



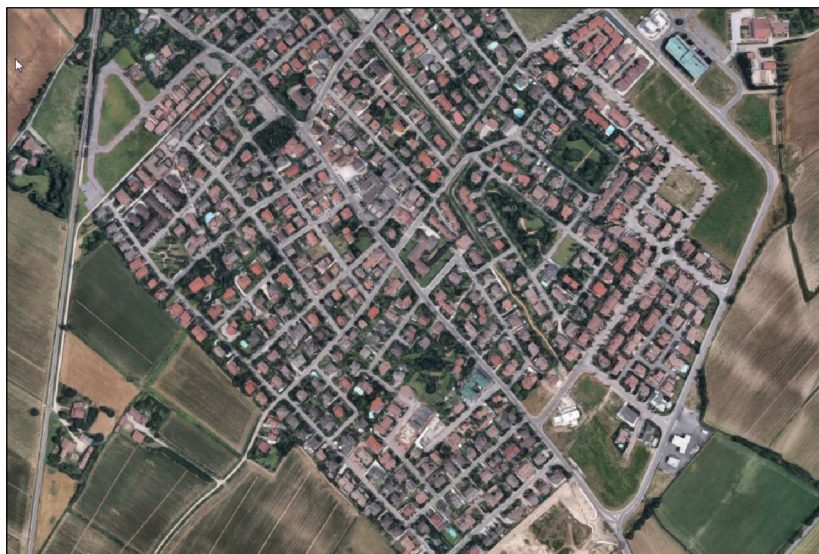
COMUNE DI CURTATONE

PROVINCIA DI MANTOVA

PROGRAMMA DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO

RIQUALIFICAZIONE TRATTO CICLABILE VIA LEVATA

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO



progettazione



TAU Trasporti e Ambiente Urbano s.r.l.
p.iva e c.f. 05500190961

t. +39 02 26417244
t. +39 02 26417284
f. +39 02 26417968

via Oslavia 18/7
20134 Milano

studio@t-au.com
studio@pec.t-au.com
www.t-au.com

codifica elaborato

scala

commessa	fase	livello	tipo	prog	rev	nr	scala
3919	PRO	E	RG	01	A	A	-

oggetto

RELAZIONE GENERALE

rev	data	autore	verifica	approvazione
A	30.07.2019	-	-	-

PREMESSE

Con il presente progetto, che rientra nel Programma di mobilità sostenibile Casa-Scuola e Casa-Lavoro, si intende dare corso alla volontà dell'Amministrazione Comunale di Curtatone di realizzare le opere necessarie per:

- la riqualificazione della pista ciclabile in via Levata nella frazione di Levata in Comune di Curtatone (MN), nel tratto compreso tra via Costituzione e via Picasso;
- la messa a norma della rampa disabili posta in corrispondenza della fermata autobus, sempre in via Levata, tra via Canneti e via Falcone e Borsellino;
- l'adeguamento della segnaletica stradale orizzontale e verticale su via del Correggio, finalizzato alla creazione di un collegamento ciclabile tra via Levata e la stazione ferroviaria di Levata in via Fetti .

