

**ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 53 DEL
29/12/2020.**

Sindaco: " Punto 8 <Approvazione del programma triennale delle opere pubbliche anno 2021-2022-2023 ed elenco annuale anno 2021>, la parola all'Assessore Luigi Gelati che vorrei ringraziare perché il Piano welfare della Regione Lombardia è stato centrato, quello che sembrava difficile da realizzare ovvero i 500.000 euro che la nostra Regione è riuscita con uno sforzo immane a mettere a disposizione come volano dell'economia locale, l'abbiamo portato a casa, il merito dei nostri funzionari, Giovanni Trombani, tutto l'ufficio tecnico e in modo particolare Federico Lodigiani, che hanno determinato un risultato, secondo me, notevolissimo che è quello di in pochi mesi riuscire a non solo rigenerare una serie di marciapiedi importanti su tutto il nostro territorio e asfaltature e la ciclabile come fortemente voluto dai cittadini, ricordo una petizione importante tra via Aresi e via Parri. Colgo anche l'occasione per ricordare a tutto il Consiglio comunale e bene ha fatto il Consigliere delegato Luca Corradini alla partecipazione a divulgarlo il più possibile. Si è avverato un piccolo sogno, quello mio e dell'assessore alla sicurezza ma in realtà di tutti di tutta la Comunità, che dal primo gennaio in via sperimentale ci sarà questo numero verde Covid 3770900744, ripeto 3770900744, che è un numero di ascolto, in questo momento per chi sta attraversando e per tutti noi, per tutta la nostra

comunità, penso che sia in un momento come lo è la lotta alla solitudine, non solo l'argomento sicurezza, ma incentrato in primis sul sociale, sui servizi sociali e quindi questa è un'attività che vedremo come andrà ma è uno strumento che mettiamo a disposizione della nostra Comunità per farsi sentire e sentirci tutti meno soli. Penso che questo valga dai giovani - guardo la consigliera delegata Martina De Donno - quindi passando dai giovani agli anziani, perché, si lo dico spesso, siamo tutti soli, soprattutto chi più chi meno in questo drammatico momento, sia esso un adolescente, sia esso un lavoratore, un imprenditore, per non parlare dei nostri nonni, quindi noi mettiamo a disposizione questo numero verde, questo numero di telefono 3770900744 proprio perché possa avere una funzione a 360 gradi, dal sociale, all'ascolto, alle problematiche più disparate e per finire anche per motivi di sicurezza che potrebbe andare a implementare il servizio che abbiamo comunque con il Comune di Borgo Virgilio e di Bagnolo e quindi un ulteriore supporto. Prego Assessore Luigi Gelati".

Gelati:" Grazie Sindaco. Un punto, le opere pubbliche, diciamo già da un paio di volte, mi avete detto, è una cosa un po' striminzita. Io mi accontento già di questo, sinceramente visto i tempi che in momenti come questi, indipendentemente Covid non Covid, troppi lo usano, ma in effetti non è solo un discorso economico che c'era prima del Covid, quindi continuiamo diciamo la parabola discendente di questa sfortunata penisola. Il Piano delle Opere Pubbliche triennale, io direi di concentrarci sul

2021, perché in generale posso anche elencarvi, l'avete visto che ore sono le 22:23 non stiamo più in piedi. I punti sono quattro, non sono tanti e quindi facciamo anche presto, io partirei dall'ultimo <interventi di raccordo e riqualificazione delle ciclopedonali comunali> cosa vuol dire? Voi sapete che ai miei tempi le ciclabili non esistevano, adesso invece giustamente per servizio alle scuole, proprio i più importanti a mio avviso, e anche per la gente normale per dare sicurezza, se ne son create tantissime in questi anni di ciclabili, rondò. Una volta praticamente non esistevano, sono cambiati i tempi e dobbiamo ovviamente inseguire i tempi. I raccordi di queste famose ciclabili, per un costo di un valore di 250.000 euro, sono dati dal collegamento di ciclabili già esistenti di una all'altra, nel senso che finalmente si chiude il cerchio, diciamo così, c'è una ciclabile, ne abbiamo un'altra ma manca un pezzo, completiamo, quindi è molto serio e molto importante questo discorso. Il collegamento frazione San Silvestro, collegamento via Deledda e via Gementi, cioè in Via Gementi noi abbiamo già la ciclabile, colleghiamo gli elementi che facevano la ciclabile, ci sarà l'attraversamento, perché la ciclabile è dall'altra parte, pedonale per poi proseguire su quella di via Parri e quindi Tosano e quant'altro, quindi è un collegamento che è molto importante. In frazione Eremo il collegamento via Parri - Mirabello, anche questo è se voi notate, via Parri diciamo è la Flamingo Road dell'Eremo diciamo, con i nuovi alberi che abbiamo messo, perché siamo intelligenti, avevamo 54 alberi, tra l'altro sono alberi

