



Città di Curtatone

Provincia di Mantova

DELIBERAZIONE N. 2 DEL 09/03/2022

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO:	APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEL RADDOPPIO DELLA LINEA FERROVIARIA MANTOVA-PIADENA
-----------------	---

L'anno duemilaventidue addì nove del mese di Marzo alle ore 20:30 nella sala delle Adunanze, previa osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge comunale e provinciale, vennero oggi convocati in sessione Straordinaria Pubblica di Prima convocazione i consiglieri comunali. All'appello risultano:

Nominativo	Presente	Nominativo	Presente
BOTTANI CARLO	Presente	CRIVELLI FEDERICO	Presente
LONGHI FEDERICO *	Presente	LOMBARDINI ANDREA	Presente
PANTANI SOFIA	Presente	CORRADINI LUCA	Presente
GELATI LUIGI Giustif.	Assente	MOLINARI ELENA	Presente
GIOVANNINI ANGELA	Presente	FRANCESCONI GIULIA	Presente
CICOLA CINZIA	Presente	GALLI FRANCESCO	Presente
DE DONNO MARTINA	Presente	MAGNANINI FABRIZIO	Presente
TOTARO MATTEO	Presente	ANDREELLA NICOLA *	Presente
MONTAGNANI CLAUDIO	Presente		

Totale Presenti: 16 - Totale Assenti: 1

* Presente mediante videocollegamento

Partecipa all'adunanza con funzioni consultive, referenti, d'assistenza e verbalizzazione (articolo 97, comma 4°, lettera a) del D.L.vo n° 267/2000), Il Segretario Generale Dott.ssa Rossella Russo .

E' altresì presente L'Assessore esterno Pignatti Mnuel.

Essendo legale il numero di intervenuti Il Presidente del Consiglio Claudio Montagnani assume la presidenza dando atto che il Consiglio Comunale si svolge in modalità mista e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopraindicato, compreso nell'ordine del giorno della odierna adunanza.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Il Presidente dà la parola all'Assessore Cinzia Cicola che illustra l'argomento;

PREMESSO CHE

- con nota del 28.10.2020 (assunta agli atti del Comune con Protocollo N.0025531/2020 del 29/10/2020), il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha comunicato l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale e di verifica del piano di utilizzo delle Terre del progetto definitivo del raddoppio della tratta Piadena-Mantova, 1° fase funzionale del raddoppio della linea ferroviaria Codogno- Cremona-Mantova;
- con nota (assunta agli atti del Comune Protocollo N.0030906/2020 del 23/12/2020) Italferr, in qualità di soggetto tecnico di RFI S.p.a. concessionaria del ministero delle infrastrutture e dei trasporti giusti DDMM 138T del 31 ottobre 2000 e 60T del 28 novembre 2002, ha trasmesso agli Enti il progetto definitivo del raddoppio della tratta Piadena-Mantova, 1° fase funzionale del raddoppio della linea ferroviaria Codogno-Cremona-Mantova ai fini dell'attivazione delle procedure di cui al D.P.R. 383/1994 "Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale";
- la citata nota di Italferr anticipava i temi oggetto di richiesta di parere agli Enti in vista della successiva Conferenza dei Servizi di approvazione del progetto stesso indicando, per il Comune di Mantova, competenze in materia urbanistica, di rispetto della fascia di rispetto cimiteriale, nonché di interferenze con gli impianti di gasdotto e fognari;
- mediante avviso pubblicato il 17.12.2020 sul quotidiano a diffusione nazionale "La Repubblica" e su quelli a diffusione locale "La Provincia di Cremona" e "la Voce di Mantova" RFI S.p.A. ha provveduto a effettuare l'avviso di avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio delle aree occorrenti alla realizzazione delle opere previste dal progetto definitivo, con le formalità previste dell'art. 11, comma 2, del DPR 327/2001 e s.m.i.;
- il Comune di Curtatone ha espresso parere ai fini della VIA con nota prot. 30500/2020 a Regione Lombardia Infrastrutture, prot. 30481/2020 a Regione Lombardia Ambiente, A Ministero dell'Ambiente con nota prot. 30490/2020, ad ITALFER con Prot. 30484/2020 e ad RFI con Prot. 30517/2020 ed a Provincia di Mantova con nota prot. 30492/2020;
- in data 26.02.2021, il consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (prima e terza sezione) ha espresso il parere n. 63/2020 contenente le prescrizioni e le osservazioni al progetto definitivo prevedendone l'integrazione, prima dell'espletamento della procedura di scelta del contraente e, comunque, prima della redazione del progetto esecutivo;
- con DPCM del 16.04.2021, ai sensi dell'art. 4 comma 1 del D.L. 32/2019 "Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici" convertito con modificazioni dalla L. 55/2019 è stata nominata la Commissaria straordinaria a cui spetta l'assunzione delle determinazioni necessarie per l'avvio dei lavori nonché l'eventuale rielaborazione e approvazione del progetto, in raccordo con i Provveditorati interregionali alle opere pubbliche;
- il progetto definitivo è stato approvato in linea tecnica dal Referente di Progetto di RFI S.p.a con nota prot. RFI-DIN-DINO.MI\A0011\P\2021\93 del 20.09.2021;
- con nota del 30.11.2021 (assunta agli atti del Comune con prot. 32153/2021) RFI S.p.a. concessionaria del ministero delle infrastrutture e dei trasporti giusti DDMM 138T del 31 ottobre 2000 e 60T del 28 novembre 2002, ha convocato la Conferenza di Servizi sul progetto definitivo del raddoppio della tratta Piadena-Mantova - 1^ Fase funzionale Raddoppio tratta Piadena, ai fini della valutazione del progetto medesimo in conformità a quanto stabilito dall'Ordinanza n. 3/2021 della medesima Commissaria;
- gli Enti, ai sensi del comma 2 lettera b) dell'art. 14-bis della L.241/1990 e s.m.i., sono chiamati ad esprimere il proprio parere entro il termine perentorio 105 giorni a far data dall'indizione della Conferenza dei servizi;
- il procedimento di VIA non è ancora concluso e, con nota prot. RFI-DIN.PSRC\A0011\P\2021\774 del 16.06.2021, la Commissaria straordinaria ha richiesto al

