



IL TECNICO

Ing. Giovanni Trombani

COMUNE DI CURTATONE

Piazza Corte Spagnola 3
46010 Curtatone (MN)

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO
ECONOMICA**

Aprile 2020

**Lavori di rifacimento del tappeto d'usura
di alcune strade comunali**

RELAZIONE TECNICA ED ILLUSTRATIVA

Elab. A

www.curtatone.it

IL RESPONSABILE
(PER L'AMMINISTRAZIONE)



01 - PREMESSA

Il presente progetto di fattibilità tecnica ed economica riguarda l'esecuzione di un intervento capillare di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali ricomprese all'interno del territorio comunale, in relazione allo stato di consistenza delle strade, al fine di migliorarne le condizioni di sicurezza e la transitabilità.

Le ristrettezze economiche degli ultimi anni non hanno consentito di effettuare le manutenzioni stradali con una periodicità tale da garantirne una generale conservazione in buono stato della rete stradale pertanto sia negli ambiti urbani sia lungo le dorsali esterne, a più elevato scorrimento, si presentano situazioni diffuse di dissesto, con alcuni casi di marcata criticità.

Per "dissesto" si intende ogni insidia localizzata, di profondità e geometria irregolare, esistente sulle aree oggetto dell'appalto di tipo pedonale, ciclabile o veicolare, che possa costituire pericolo per l'incolumità degli utenti. I "dissesti" possono essere provocati dal deterioramento della pavimentazione stessa, dal cedimento del sottofondo, dal distacco delle parti che la compongono per usura, da cause naturali e/o accidentali, da interventi di terzi sul suolo comunale, ecc..

Nella fattispecie delle pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso sono così classificati:

1. Buche.
2. Fessurazione monodirezionale.
3. Sgranamento, aggregati levigati, fessurazione capillare.
4. Fessurazione ramificata.
5. Ormaiamento superficiale.

Il progetto prevede quindi un intervento massiccio di manutenzione mirato alla nuova realizzazione del piano stradale in relazione alle singole problematiche riscontrate che possono interessare la parte superficiale della pavimentazione, la fondazione stradale compresi i marciapiedi e o percorsi ciclopedonali, gli elementi di raccolta delle acque superficiali della strada. Particolare cura sarà posta sulle pendenze longitudinali e trasversali della pavimentazione per garantire il corretto convogliamento delle acque superficiali negli appositi ricettori. Il progetto prevede altresì la realizzazione dopo la conclusione dei lavori sulla pavimentazione, il rifacimento della segnaletica orizzontale.

02 - INDIVIDUAZIONE STRADE OGGETTO DEI LAVORI

Nel procedere alla stesura del progetto di fattibilità tecnico-economica ci si è attenuti all'elenco stilato sulla base delle segnalazioni acquisite nel tempo ed ai successivi sopralluoghi effettuati dall'Ufficio Lavori Pubblici, fondamentali per verificare la necessità, l'entità e la qualità dei lavori da realizzare, nonché tutti i possibili elementi presenti che devono essere tenuti in considerazione al fine di garantire una buona e precisa progettazione, quali la presenza di sottoservizi, dei pali dell'illuminazione pubblica, degli accessi alle proprietà private, il dimensionamento delle corsie di scorrimento delle autovetture, ecc.

Dalle risultanze dell'attività d'indagine sono emersi i seguenti interventi di carattere prioritario, suddivisi per frazione:

- San Silvestro: Via Punte – Via Pisacane
- Eremo: Via Grecia – Via Olanda – Via Spagna – Via Lussemburgo - Via Generale Dalla Chiesa – Strada Eremo
- Grazie: Via Rossini – Via 8 Marzo – Via Cilea
- Levata: Via Costituzione
- Buscoldo: Strada Colombina – Strada Santa
- Ponteventuno: Via Argine Borgoforte



L'elenco sopra esposto potrà essere suscettibile di variazione in base agli approfondimenti tecnico-economici che scaturiranno in sede di elaborazione dei livelli progettuali successivi (Definitivo ed Esecutivo), ferma restando la natura dell'opera.

03 - TIPOLOGIA COSTRUTTIVA E DESCRIZIONE DELLE PRINCIPALI LAVORAZIONI

Sono previsti vari livelli di intervento che di seguito vengono sintetizzati:

