

COMUNE DI CURTATONE		PROVINCIA DI MANTOVA
------------------------	--	-------------------------

PROPOSTA DI
CONVENZIONE

TRA
IL COMUNE DI CURTATONE
E
L'AERO CLUB MANTOVA A.S.D.

PER IL MONITORAGGIO E SUPPORTO
ALL'UNITÀ DI CRISI LOCALE
NEL TERRITORIO COMUNALE

L'anno duemiladiciotto, addì [REDACTED] del mese di [REDACTED] presso la Sede Municipale in Montanara di Curtatone (MN), piazza Corte Spagnola 3;

TRA

Tra Il Comune di Curtatone rappresentato dall'**Ing. Trombani Giovanni**, nato a Mantova, Responsabile del Servizio LL.PP. Ecologia ed Ambiente del Comune di Curtatone, C.F. 80001910209 – P.IVA 00427640206, il quale dichiara di agire in nome, per conto e nell'interesse dell'Amministrazione che rappresenta in forza del Decreto Sindacale n. 11 con protocollo generale n. 30771 del 30 dicembre 2017 che individua i responsabili di servizio art. 107 del D.Lgs. 267 del 18/08/2000.

E

L'Aero Club Mantova a.s.d. con sede in Comune di Curtatone strada Tonfiolo, n. 12, C.F. 93013410209 rappresentata dal Presidente pro-tempore **Azzoni Cristiano** per conto e nell'interesse del quale dichiara di agire;

PREMESSO CHE

- L'Aero Club Mantova a.s.d., ente federato all'AeCI - Aero Club d'Italia, ha realizzato un'aviosuperficie in territorio di Curtatone con una pista di volo con fondo in erba omologata per l'atterraggio e il decollo di velivoli di piccolo cabotaggio e una piazzola di stazionamento in cemento per elicotteri;
- La suddetta aviosuperficie, autorizzata da E.N.A.C. - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - e classificata A.N.P.S. (Aviosuperficie Non in Pendenza Segnalata) - è indicata sulle pubblicazioni aeronautiche specializzate e sui siti di maggior diffusione, e consente l'approdo diretto in condizioni di volo a vista da/per aeroporti nazionali ed europei in area Schengen di piccoli aerei da turismo ed elicotteri, permettendo spostamenti d'affari con velivoli privati e favorendo un flusso turistico molto diffuso oltralpe che si avvale dell'opportunità di poter raggiungere direttamente, tramite l'utilizzo di queste infrastrutture, le località italiane con una valenza storica e culturale;
- L'area risulta pienamente idonea alle esigenze di volo con piccoli aerei ed elicotteri, riconducibili a diverse attività di pubblica utilità in campo di Protezione Civile, trasporto sanitario d'urgenza, Pubblica Sicurezza, sportivo, turistico;
- La predetta aviosuperficie, identificata nel P.R.G. in zona F -area agricola ad interesse sportivo privato- viene utilizzata, gestita e mantenuta in ordine dall'Aero Club Mantova a.s.d. per le proprie attività sportive, culturali e propedeutiche legate al volo ma, per le sue peculiarità, si configura come opera di interesse pubblico;
- L'impianto è stato denominato "Aviosuperficie Città di Curtatone" con delibera di Giunta Comunale N° 178 del 6 settembre 2006 registrata con protocollo N° 23586;
- L'Aero Club Mantova a.s.d., ente federato all'AeCI - Aero Club d'Italia e affiliato al C.O.N.I., senza scopo di lucro, svolge attività di volo utilizzando velivoli registrati presso l'Aero Club d'Italia come velivoli ultraleggeri; i velivoli utilizzati sono tutti omologati ed autorizzati al trasporto di un passeggero e debitamente assicurati;
- Il Comune di Curtatone necessita di un supporto aereo che permetta un costante e veloce monitoraggio del territorio comunale, per la prevenzione di situazioni dovute ad inquinamenti ambientali di corsi d'acqua con una particolare attenzione verso le sponde del fiume Mincio, nonché di altre situazioni di inquinamento visibili dall'alto;
- Il Comune di Curtatone necessita di un monitoraggio del territorio comunale per la rilevazione di abusi in materia edilizia, facilitati con i rilievi fotografici dall'alto, nonché di un monitoraggio delle corti agricole sparse;
- Il Comune di Curtatone, in casi di eventi riconducibili alle attività dell'Unità di Crisi Locale (U.C.L.), necessita di un supporto aereo che consenta un monitoraggio in continuo;
- L'accordo di cui si tratta tra le altre cose permetterebbe al personale del Comune, con particolare riguardo alla Polizia Locale, di avere una più ampia capacità di controllo ed una tempestività che solo il mezzo aereo può garantire;

TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE QUANTO SEGUE

ART. 1

Le premesse sono parte integrante della presente convenzione.