Ministero della Transizione Ecologica lo stato della procedura e la definizione dei tempi per l'emissione del provvedimento di VIA stante l'avvenuta scadenza delle tempistiche di legge per le procedure di VIA;

VERIFICATO che il progetto definitivo prevede:

- la realizzazione del raddoppio ferroviario della linea Codogno-Cremona-Mantova per la tratta compresa tra la stazione di Piadena e la stazione di Mantova, insieme ai relativi interventi di armamento, opere civili e sistemi tecnologici necessari per la sua gestione;
- la riqualificazione delle Stazioni e dei PRG di Piadena, Bozzolo e Marcaria, della Fermata di Castellucchio e del PRG di Mantova;
- l'interruzione prolungata di esercizio ferroviario per la realizzazione della tratta Bozzolo-Mantova con servizio sostitutivo bus per il servizio viaggiatori e, per i servizi merci, la possibilità di instradare i treni su itinerari alternativi rendendo compatibili i servizi in relazione alle caratteristiche infrastrutturali e tecnologiche delle linee interessate dai nuovi itinerari. Date le sei Fasi Funzionali previste dal progetto, la sospensione della circolazione dei treni su questa tratta sarà effettuata per le fasi 1, 2 e 3 e riattivata a doppio binario con l'inizio della fase 4;
- la soppressione di tutti i passaggi a livello e la progettazione di interventi di risoluzione delle viabilità; in particolare, per il Comune di Curtatone è prevista la soppressione degli attuali n. 6 passaggi a livello con la previsione di solo n. 2 alternative carrabili e n. 1 ciclopedonale.

EVIDENZIATO che Tea spa, in qualità di Ente gestore anche per il Comune di Curtatone, ha espresso parere circa le interferenze con gli impianti di gasdotto, fognari, illuminazione pubblica inviato a RFI spa in data 1.12.2021 (protocollo TEA 512/2021) con prescrizioni.

DATO ATTO che l'intervento "Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova 1^ fase" è inserito nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza dell'Italia (PNRR) approvato con decisione del Consiglio dell'Unione europea del 13 luglio 2021 ai sensi all'articolo 20 del regolamento (UE) 2021/241;

EVIDENZIATO inoltre che, ai sensi dell'art. 4 comma 2 del D.L. 32/2019, l'approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d'intesa con i Presidenti delle regioni e delle province autonome territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, e pertanto costituirà variante urbanistica;