- **Nuovo tappeto d'usura:** la lavorazione consiste nella fresatura del tappetino stradale di uno spessore medio di 3cm, con un massimo di cm 4 e la posa del nuovo tappetino di pari o maggior spessore;
- **Realizzazione dei "cassonetti"** di profondità variabile in relazione alla severità dell'ammaloramento che possono interessare o meno la fondazione stradale. La lavorazione prevede una fresatura variabile dai 10 ai 30 cm e realizzazione di fondazione stradale con misto cementato o stabilizzato, realizzazione del binder e del tappeto d'usura;
- **Realizzazione di interventi con emulsione e graniglia:** la lavorazione consiste nella pulizia della zona interessata, successiva stesa a tre mani di emulsione e graniglia e successiva spazzatura del materiale a rifiuto;
- **Sistemazione, sostituzione, e posizionamento in quota ed integrazione delle caditoie stradali:** la lavorazione consiste nella sostituzione delle griglie in cemento o rotte con quelle in ghisa e la realizzazione di nuovi pozzetti e allacci alla rete di deflusso delle acque nel caso di zone in cui oggi sono assenti o insufficienti;
- **Sistemazione in quota dei pozzetti presenti sulla strada:** la lavorazione consiste nell'adeguare la quota dei pozzetti, laddove necessario, al fine di posizionarli in quota con il manto stradale. L'intervento viene eseguito prima della stesa del tappetino d'usura mediante demolizione e successivo fissaggio del chiusino del pozzetto;
- **Realizzazione della segnaletica orizzontale:** la lavorazione consiste nel rifacimento della segnaletica orizzontale quali corsie, stalli auto, simboli, iscrizioni, precedenza, stop, ecc. Non sono previste modifiche rispetto alle condizioni di viabilità esistenti pertanto non sarà necessario acquisire pareri da parte della Polizia Locale Comunale.

04 - ASPETTI RELATIVI ALL'INSERIMENTO DELL'INTERVENTO SUL TERRITORIO

Disponibilità delle aree: le strade su cui saranno realizzati gli interventi sono di esclusiva proprietà comunale.

Conformità al Piano di Governo del Territorio (P.G.T.): gli interventi previsti consistono nel riportare le strade allo stato originale e pertanto risultano conformi al PGT vigente.

Vincoli: lo stato dei luoghi rimane invariato per geometria e materiali pertanto, a prescindere dall'intervento, anche la sussistenza di eventuali vincoli (urbanistici, storici, monumentali, ecc.) non prevede la necessità di acquisizione di un parere sul progetto.

Topografia: gli interventi saranno eseguiti lungo le strade esistenti del Comune di Curtatone e non sarà alterato lo stato dei luoghi. Per raccordare le quote sono presenti rampe in conformità della normativa vigente.

Geologia: gli interventi non richiedono approfondimenti geologici in quanto sono previsti sulle strade esistenti.

Idrologia- idraulica: i lavori comprendono interventi che non alterano il sistema di convogliamento delle acque meteoriche bensì lo integreranno laddove necessario.

Paesaggio: il progetto è collocato interamente sulle pavimentazioni esistenti in ambito urbano ed extraurbano.



Ambiente: i lavori interessano le arterie stradali già oggi in uso agli utenti della strada.

Immobili di interesse storico, artistico ed archeologico: nelle aree oggetto di intervento non sono presenti immobili di interesse storico, artistico ed archeologico.

05 - CAVE E DISCARICHE DA UTILIZZARE

La localizzazione delle cave e delle discariche saranno individuate dall'impresa appaltatrice successivamente all'affidamento dei lavori.

06 - INTERFERENZE CON RETI AEREE E SOTTERRANEE

I lavori saranno realizzati per la maggior parte sulla strada esistente sulla quale sono presenti sottoservizi. Prima di iniziare qualsiasi lavorazione di scavo l'impresa appaltatrice dovrà contattare tutti i gestori dei sottoservizi per la loro puntuale localizzazione.

07 - COSTI E BENEFICI ATTESI

L'amministrazione comunale, a fronte degli ingenti costi di investimento, si pone il perseguimento dei seguenti obiettivi:

- miglioramento della sicurezza degli utenti della strada;
- riduzione del rumore per effetto della riduzione delle asperità;
- miglioramento del deflusso delle acque superficiali;

08 - QUANTIFICAZIONE ECONOMICA

L'importo complessivo del progetto è pari ad € 700.000,00, di cui € 546.000,00 a base d'asta e € 154.000,00 per somme a disposizione.

09 - PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI

Sulla scorta della quantificazione economica l'Amministrazione Comunale intende procedere alla suddivisione di 2 lotti funzionali di intervento, così strutturati:

Lotto 1 per complessivi € 200.000,00, per i quali è già disponibile e previsto il finanziamento, in modo da procedere nell'immediato all'iter progettuale ed al conseguente appalto dell'opera; rientreranno in tale progetto le strade urbane di quartiere per le quali risulta prioritario intervenire:

- San Silvestro: Via Punte – Via Pisacane
- Eremo: Via Grecia – Via Olanda – Via Spagna – Via Lussemburgo - Via Generale Dalla Chiesa
- Grazie: Via Rossini – Via 8 Marzo – Via Cilea

Lotto 2 per complessivi € 500.000,00, che sarà egualmente inserito nell'annualità 2020 del Programma Triennale delle Opere Pubbliche il cui relativo finanziamento sarà tuttavia legato all'alienazione di alcune aree, come previsto dal piano alienazioni; rientreranno in tale progetto le strade urbane esterne:

- Eremo: Strada Eremo
- Levata: Via Costituzione
- Buscolds: Strada Colombina – Strada Santa

Il Responsabile del Servizio Lavori Pubblici
Ing. Giovanni Trombani