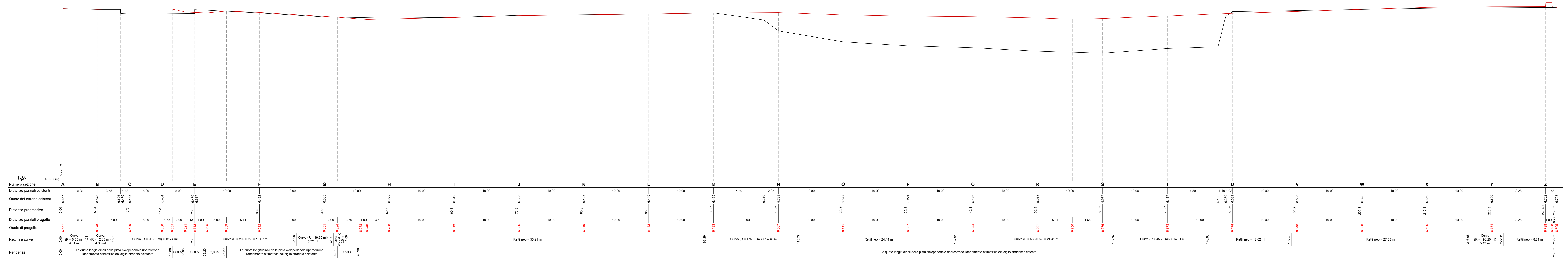
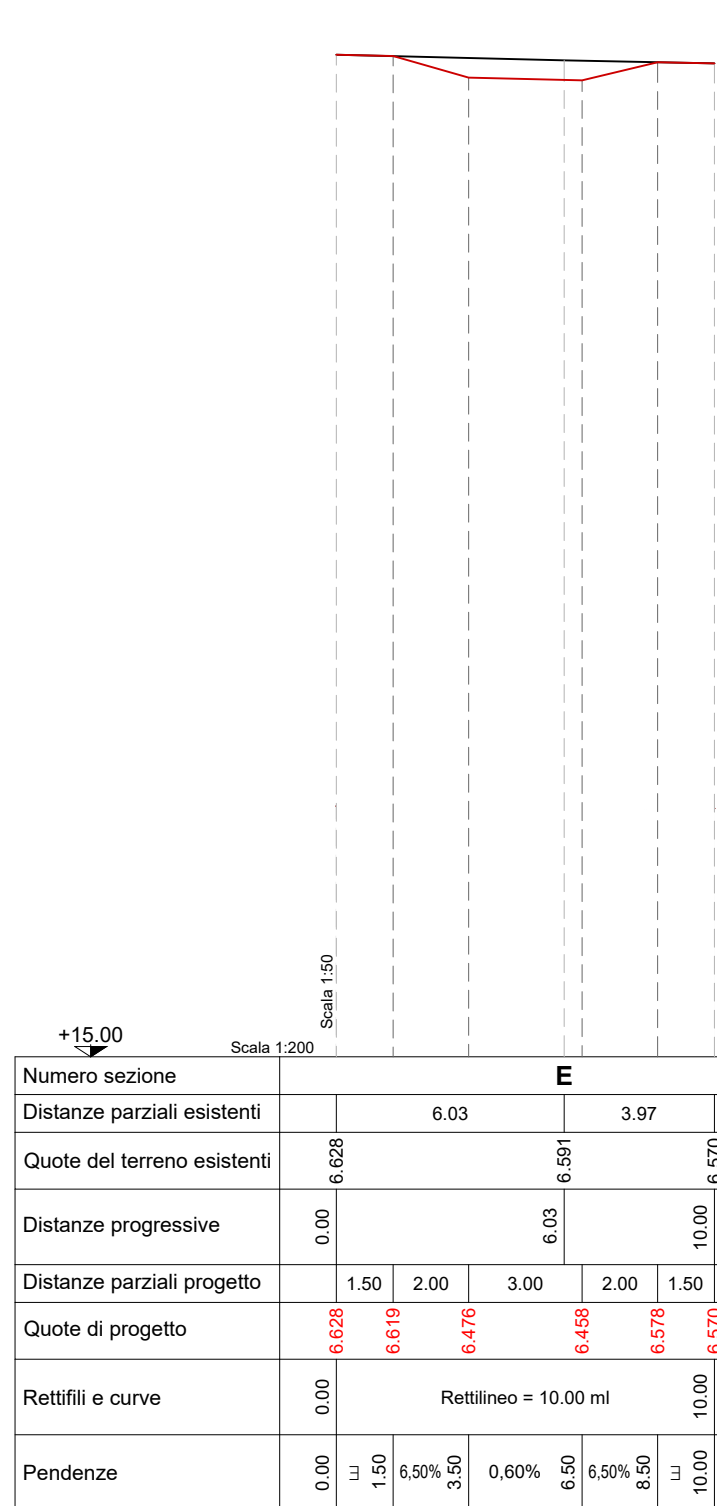