mieliferi quindi molto utili per le nostre api. E' inutile che vi raccontate che noi siamo il primo Comune del nord che è diventato Comune amico delle api, c'erano gli altri Comuni, ma Toscana, Umbria, Egitto addirittura, quindi, qui al nord siamo stati i primi, con delibera consiliare, quindi se finirà diciamo questo periodo di stare in casa, non può riuscire a mettere la mascherina, voglio continuare molto su questo discorso perché voi sapete il valore che hanno quelle piccole creature, che sono le api, sono piccole creature che fanno grandi cose... No non vi addormentate con me. Quindi questo collegamento è, in pratica se voi notate le case che sono lì all'Eremo che tra l'altro sono bellissime, il progettista è stato bravissimo, c'ero io allora Lavori Pubblici, anche molto bravo, io faccio i complimenti ancora adesso a quel progettista, è un progettista di Asola, Canneto quelle zone lì, adesso non mi viene il nome perché, un po' l'età e perché è passato troppo tempo, ecco lì se voi notate davanti a queste case verso via Parri c'è già un sentiero creato da chi? Dalla gente che passa, quindi non facciamo nient'altro che creare una ciclabile dove già esiste come sentiero e quindi collega il coso. L'ultimo collegamento, anche questo importante, a Levata in via Caduti del Lavoro che in pratica prosegue ulteriore alla circonvallazione di Levata, diciamo che voi partendo per intenderci dal campo sportivo al Centro Scuola, un pezzo c'è già con i New Jersey ecco, finiti in New Jersey, da dove finiscono, continueranno i New Jersey per arrivare poi il discorso Edera, che c'è già l'altra ciclabile. Quindi questa è una mossa che se

si può realizzare, ovviamente se entrano le risorse perché è in previsione, è molto importante, questo è un punto molto importante.

Poi passiamo all'altro punto: il rifacimento del tappeto di usura di alcune strade comunali, la cifra già detta misura 150.000 euro previsti, per un importo di 270.000 euro, le asfaltature in pratica. Ho sempre dato priorità e credo di aver ragione, credo, che dare priorità alle strade periferiche, chiamiamole così, più che quelle interne, sono tutte importanti le strade, però quelle periferiche dove si raggiunge maggior velocità è logico che lì il tappeto deve essere perfetto, cioè migliore di quelle delle vie interne, anche se ovviamente è fastidioso che non ci sia un tappeto diciamo di un certo tipo, però rappresentarlo non sempre a sua volta ha un senso ripeto è molto più lungo, quindi ho previsto, perché noi l'Ufficio tecnico sappiamo tra l'altro tutte le strade che andrebbero asfaltate e rifatte o pezzi migliorate, andiamo per priorità per interventi anche di un tipo di richiamo di sicurezza, come in questo caso, quindi come la strada Colombina, per intenderci, dove ci sono due strade, o meglio c'era una strada la Colombina, poi la provinciale l'ha tagliata e quindi vuol dire che sono due, è sempre quella, il tratto che va dalla provinciale fino a San Lorenzo, quindi da Buscoldo a San Lorenzo, quella è messa in condizioni diciamo ultimamente peggiorate, con le ultime piogge... Lì c'è stata lì una piccola esondazione dove il cordolo si incontra con il Lodolo e proprio lì ha ceduto un arginello, quindi la campagna è stata invasa, c'è stato uno sfogo,

