



città di Curtatone

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

Piazza Corte Spagnola, 3 - Curtatone (MN)
Tel. 0376.358103 - email: tecnico@curtatone.it
C.F. 80001910209 - P.IVA 00427640206
- Servizio Lavori Pubblici -

**MESSA IN SICUREZZA DI STRADA ARGINE
FOSSAVIVA MEDIANTE LAVORI DI
CONSOLIDAMENTO STRADALE E
RIFACIMENTO DEL MANTO D'USURA**

Aprile 2019

RELAZIONE GENERALE

02.A

www.curtatone.it



IL PROGETTISTA
Ing. Giovanni Trombani



1 - FINALITÀ DEL PROGETTO. COMPATIBILITÀ URBANISTICA

L'intervento in progetto riguarda i lavori per il consolidamento, messa in sicurezza e manutenzione di Strada Argine Cerese (denominata anche Via Arginotto), a partire dal centro abitato della località Ponteventuno in direzione Levata.

La classificazione, secondo i disposti del Codice della Strada vigente, è di *“Strada extraurbana secondaria: strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchine”*; si presenta in condizioni di elevato degrado e necessita sia di manutenzione del tappeto d'usura sia di specifici interventi di consolidamento finalizzati all'eliminazione del potenziale pericolo dovuto alla presenza di numerosi avvallamenti posti in prossimità delle banchine laterali, con particolari criticità in caso di forti precipitazioni piovose. Planimetricamente la via risulta confinata:

- nel tratto in località Ponteventuno su un lato dai prospetti delle abitazioni esistenti, mentre sull'altro dallo spazio esterno della chiesa e dal parcheggio pubblico.
- Nel tratto esterno da un lato la scarpata del Canale “Fossa Esperimento” di competenza del Consorzio di Bonifica Territori del Mincio e dall'altro dalla banchina del Canale “Tompolino” appartenente al Reticolo Idrico Minore di competenza comunale.

L'intervento sarà realizzato grazie ai fondi stanziati ai Comuni per la messa in sicurezza, di cui ai commi 107-112 art.1 della Legge 30 dicembre 2018, n. 145.

SITUAZIONE ATTUALE

La piattaforma stradale ha una larghezza costante di circa 5,70m tranne nel tratto in località Ponteventuno dove è variabile con una larghezza media compresa tra 10,50m e 6,50m; la pavimentazione è costituita prevalentemente da un doppio strato di bitume (binder + tappeto d'usura). Il piano viario è alquanto degradato ed irregolare con la presenza di “buche” e cedimenti diffusi. La strada rappresenta un'arteria di collegamento alternativa alla Ex SS. 62 “Della Cisa” (Mantova – Borgo Virgilio – Suzzara), pertanto è caratterizzata da un flusso di traffico elevato sia di automobili sia di mezzi pesanti, trovandoci in zona agricola. Sul ciglio della scarpata, con particolare riferimento al lato del Canale Esperimento, non esistono barriere di protezione in quanto la totale assenza di curve lungo la strada, pur incentivando l'elevata velocità, ha minimizzato il rischio di uscite stradali. Il limite di velocità è fissato a 70 Km/h e negli ultimi anni sono state svolte numerose attività di prevenzione per la riduzione della velocità in quel tratto.



2 - IMPORTO DEL PROGETTO

Il progetto prevede una spesa complessiva di **€. 100.000,00** di cui **€ 78.025,97** per lavori a base d'asta ed **€ 21.974,03**, come somme a disposizione dell'amministrazione comunale, così come indicato nell'elaborato 09 - Quadro Economico.

3 – DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI IN PROGETTO

Il progetto riguarda sostanzialmente il consolidamento e messa in sicurezza della piattaforma stradale, prevedendo il rifacimento della massiciata nei tratti in cui i cedimenti sono particolarmente accentuati e pericolosi. Si prevede inoltre il rifacimento della pavimentazione stradale per lo spessore del manto d'usura, previo fresatura a freddo. In corrispondenza della "Corte Luvione" si è valutato di intervenire lungo il bordo della carreggiata in quanto l'asfalto si sta sgretolando pericolosamente.

In tutte le aree di intervento saranno mantenute le quote necessarie per lo scolo dell'acqua meteorica.

Si prevede infine il rifacimento della segnaletica stradale orizzontale esclusivamente per i tratti di strada interessati dai lavori.

Nel P.G.T. e negli strumenti attuativi vigenti tutte le aree interessate dagli interventi in progetto sono classificate come "sede stradale" e sono di proprietà pubblica.

L'intervento non risulta in contrasto con le previsioni urbanistiche vigenti e non va ad alterare in alcun modo l'attuale qualità ambientale e paesaggistica del territorio in virtù del fatto che trattasi di un intervento di manutenzione su strade già bitumate.

Nelle schede planimetriche sono evidenziate con riprese fotografiche puntuali le criticità sopra esposte.

4 - FATTIBILITA' DELL'INTERVENTO

4.1 - Aspetti riguardanti la geologia, la topografia, l'idrologia e la geotecnica

Le aree oggetto d'intervento sono ubicate sul territorio comunale pianeggiante sia all'interno di aree urbanizzate sia in aree agricole. Il progetto non prevede la realizzazione di opere strutturali o profonde che coinvolgano, se non marginalmente, gli aspetti geologici, geotecnici e idrologici del sito.

4.2 - Aspetti riguardanti le interferenze

Nelle aree oggetto dell'intervento non si sono rilevate sovrastrutture che possano interferire con la realizzazione delle opere di progetto. Le uniche interferenze potranno essere costituite dai sottoservizi interrati, ma in seguito ai rilievi effettuati ed alla profondità in cui si dovrebbero trovare, la loro entità è insignificante.

4.3 - Aspetti riguardanti il paesaggio e l'ambiente



Le opere in progetto, per le loro caratteristiche intrinseche, hanno un impatto trascurabile sul paesaggio e l'ambiente circostante, già urbanizzato.

4.4 - Aspetti riguardanti gli immobili di interesse storico, artistico ed archeologico

Le aree oggetto d'intervento non ricadono in aree di interesse archeologico e le opere da realizzare non riguarderanno immobili di interesse storico ed artistico.

4.5 - Indagini, rilievi e studi integrativi

In considerazione della localizzazione delle opere da realizzare non risultano necessarie indagini.

Un'accurata indagine fotografica ha permesso di:

- conoscere lo stato conservativo dei materiali e delle opere preesistenti;
- di verificare il tracciato dei sottoservizi forniti dai gestori degli stessi;
- di rilevare la segnaletica stradale sia orizzontale sia verticale.

4.6 - Aspetti riguardanti gli espropri

Le opere previste dal progetto sono situate esclusivamente su aree pubbliche.

4.7 - Superamento delle barriere architettoniche

Con la realizzazione delle opere in progetto non si verranno a creare ostacoli fisici che siano fonte di disagio per la mobilità di chiunque ed in particolare di coloro che, per qualsiasi causa, hanno una capacità motoria ridotta o impedita in forma permanente o temporanea.

Il Progettista
Ing. Giovanni Trombani
