







IL PROGETTISTA

Ing. Giovanni Trombani

COMUNE DI CURTATONE

Piazza Corte Spagnola 3
46010 Curtatone (MN)

PROGETTO ESECUTIVO

Lavori di rifacimento del tappeto d'usura di alcune strade comunali - 1° Lotto

RELAZIONI TECNICHE E SPECIALISTICHE

Giugno 2020

Elab. 02B

IL RESPONSABILE (PER L'AMMINISTRAZIONE)

www.curtatone.it

F. 80001910209 – P.IVA 00427640206 Sito internet: www.curtatone.it

SERVIZIO LA VORI PUBBLICI -

L'Elaborato relativo le "Relazioni tecniche e specialistiche" del progetto esecutivo è predisposto in

conformità a quanto previsto dall'articolo 26 e dall'articolo 35 del D.P.R. 207/2010 e s.m.i.

In particolare il D.P.R. 207/2010 e s.m.i. indica che il progetto esecutivo deve comprendere

almeno le seguenti relazioni:

Geotecnica;

Geologica;

Idrologica e idraulica;

Strutture:

Archeologica;

Opere Architettoniche;

Sistema di Sicurezza;

Gestione delle materie:

Interferenze.

In rapporto alla specifica tipologia, localizzazione, e alla dimensione dei lavori da progettare, non si

ritiene necessario predisporre, pur salvaguardando la qualità della progettazione, le seguenti

relazioni:

Geotecnica - Ai sensi del punto 6.2.2 delle nuove NTC D.M. 14-01-2008 "Indagini,

caratterizzazione e modellazione geotecnica" si ritiene non necessario predisporre la relazione

in quanto gli interventi sono di modesta rilevanza e ricadano in zone ben conosciute dal punto

di vista geotecnico. Pertanto la progettazione è basata sull'esperienza e sulle conoscenze

disponibili;

Geologica – Si ritiene che non essendo richiesta la relazione geotecnica per gli interventi di

modesta rilevanza, deve di conseguenza essere esclusa anche la necessità di predisporre la

relazione geologica;

Idrologica e idraulica – Poiché il progetto non prevede particolari opere idrauliche per il

collettamento e lo smaltimento delle acque meteoriche intercettate dalle opere stradali si

ritiene non necessaria tale relazione;

Strutture – Il progetto non prevede opere strutturali;

Città di Curtatone

Plazza Corte Spagnoli

F. 80001910209 – P.IVA 00427640206 Sito internet: www.curtatone.it - SFRVIZIO LA VORI PL/BBLICI –

• Archeologica – Ai sensi dell'art. 25 del D. Lgs. 50 del 2016 e s.m.i. "Verifica preventiva

dell'interesse archeologico in sede di progetto preliminare" la trasmissione della

documentazione indicata dal comma 1 dello stesso articolo non è richiesta per gli interventi

che non comportino nuova edificazione o scavi a quote diverse da quelle già impegnate dai

manufatti esistenti. Pertanto non è necessario predisporre la relazione archeologica;

• Opere Architettoniche – Il progetto non riguarda opere architettoniche particolari. Pertanto si

ritiene non necessaria tale relazione reputando sufficiente quanto descritto nella RELAZIONE

GENERALE;

Sistema di Sicurezza – Considerata la natura dell'opera, stradale, non sono necessarie

prescrizioni particolari relative la sicurezza per l'esercizio. Pertanto si ritiene non necessaria

tale relazione ritenendo sufficiente quanto descritto negli Elaborati del "PIANO DI SICUREZZA E

DI COORDINAMENTO" e del "FASCICOLO DELL'OPERA";

• Gestione delle materie – Considerata l'entità esigua dei fabbisogni di materiali da

approvvigionare da cava, al netto dei volumi reimpiegati, e degli esuberi di materiali di scarto,

provenienti dagli scavi si ritiene superflua tale relazione.

Gestione delle interferenze – A seguito di sopralluogo relativamente le caratteristiche

tecniche e la localizzazione dei sottoservizi quali ad esempio Fognatura bianca e nera,

Acquedotto, Gas, Telefonia, Corrente Elettrica, considerata la tipologia delle lavorazioni, è

possibile affermare che le eventuali interferenze dovrebbero essere di piccola entità. E'

comunque necessario che in sede di esecuzione dei lavori sia adottata la massima prudenza;

pertanto è a carico di chi esegue i lavori di manomissione della sede stradale l'obbligo di

adottare ogni precauzione idonea (come per esempio scavo a mano) ad evitare, oltre che il

danneggiamento degli impianti, anche il rischio di gravi infortuni alle maestranze.

Il Progettista

Ing. Giovanni Trombani