perché il Lodolo passa per Buscoldo e poi succede quel che succede. Questa volta non è successo per fortuna, però ci stiamo lavorando con il Consorzio di Bonifica e con il Sindaco, abbiamo già fatto un incontro. Vero Sindaco? Con Lei e col Presidente del Consorzio di Bonifica Territorio del Mincio, io tra l'altro ho la fortuna di essere nel CdA di questo Consorzio messo dalla Regione Lombardia, quindi sono sempre al corrente, quindi, diciamo che stiamo lavorando per potere con i comuni in aderenza a noi, Castellucchio, Marcaria e Virgilio relativamente per noi, diciamo sotto il punto di vista dei corsi d'acqua diciamo così sì, corsi d'acqua si considera coinvolto il canale Esperimento quello per intenderci da Levata a Ponte 21, quel grosso canale, Esperimento e noi siamo lì il, resto è altro è la parte diciamo nord-ovest nostro insomma.

Poi abbiamo previsto un'asfaltatura sempre in un'altra strada periferica, la Strada Santa, che anche quella ha subito un piccolo allagamento ed è quella che va, che collega la frazione di Buscoldo con Montanara. Inoltre la strada Argine Borgoforte che esattamente l'anno scorso abbiamo fatto un pezzo, dei pezzi però importanti e adesso cerchiamo di completare il resto, perché di solito una strada si fa tutta, quando la coperta è corta è così, quindi questa volta vogliamo completare quello che è la strada Arginotto in pratica, quindi strade che raggiungono velocità anche eccessive. Molto importante in frazione Levata, la seconda parte di via della Costituzione, per intenderci dal Rondò dove c'è il palazzo di vetro chiamiamo così ad arrivare sul ponte di della

Spolverina, che è piuttosto messo in condizioni insomma lì c'è molto traffico Levata sappiamo è la frazione più popolosa è quella insomma con maggior abitanti sotto il punto di vista commerciale che è più importante diciamo del nostro Comune. Queste sono le asfaltature, ripeto un importo di 270.000 euro, voi capite bene che 270.000 euro non è che siano cifre per asfaltare e siamo pratici con 100.000 euro faccio un chilometro, quindi io faccio 2,7 chilometri, sembrano pochi però ovviamente facendo dei pezzi importanti si riesce insomma a rimediare a quello che sono i problemi di tutte le strade e non solo del nostro Comune, ma di tutte le strade che ci sono negli altri Comuni. Ci sono dei Comuni oltre Po ad esempio che già da adesso sono messi ancora peggio, ma non per criminalizzare, ma perché là hanno terreni che cedono un po' di più, insomma ci sono degli altri motivi.

Per penultimo i marciapiedi: finiamo quello che abbiamo cominciato quest'anno, sempre a pezzi cioè nel senso delle varie frazioni. Premetto che le frazioni che più abbisognino di marciapiedi del rifacimento, chiamiamolo così, del tappeto di usura di questi di questi marciapiedi, sono San Silvestro e Levata, le due frazioni che maggiormente hanno più problemi ai marciapiedi. Altre frazioni meno, perché Montanara è tutta quasi nuova praticamente c'è solo un marciapiede da fare, un piccolo marciapiede, il resto è irrilevante sotto certi punti di vista, mentre invece Levata e San Silvestro, essendo delle frazioni nate, con delle lottizzazioni già vecchie, ovviamente i marciapiedi non sono eterni, se son fatti bene sono quasi eterni, ma diciamo che non

sono eterni e quindi vanno ritoccati, ristrutturati, chiamiamolo così. In certi punti abbiamo la fortuna del cordolo che già esiste, con le quote già fatte, quindi in altri punti c'è da riqualificare un po'tutto, quindi diventa un costo. Se volete vi dico velocemente le vie o altrimenti posso anche far senza, però in pratica sono vie che erano già contemplate, che abbiamo appena fatto quest'anno, tipo via Bellini, via Donizetti, via Puccini, ma avevamo fatto dei pezzi.