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

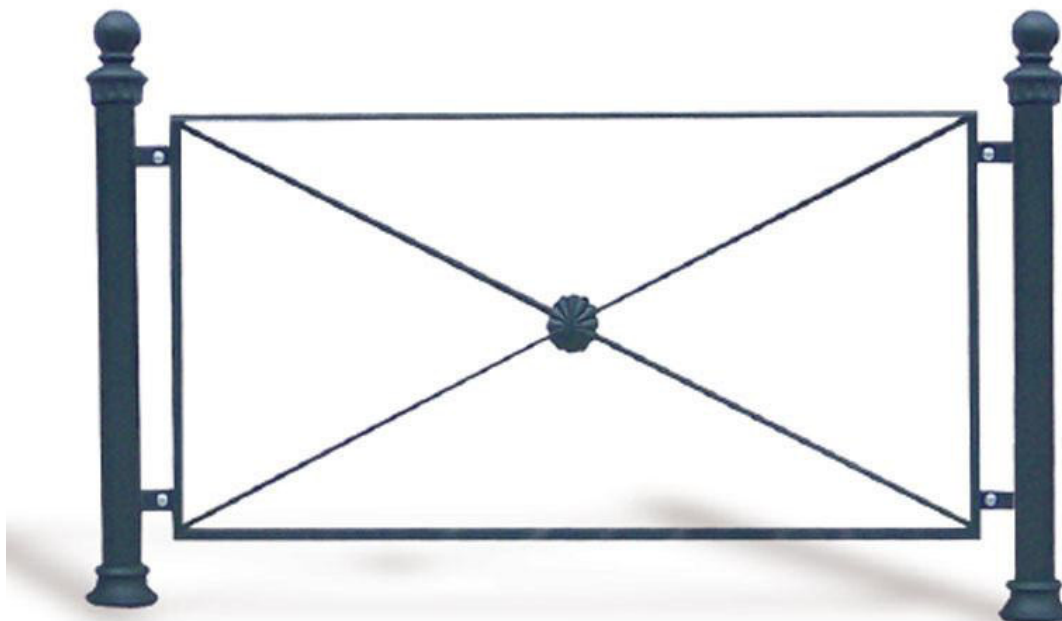
Riqualificazione pista ciclabile

Per la riqualificazione del tratto di pista ciclabile tra via Costituzione e via Picasso si prevede la realizzazione di un marciapiede di larghezza minima pari a 2,50 m, in sostituzione dell'attuale pista realizzata in asfalto e separata dalla sede stradale mediante un cordolo spartitraffico della larghezza di 50 cm, che limita la larghezza disponibile per la ciclabile vera e propria.

La realizzazione di un marciapiede rialzato, pavimentato in masselli autobloccanti colorati dello stesso tipo di quelli utilizzati per i marciapiedi delle nuove lottizzazioni (vedi PL Edera e via del Correggio) consente di risolvere anche due ordini di problemi:

- Consente di riqualificare la fermata autobus di fronte alla scuola elementare, che attualmente costringe l'utenza ad effettuare lo scavalco del cordolo spartitraffico per salire a bordo dell'autobus, anche mediante la posa di una nuova pensilina in uno spazio ricavato all'interno dell'attuale aiuola che divide la pista ciclabile dal parcheggio di via del Pisanello;
- Consente di mettere a norma l'attraversamento pedonale di via del Pisanello, mediante l'arretramento dello stesso in modo tale da lasciare lo spazio necessario alle automobili per immettersi in via Levata in sicurezza, senza dover attraversare la pista ciclabile nel corso della stessa manovra.

Nell'ambito dell'intervento verrà anche realizzato un attraversamento pedonale rialzato su via Levata in corrispondenza della fermata autobus, anche col fine di rallentare il traffico in prossimità dell'uscita della scuola e, in corrispondenza dell'incrocio tra via Levata e via del Pisanello verranno poste in opera delle transenne in acciaio corten o ferro battuto, per la protezione degli utenti della pista ciclabile e per invitare i pedoni ad utilizzare gli attraversamenti pedonali esistenti.



Transenna tipo

Messa a norma rampa disabili fermata autobus

Allo stato attuale, l'accesso alla fermata autobus in via Levata, tra via Canneti e via Falcone e Borsellino, è possibile da parte dei disabili mediante una rampa di larghezza 90 cm, che però, vista la presenza di una pensilina e di una panchina proprio in corrispondenza della rampa, provoca un restringimento del marciapiede tale da non consentire il passaggio.

Per risolvere il problema si intende realizzare una rampa di larghezza maggiore (120 cm) e di lunghezza maggiore in modo tale da consentire il passaggio anche in corrispondenza della pensilina e della panchina.