Profilo longitudinale asse principale
Scala 1:200 / 1:50



Numero sezione	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z														
Distanze parziali esistenti	5.31	3.58	1.42	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	7.75	2.25	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	7.80	10.00	10.00	10.00	8.28	1.72														
Quote del terreno esistenti	6.657	6.626	6.626	6.626	6.626	6.626	6.626	6.626	6.626	6.626	6.626	6.626	6.626	6.626	6.626	6.626	6.626	6.626	6.626	6.626	6.626	6.626	6.626	6.626	6.626	6.626														
Distanze progressive	0.00	5.31	8.89	10.31	15.31	20.31	30.31	40.31	50.31	60.31	70.31	80.31	90.31	100.31	110.31	120.31	130.31	140.31	150.31	160.31	170.31	180.31	190.31	200.31	210.31	220.31	230.31													
Distanze parziali progetto	5.31	5.00	2.00	1.43	1.89	3.00	5.11	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00														
Quote di progetto	6.657	6.626	6.649	6.650	6.635	6.625	6.612	6.605	6.599	6.512	6.512	6.512	6.512	6.512	6.512	6.512	6.512	6.512	6.512	6.512	6.512	6.512	6.512	6.512	6.512	6.512														
Rettili e curve	Curva (R = 6.55 m) = 4.01 m		Curva (R = 4.01 m) = 4.01 m		Curva (R = 20.75 m) = 12.24 m				Curva (R = 20.50 m) = 15.67 m				Curva (R = 19.60 m) = 5.72 m		Rettilineo = 55.21 m										Curva (R = 175.00 m) = 14.48 m		Rettilineo = 24.14 m		Curva (R = 53.20 m) = 24.41 m		Curva (R = 45.75 m) = 14.51 m		Rettilineo = 12.62 m		Rettilineo = 27.53 m		Curva (R = 198.20 m) = 5.13 m		Rettilineo = 8.21 m	
Pendenze	Le quote longitudinali della pista ciclopedonale ripercorrono l'andamento altimetrico del ciglio stradale esistente										Le quote longitudinali della pista ciclopedonale ripercorrono l'andamento altimetrico del ciglio stradale esistente										Le quote longitudinali della pista ciclopedonale ripercorrono l'andamento altimetrico del ciglio stradale esistente																			

Profilo longitudinale marciapiede
Scala 1:200 / 1:50



Numero sezione	A	B	C	D	E
Distanze parziali esistenti	6.03	3.97	1.72	1.72	1.72
Quote del terreno esistenti	6.626	6.626	6.626	6.626	6.626
Distanze progressive	0.00	6.03	10.00	11.72	13.44
Distanze parziali progetto	1.50	2.00	3.00	2.00	1.50
Quote di progetto	6.626	6.619	6.646	6.649	6.578
Rettili e curve	Rettilineo = 10.00 m				
Pendenze	Le quote longitudinali della pista ciclopedonale ripercorrono l'andamento altimetrico del ciglio stradale esistente				

REGIONE LOMBARDIA
PROVINCIA DI MANTOVA
CITTA' DI CURTATONE

Realizzazione di nuovo percorso
ciclopedonale di collegamento
tra Via G. Aresi e Via F. Parri
in località San Silvestro di Curtatone (MN)

PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATO: Profili longitudinali

SCALA: 1:200 / 1:50
DATA: Luglio 2020

# responsabile del procedimento:	Ing. Giovanni Trombani	PROGETTO N°:	
CIG:		CUP:	H61B200005002

# Progettista:	Ing. Luciano Corradini	OGGETTO	DATA
AGGIORNAMENTI	A		
	B		
	C		
	D		
	E		

POLARIS
STUDIO ASSOCIATO

Via Pietro Verri, 33 - 46100 Mantova - MN
c/o Centro Direzionale B.O.M.A. - Edificio C2
e-mail: polaris@polarisstudioassociato.com
Tel. 0374/248808 - Fax. 0374/248807
Codice Fiscale e Partita IVA: 01776380204

ING. UGO BERNINI • ING. LUCIANO CORRADINI • ING. MARCO SPEZIA • GEOM. MATTEO RODELLA