Possiamo al prossimo step perché ripeto le cose dobbiamo farle a step, è inutile che stiamo qua. Per ultimo, lascio per ultimo non perché non sia importante, è un intervento di rigenerazione dell'impiantistica sportiva comunale del centro sportivo Boschetto località Eremo di Curtatone, importo 330.000 euro. Premettiamo che questo è un lavoro che si fa se ci sono dei contributi ovviamente, contributi regionali quasi sempre ma anche qualche volta statali, quindi la cifra è alta, però di solito prendiamo un 70/80%, ciò vuol dire che 50/60/70.000 euro sarebbe la vera spesa nostra. Ripeto però che questo si farà certamente se ci saranno questi bandi o ci sono delle entrate che non so come metterlo, ogni tanto salta fuori, e quindi diciamo lo lascio per ultimo, ma non perché non è importante ma però non è prioritario a mio avviso rispetto agli altri interventi che sono programmati. Credo di aver detto tutto".

Sindaco: "Prego Elena Molinari".

Molinari: "La presentazione mi è piaciuta molto quindi mi permetto

di essere diciamo un po' più leggera, nel senso che sei, di là del tuo partito dicendo a tutti che è poco, okay, però mi permette di dire che anche questo poco è molto incerto, perché se il piano delle opere pubbliche si basa sulle alienazioni degli immobili, che è quella l'unica fonte di finanziamento che avete messo praticamente, faccio fatica a credere che farete anche quel poco, consentitemi questa precisazione. E' legato sempre al discorso del bilancio, va be' torniamo sempre lì, quindi le risorse sono poche, non lo so cercheremo anche noi di inventarci qualcosa siamo qui apposta. Quindi, ben volentieri se ci viene in mente qualcosa, se si intravede qualche bando lo dico anch'io personalmente, sarò la prima a segnalarlo perché mi sembra giusto".

Sindaco: "Prego, chiedo scusa Francesco, ma volevo ricordare solo una cosa all'Assessore Luigi Gelati, a cui voglio molto bene, gli ricordo che a Montanara quel marciapiede e anche in memoria visto che proprio oggi sono stato al funerale di un grande cittadino di Curtatone che vorrei ricordare qui, Franco Almerighi, ma un altro altrettanto grande Giuseppe Confetta che tanto ha dato alla vita di Curtatone. L'aveva segnalato ricordo come portavoce di frazione. E' uno dei nostri eroi non ci dimentichiamo.

Apprezzo tantissimo, veramente tanto, l'intervento della capogruppo Elena Molinari, che ringrazio pubblicamente per le sue indubbie qualità ed aiuto che sta dando all'intero territorio provinciale, una partita importantissima che sarà vitale per l'intero territorio mantovano e il raddoppio della ferrovia

Mantova-Piadena e quindi nel recepire assolutamente l'estrema necessità di avere una collaborazione, c'è sempre bisogno di aiutarsi, ben vengano gli aiuti ,perché lo dico spesso io sono per la concertazione da sempre, ma in questo momento e ancora di più. Quindi grazie e soprattutto complimenti per il tuo grande lavoro che stai facendo in Amministrazione provinciale.

Sì d'accordo che stasera sono Presidente, quindi Prego Francesco Galli".

Galli:" Volevo solo aggiungere due aspetti che in realtà sono collegati cioè il tema dei 500.000 euro sono destinati da Regione Lombardia per la realizzazione di opere pubbliche ma in materia di sviluppo territoriale sostenibile, mobilità sostenibile e via dicendo. Ci possono essere due approcci uno che andiamo diciamo a tamponare delle problematiche singole, quindi il raccordo e l'asfalto, oppure su un altro tema che forse è un po' il senso di questo di Regione Lombardia che è quello di spingere su una progettualità, cosa che dall'elenco delle opere pubbliche, questo dal mio punto di vista è mancante ... Quindi una mancanza di progettualità è un po' il senso forse di Regione Lombardia e su questo mi lego al primo esempio le ciclabili, perché a me caro, a livello lavorativo ho avuto l'opportunità di progettarne più di una, cioè fare i rappezzi tra una e l'altra non sposta quote, cioè non aumenta il numero di ciclisti su questi percorsi, cioè non sposta quote di traffico automobilistico sulle ciclabili, lo trasforma in traffico ciclistico. Questo è un dato di fatto perché