Attualmente, il marciapiede tra via Canneti e via Falcone e Borsellino è pavimentato in parte con masselli autobloccanti di colore rosso e in parte in calcestruzzo. Per rendere uniforme la finitura di quel tratto di marciapiede, sia la nuova rampa che la porzione di marciapiede in calcestruzzo verranno ripavimentati in masselli autobloccanti, dello stesso tipo di quelli esistenti in via Falcone e Borsellino e nel tratto di via Levata citato sopra.

Collegamento ciclabile tra via Levata e la stazione ferroviaria

Al fine di creare un collegamento ciclabile tra via Levata e la stazione ferroviaria della frazione, situata in via Fetti, si prevede di sfruttare i marciapiedi esistenti sui due lati di via del Correggio, di larghezza pari a 2,00 m, trasformandoli in piste ciclabili (a senso unico) ad uso promiscuo, mediante la modifica della segnaletica orizzontale e verticale esistente.

FATTIBILITA' DELL'INTERVENTO

Aspetti riguardanti la geologia, la topografia, l'idrologia e la geotecnica

L'area oggetto dell'intervento è ubicata all'interno di una porzione di territorio comunale pianeggiante parzialmente urbanizzato. Il progetto non prevede la realizzazione di opere strutturali o profonde che coinvolgano, se non marginalmente, gli aspetti geologici, geotecnici e idrologici del sito.

Aspetti riguardanti le interferenze

Nelle aree oggetto dell'intervento non si sono rilevate sovrastrutture che possano interferire con la realizzazione delle opere di progetto. Le uniche interferenze potranno essere costituite dai sottoservizi interrati, ma in seguito ai rilievi effettuati la loro entità dovrebbe essere modesta.

Aspetti riguardanti il paesaggio e l'ambiente

Le opere in progetto, per le loro caratteristiche intrinseche, hanno un impatto trascurabile sul paesaggio e l'ambiente circostante, già urbanizzato.

Aspetti riguardanti gli immobili di interesse storico, artistico ed archeologico

L'area oggetto di intervento non ricade in aree di interesse archeologico e le opere da realizzare non riguarderanno immobili di interesse storico ed artistico.

Indagini, rilievi e studi integrativi

In considerazione della localizzazione delle opere da realizzare non risultano necessarie indagini.

E' stato effettuato il rilievo topografico dell'area interessata dall'intervento al fine di definire in modo preciso e puntuale le opere di cui al presente progetto.

Superamento delle barriere architettoniche

Con il presente progetto si prevede la realizzazione di percorsi di larghezza superiore a 90 cm e che non presentano pendenze trasversali superiori al 1%. Ove necessario, per superare i dislivelli superiori a 2 cm, verranno realizzate rampe di raccordo. Con la realizzazione delle opere in progetto non si verranno a creare ostacoli fisici che siano fonte di disagio per la mobilità di chiunque ed in

RELAZIONE GENERALE

particolare di coloro che, per qualsiasi causa, hanno una capacità motoria ridotta o impedita in forma permanente o temporanea.

ELENCO DEGLI ELABORATI DI PROGETTO

- A RELAZIONE GENERALE
- B ELABORATI GRAFICI
 - B.01 INQUADRAMENTO TERRITORIALE
 - B.02 STATO DI FATTO: RILIEVO FOTOGRAFICO
 - B.03 STATO DI FATTO: RILIEVO PLANOALTIMETRICO
 - B.04 STATO DI FATTO: PLANIMETRIE E SEZIONI
 - B.05 STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIE E SEZIONI
 - B.06 STATO DI PROGETTO: SEGNALETICA STRADALE VIA DEL CORREGGIO
 - B.07 STATO DI PROGETTO: SIMULAZIONE FOTOGRAFICA
- C ELENCO DEI PREZZI UNITARI E ANALISI DEI PREZZI
- D COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- E QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA
- F QUADRO ECONOMICO
- G PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO
- H CRONOPROGRAMMA
- I SCHEMA DI CONTRATTO
- L CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
 - L.01 DEFINIZIONE TECNICA ED ECONOMICA DELL'APPALTO
 - L.02 SPECIFICAZIONE DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE