, per le quali noi spendiamo barche di soldi per poter fare dei muretti di contenimento perché è obbligatorio e quant'altro, là in Olanda, per delineare le ciclabili fanno semplicemente una striscia messe in evidenza e quella è la ciclabile. Io non lo so, loro fan così l'ho visto io che ci vado in quelle zone."

Totaro: "Allora.....".

Presidente: "Ascolta Totaro... un attimo".

Totaro: "Ho alzato la mano".

Presidente: "Ma non puoi andare avanti tante volte. Poni fine alle domande se no qui non finiamo più questa sera".

Totaro: "Volevo fare, dare un suggerimento all'assessore Gelati perché secondo me ogni tanto qualche suggerimento va dato. Lui lo ha chiesto, e prima ha detto, che noi accettiamo i suggerimenti costruttivi, è semplice, è una risposta a quello

che voleva fare, quello che ha dichiarato. Allora dico tenete conto anche di via Deledda perché non se ne è parlato, tenete conto di via Quasimodo, tenete conto di via Ariosto, tenete conto di via Neruda e tenete conto di via Federico García Lorca che è la parte sulla sinistra di via Deledda, è l'esatto opposto di via Bellini come abbiamo detto prima quella zona lì, così accontentiamo un po'tutti. Solo per questo grazie, grazie".

Presidente: "Ottimo però adesso ti rispondo io perché voglio essere campanilista su questo punto qui. Riferito quindi che ci sono delle frazioni, che tu hai anche accennato e hai detto che sono frazioni importanti dove ci sono da 40/50 anni delle vie, che aspettano i marciapiedi. L'Assessore ne ha parlato, quindi ad un certo punto anche in queste frazioni in base alle varie situazioni, alle esigenze oggettive occorrerà intervenire. Ma, ecco, qui non c'è mica solo San Silvestro, Levata, Eremo, ci sono anche tante altre frazioni; la questione va stimata, valutata e programmata per tutte le frazioni del Comune. Prego ci sono altre domande? Allora mettiamo in votazione il punto 6 <Approvazione del programma triennale delle opere pubbliche 2020-2021-2022 ed elenco annuale 2020>.