a monte ci deve essere un certo tipo di progettualità sistemica all'interno della rete ciclabile e quindi ad esempio un collegamento più veloce con il centro dei servizi su cui noi gravitiamo principalmente in termini funzionali si dice tecnicamente, cioè ad esempio Mantova. Quindi sarebbe auspicabile, non so gli studi, se destinare poi così a uno studio di fattibilità, non dico sia un punto come ha fatto Mantova, perché poi è obbligatorio per le città con più di 100.000 residenti, ma insomma iniziare a pensare in maniera un po' più progettuale sistemica e effettivamente andare nel solco, perché Regione Lombardia ci sta dicendo non solo di mettere delle pezze, che fin per carità in alcuni punti sono necessarie, però qualcosa di stimolo in realtà a fare qualcosa di più. Quindi sarebbe auspicabile già finanziare un piano delle opere pubbliche non solo con alienazioni, è molto precaria come cosa e quindi, abbiamo questa un'opportunità sfruttiamola per fare qualcosa di ordinario ma anche un po' più in là dell'ordinario, in via straordinaria.

Sindaco: "Prego Luigi Gelati".

Gelati: " Grazie intanto di quello che hai detto, che è comunque diciamo importante, ma perché è giusto come il progetto generale questo è vero, però non voglio strozzare il discorso che anche il collegamento tra ciclabili esistenti è una continuità, cioè è una cosa anzi che agevola perché uno dice va beh andrei, devo andare nel pericolo non ci vado... invece così con il collegamento, diciamo è importante. Il discorso con la città: noi con la città noi abbiamo dei collegamenti diciamo ciclopedonali con la città,

abbiamo la Capilupia e abbiamo via della Costituzione fino a un certo punto diciamo, a Levata no tutto lì... Ma a Levata noi avevamo fatto la ciclabile in via Costituzione per scuola-lavoro scuola-casa e quindi semplicemente questi bandi li abbiamo già utilizzati. Ragazzi la progettualità va bene, però si può ragionare in grande e lo sappiamo perché sono un tecnico da 42 anni, e io e te sappiamo cosa vuol dire. Ecco però al di là il discorso è sempre questo: io vado al cinema se ho i soldi e vado anche in pizzeria, altrimenti, se non li ho, sto a casa. In questo caso, anche questo ragionamento posso avere le belle idee, non è che si voglia fare del vittimismo gratuito, ma è così adesso la situazione. Quindi dicevo è meglio accontentarsi del poco, anche se non mi piace la parola accontentarsi, specialmente all'interesse pubblico bisognerebbe essere ancora molto più generosi, però quello che torno a dire io vado al bar se ho i soldi altrimenti sto a casa, e quindi, qui è la stessa cosa, e quindi va bene il tuo discorso, hai ragione però, se tu non hai i soldi non vai a bere il caffè al Bar, stai a casa e lo bevi con la moka, lo bevi lo stesso. Questo è un esempio, non è un alibi, perché non è un alibi? Perché visto come sono, la gente non paga l'IMU, non paga le tasse, non paga qui, non sono alibi, qui è disperazione, c'è dalla gente no ma è inutile che stiamo qua a raccontarci la fola dell'ochina bianca e specialmente un'altra cosa, non voglio insistere perché io son partita IVA una partita IVA da 42 anni, ma le partite Iva stanno soffrendo, mi spiace che non ci sia il Presidente anche lui era preparato bene anch'io, ma

per dire che il nostro Presidente nostro è preparato sull'argomento, Montagnani non per dire mi spiace che non ci sia, perché sarebbe stato un motivo per dire, essendo partita IVA io e essendo anche lui insomma nel settore e anch'io lo sono, questi soffrono, questi non hanno, non voglio fare dell'esagerazione ma ci siamo vicini, quindi per quello che dico tra virgolette delle volte accontentarsi si fa quel che si può, ecco tutto lì. Dopo non so come fanno gli altri, io faccio se ci sono i soldi.....li troviamo".