RITENUTO di condividere l'esigenza e l'urgenza del raddoppio della tratta Piadena-Mantova, 1° fase funzionale del raddoppio della linea ferroviaria Codogno-Cremona-Mantova come da progetto definitivo proposto da RFI S.p.a. data l'importanza dell'infrastruttura per il territorio comunale, pur ribadendo l'opportunità di apportare le migliorie progettuali alle opere stradali previste;

DATO ATTO CHE l'analisi dell'impatto sul territorio dell'opera è talmente complesso e multidisciplinare al punto che è stato dato incarico mediante DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 80 DEL 04/02/2022 AD OGGETTO "ASSUNZIONE IMPEGNO DI SPESA NEI CONFRONTI DI POLARIS STUDIO ASSOCIATO PER REDAZIONE DEL PARERE DI COMPETENZA RELATIVO AL "PROGETTO DEFINITIVO DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA PIADENA-MANTOVA, 1A FASE FUNZIONALE DEL RADDOPPIO DELLA LINEA FERROVIARIA CODOGNO-CREMONA-MANTOVA", NELL'AMBITO DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI INDETTA CON ORDINANZA N. 3/2021 - CIG ZD13510D9F" al fine di provvedere ad individuare gli elementi di criticità ed impatto che l'opera potrà avere sul territorio del Comune di Curtatone.

VISTO il documento depositato dal tecnico abilitato al protocollo N. 5904/2022 del 03/03/2022 e ritenuto coerente con gli indirizzi strategici dell'Amministrazione.

VISTO il D.P.R. 6.6.2001, n.380 (Testo unico dell'edilizia);

VISTI i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma 1, del T.U. dell'Ordinamento EE.LL. approvato con D.lgs n. 267 del 18/08/2000 dal Responsabile del Settore sulla regolarità tecnica e dal Responsabile del Settore Economico Finanziario sulla regolarità contabile, allegati al presente atto;

VISTO l'art.134, comma 4°, del T.U. dell'Ordinamento EE.LL. approvato con D.L.vo 18.08.2000 n.267;

Presenti e votanti n. 15 Consiglieri, oltre il Sindaco, su n. 16 assegnati al Comune, con voti favorevoli n. 16, astenuti n. 0, contrari n. 0, espressi nei modi e forme di legge

DELIBERA

1. Le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente atto.
2. **DI CONDIVIDERE** l'esigenza e l'urgenza del raddoppio della tratta Piadena-Mantova, 1° fase funzionale del raddoppio della linea ferroviaria Codogno-Cremona-Mantova come da progetto definitivo proposto da RFI S.p.a. data l'importanza dell'infrastruttura per il territorio, pur ribadendo l'opportunità di apportare le migliorie progettuali alle opere stradali già esplicitate in fase di VIA e in corso di approfondimento da parte di RFI spa e Italferr.
3. **DI ADOTTARE ED APPROVARE** il documento di analisi tecnica depositato dal tecnico abilitato al protocollo N. 5904/2022 del 03/03/2022 ritenendolo coerente con gli indirizzi strategici dell'Amministrazione.
4. **DI ESPRIMERE** parere favorevole al progetto definitivo del raddoppio della tratta Piadena-Mantova, 1° fase funzionale del raddoppio della linea ferroviaria Codogno- Cremona-Mantova in riferimento alla materia urbanistica, ovvero alle difformità rilevate rispetto al vigente Piano di Governo del Territorio.
5. **DI DARE MANDATO** agli uffici di trasmettere la presente Deliberazione ed il parere comunale di competenza allegato, nei modi e nei termini dettati dalla convocazione affinché venga recepito dalla Commissaria Straordinaria coerentemente con le esigenze espresse dal territorio.
6. **DI INCARICARE** gli uffici a provvedere ad ogni successivo atto funzionale a notificare ad RFI la posizione dell'Amministrazione rispetto alla progettazione notificata dell'opera di raddoppio della linea ferroviaria Mantova-Piadena.
7. **DI DARE ATTO CHE** il presente provvedimento non comporta assunzione di impegno di spesa.
8. **DI DICHIARARE**, con medesima e separata votazione di cui in premessa, il presente atto immediatamente eseguibile, in considerazione dell'imminenza della scadenza di presentazione della memoria imposta dal Commissario e fissata per il 15/03/2022, ai sensi dell'art. 134, comma 4° del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali, approvato con D.Lgs. 18.08.2000, 267.

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue:

Il Presidente del Consiglio

Claudio Montagnani

Documento firmato digitalmente

(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Il Segretario Generale

Dott.ssa Rossella Russo

Documento firmato digitalmente

(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)
