



03			
02			
01	NOVEMBRE 2022	EMISSIONE	
REV.	DATA	OGGETTO DELLA REVISIONE	TECN.

REGIONE	PROVINCIA	COMUNE
LOMBARDIA	MANTOVA	CURTATONE

COMMITTENTE	COMUNE DI CURTATONE
-------------	----------------------------

PROGETTO	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VIA LEVATA E VIA COSTITUZIONE NELLA FRAZIONE DI LEVATA DI CURTATONE (MN) - CUP: H67H22001680002 -
----------	--

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

ELABORATO	SCALA DISEGNI
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	

TAVOLA N.	PROGETTISTA	TIMBRO E FIRMA
D	Ravelli Ing. Paolo Viale Partigiani n. 46 - 46047 Porto Mantovano (MN) tel. 340 5376661 - mail: paolo.ravelli@email.it	

Computo Metrico Estimativo

N°	Articolo	Indicazione dei lavori e delle provviste Misure	Quantità	Prezzo	Importo
		01 – Opere stradali			
1	1U.04.010.0010. a	Scarificazione di manti stradali Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina scopatrice, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: in sede stradale			
		2.140,000	2.140,000		
		Totale mq	2.140,000	2,72	5.820,80
2	1U.04.120.0300. b	Strato di usura in conglomerato bituminoso sp.30 mm Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 10,00 mm, resistenza alla frammentazione LA ≤ 20 e resistenza alla levigazione PSV ≥ 44, compreso fino ad un massimo di 20% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0,60-0,80 kg/m ² , la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore medio compattato: 30 mm			
		2.140,000	2.140,000		
		Totale mq	2.140,000	7,23	15.472,20
3	1U.04.450.0010. b	Messa in quota chiusini e griglie Messa in quota di chiusini, griglie. Compresi: rimozione del telaio, formazione del nuovo piano di posa, posa del telaio e del coperchio, sigillature perimetrali con malta per ripristini strutturali fibrorinforzata, reoplastica, tixotropica e antiritiro; carico e trasporto macerie ad impianti di stoccaggio, di recupero, sbarramenti e segnaletica. Misurazione luce netta chiusino. Per superfici: oltre a 0,25 m ²			
		2,000	2,000		
		Totale cad	2,000	105,75	211,50
4	1U.05.100.0010	Segnaletica orizzontale Segnaletica orizzontale, eseguita con pittura spartitraffico fornita dall'impresa, del tipo premiscelata, rifrangente, antisdrucchiolevole, nei colori previsti dal Regolamento d'attuazione del Codice della Strada, compreso ogni onere per attrezzature e pulizia delle zone di impianto			
		Strisce longitudinali 3,000 * 220,000 * 0,120	79,200		
		Frecce direzionali 15,000	15,000		
		Totale mq	94,200	6,47	609,47
		Totale 01 – Opere stradali €			22.113,97

Computo Metrico Estimativo

N°	Articolo	Indicazione dei lavori e delle provviste Misure	Quantità	Prezzo	Importo
		02 - Oneri sicurezza			
5	NC.30.300.0020. a	Segnaletica di cantiere - primo segnale Posa e successiva rimozione di segnali mobili su supporto zavorrato di qualsiasi tipo e dimensione, da mantenere per tutto il periodo necessario, indipendentemente dalla durata delle operazioni e da rimuovere a fine dell'utilizzo in aree adiacenti a quelle di cantiere (al di fuori di dette aree) sulla base di specifiche necessità, quando non siano già compresi nel Capitolato Speciale, individuate e ordinate per iscritto dalla Direzione dei Lavori o dal Coordinatore della Sicurezza: per il primo segnale mobile			
		2,000	2,000		
		Totale cad	2,000	27,90	55,80
6	NC.30.300.0020. b	Segnaletica di cantiere - segnali successivi Posa e successiva rimozione di segnali mobili su supporto zavorrato di qualsiasi tipo e dimensione, da mantenere per tutto il periodo necessario, indipendentemente dalla durata delle operazioni e da rimuovere a fine dell'utilizzo in aree adiacenti a quelle di cantiere (al di fuori di dette aree) sulla base di specifiche necessità, quando non siano già compresi nel Capitolato Speciale, individuate e ordinate per iscritto dalla Direzione dei Lavori o dal Coordinatore della Sicurezza: per ogni segnale mobile oltre il primo posizionato nella stessa area			
		4,000	4,000		
		Totale cad	4,000	14,41	57,64
7	1U.04.120.0530	Operazioni di movieraggio Operazioni di movieraggio, in prossimità di cantieri stradali, per la gestione del traffico veicolare e/o pedonale interferente con le attività di cantiere, da utilizzare qualora non sia sufficiente la sola segnaletica stradale obbligatoria e non sia possibile ricorrere all'utilizzo di una coppia di semafori mobili. Le operazioni di movieraggio saranno svolte da due movieri muniti di apposito segnalatore rifrangente o luminoso (es. bandierina, paletta bicolore rosso/verde, torcia elettrica luminescente, ecc.), posti a ciascuna estremità della strada. Il coordinamento dei movieri potrà essere stabilito a vista o in base alla distanza con apparecchi radio ricetrasmittenti o tramite un terzo moviere intermedio munito anch'esso di apposito segnalatore. Per m ² di lavorazione stradale eseguita.			
		2.140,000	2.140,000		
		Totale mq	2.140,000	0,15	321,00
		Totale 02 - Oneri sicurezza €			434,44

Computo Metrico Estimativo

RIEPILOGO		
A1	OPERE STRADALI	22.113,97
A2	ONERI DELLA SICUREZZA	434,44
	TOTALE LAVORI	22.548,41