Sindaco: "Comunque sulla Capilupia perché recepiamo l'argomento e sull'ICI, sulle piste ciclabili non solo, noi comunque penso a Levata, penso e qui c'è l'idea soprattutto sull'attenzione anche alla sicurezza, penso a un lavoro importante che andremo a realizzare, appena sarà terminato il percorso il momento invernale penso a Eremo, via Mantegna e non solo e quindi lì è un prezioso idea della velocità dei 30 chilometri orari per la tutela ciclopedonale anche oltre che la sicurezza, è un tentativo e un percorso per il quale farlo. Un esempio concreto, Luigi, è quello della Capilupia dove dovremmo prendere a breve contatti con l'assessore Murari proprio per capire insieme come poter condividere un percorso tra l'aspetto ciclopedonale e un problema che è quello del delle esondazioni, sappiamo bene che per quanto concerne il gli acquazzoni a San Silvestro e il cimitero di San Silvestro, e uno è una criticità forte, hai già incontrato un proprietario terriero e che è disponibile a lavorare insieme con

il Comune di Mantova, visto che abbiamo, prossimamente, guardo l'Assessore all'Urbanistica, verremo a in Consiglio comunale a proporre un altro rapporto molto stretto con il Comune di Mantova che la famosa bretellina che collegherà un lavoro già iniziato e abbiamo già preso in carico, è stato un lavoro veramente difficile articolato quello, la porta ovest della città e Gigante area Verzellotto, ne abbiamo in nei mesi scorsi preso in carico e non solo le luci ma anche le strade adiacenti tra la Decathlon e Bonini e quindi sarà prossimamente, spero già nel prossimo Consiglio comunale, anche quello e via Capilupia e diciamo la bretellina sono argomenti per i quali e con i quali ci deve essere per forza un'interlocuzione costruttiva con il Comune. Se non ci sono altri interventi metterei in votazione. Volevo dire a Francesco Galli, che per quanto riguarda l'attenzione sulle ciclabili potrebbe valere la pena anche fare un piano un progetto quando anche lì porteremo avanti il grande anello, l'ha detto il vicesindaco prima che riguarderà nelle prossime settimane, argomento Cava Boschetto, Oasi Boschetto, pista ciclopedonale e sicuramente ci vedrà presenti nelle varie Commissioni nelle consulte, così come l'attenzione sul Piano antenne. Guardo il Capogruppo Nicola, l'argomento antenne, per noi è assolutamente importantissimo, imprescindibile, a proposito di consulente si è voluto così come la viabilità dell'Eremo, di via Mantegna, abbiamo coinvolto un importante responsabile progettista di Montichiari

da sempre occupato della ciclopedonale sull'aspetto uno dei massimi esperti proprio di viabilità pedonale, e non solo, in altrettanto modo abbiamo cercato di farci aiutare per quanto riguarda le antenne, ma potrei parlare anche poi ne parleremo al punto successivo di rigenerazione urbana, per questo abbiamo coinvolto il papà della norma regionale sulla rigenerazione urbana, così come sulle antenne abbiamo fatto, già partito vero Cinzia, il piano antenne in modo oggettivo e domani daremo il là, anche ne avevamo parlato brevemente in Commissione, per tutelare al massimo i nostri cittadini e trovare anche quelle forme e quelle modalità innovative perché questo argomento per noi, la salute dei cittadini, è assolutamente centrale. Quindi questo in questi pochi mesi, però abbiamo già messo in campo queste attività e penso alla rigenerazione urbana, penso alle antenne, penso quindi per tornare al percorso ciclopedonale sicuramente sarà strumento di lavoro e anche metodo di lavoro per le Commissioni, per le consulte. Bene se non ci sono altri interventi metterei in votazione il punto 8 <Approvazione del programma triennale delle opere pubbliche 2021-2022-2023>".