ART. 2

L'Aero Club Mantova a.s.d. si impegna a rendere disponibile la propria aviosuperficie in modo permanente nel periodo di validità della presente convenzione per i seguenti servizi di interesse pubblico:

- operazioni di Protezione Civile effettuate con mezzi aerei
- pronto intervento con elicotteri in caso di emergenze sanitarie
- operazioni di pubblica sicurezza e/o esercitazioni con elicotteri delle Forze dell'Ordine (inclusi i Vigili del Fuoco) e delle Forze Armate;
- altri servizi ritenuti di pubblica utilità con l'impiego di mezzi aerei.

ART. 3

Tutte le attività proprie e dei propri soci svolte sull'aviosuperficie dall'Aero Club Mantova a.s.d. sono subordinate alle operazioni e alle necessità espresse da attività di emergenza, pubblica sicurezza e Protezione Civile a carattere episodico o temporaneo.

ART. 4

L'Aero Club Mantova a.s.d. mette a disposizione del Comune di Curtatone, che accetta, la propria flotta aerea per svolgere i sorvoli del territorio comunale nel rispetto delle norme di sicurezza aerea, del codice di navigazione e delle norme di salvaguardia ambientale in vigore nel territorio comunale medesimo.

È cura del Comune di Curtatone procurare ad Aero Club Mantova a.s.d. i permessi di sorvolo sul territorio comunale posto all'interno del Parco del Mincio.

Aero Club Mantova a.s.d mette a disposizione del Comune di Curtatone, che accetta, la propria aviosuperficie e personale volontario per fornire un supporto strategico sia in caso di monitoraggio del territorio per prevenire violazioni in materia ambientale sia in caso di esercitazioni, ovvero di necessità riconducibili alla gestione delle emergenze in materia di Protezione Civile al fine di consentire l'attivazione di servizi di trasporto per materiali e personale da e per il territorio Comunale di Curtatone.

I voli, con relative modalità e tempi, potranno essere coordinati congiuntamente dal Responsabile del Servizio LL.PP. Territorio, Ambiente e dall'Associazione, ovvero concertati con l'Unità di Crisi Locale (U.C.L.) in caso di emergenza da gestirsi con il Piano di Emergenza Comunale ovvero in caso di esercitazione, oppure dalla Polizia Locale (Sicurezza).

Il personale del Comune potrà salire a bordo con il pilota nella misura di una persona su ogni velivolo e godrà di tutte le coperture assicurative previste dall'attuale normativa.

ART. 5

Il calendario dei voli prevede un'attività stabilita in via forfettaria di 10 ore di volo annuali sul territorio comunale, con una particolare attenzione alle sponde del fiume Mincio e nelle aree attigue oppure sulle porzioni di territorio espressamente indicate dall'Amministrazione Comunale, con missioni della durata di circa un'ora. In caso che l'attività annuale sia superiore alle 10 ore convenute, le parti dovranno concordare per l'eccedenza nuovi termini e modalità, al di fuori della presente convenzione.

ART. 6

L'attività di volo sarà condotta dai piloti accreditati presso l'Associazione a titolo volontario e gratuito, compatibilmente con i propri impegni e con le condizioni meteorologiche che ne permettano lo svolgimento, in contatto visivo col suolo e in sicurezza, e saranno trasmesse su richiesta all'Amministrazione certificazioni dell'avvenuta attività. Per la loro natura, le operazioni che verranno svolte non sono configurate come attività di lavoro aereo ma attività di volontariato.

ART. 7

il Comune di Curtatone provvede ad un riconoscimento all'Aero Club Mantova a.s.d., a titolo di rimborso delle spese sostenute per le ore di volo relative all'utilizzo dei velivoli della flotta sociale, quantificato per il periodo **01/04/2018 – 31/12/2018** in complessivi **€ 1.000,00 (mille/00)**. Qualora a consuntivo l'attività di volo svolta dovesse essere inferiore alle 10 ore annuali convenute, dovrà essere dedotto dall'importo complessivo dovuto dal Comune di Curtatone all'Aero Club Mantova a.s.d. un corrispettivo pari a 100,00 euro per ogni ora di volo non effettuata. Dovrà essere prodotta apposita documentazione di rendicontazione dei voli e, qualora le circostanze lo richiedano, rapporti scritti e materiale fotografico a corredo dell'attività svolta.

ART. 8

La durata della convenzione è di mesi nove a decorrere dal 01/04/2017. La convenzione cesserà naturalmente al termine del periodo di validità e dovrà essere rinnovata con atto specifico.

ART. 9

Per tutto quanto non espressamente previsto nella presente convenzione fanno testo specificatamente le normative vigenti, oltre a quelle non specificate, sostitutive, integrative e collaterali.

ART. 10

Per quanto attiene ogni eventuale controversia, riferita all'interpretazione e/o esecuzione degli impegni assunti con la presente convenzione, le parti convengono di affidare la soluzione della stessa ad un Collegio di due arbitri nominati dalle parti, più un terzo scelto di comune accordo, e in caso di disaccordo dal Presidente del Tribunale di Mantova

La presente convenzione è soggetta a registrazione solo in caso d'uso.

Letto, confermato e sottoscritto

Per il Comune di Curtatone
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(Trombani Ing. Giovanni)

Per l'Aero Club Mantova a.s.d.
IL PRESIDENTE
(Azzoni Cristiano)
