



*Città di Curtatone*

*Provincia di Mantova*

Codice ente: 10839

**DELIBERAZIONE N. 248 DEL 28/12/2022**

## **VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

<b>OGGETTO:</b>	<b>APPROVAZIONE DELL'ADESIONE AL TAVOLO INTERCOMUNALE DELLA MOBILITÀ DOLCE E DELLE RELATIVE MODALITÀ ATTUATIVE</b>
-----------------	--

L'anno duemilaventidue addì ventotto del mese di Dicembre alle ore 18:30 nella sala delle Adunanze, previa osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale. All'appello risultano:

<b>Nominativo</b>	<b>Funzione</b>	<b>Presente</b>
BOTTANI CARLO	Sindaco	SI *
LONGHI FEDERICO	Vice Sindaco	SI *
PANTANI SOFIA	ASSESSORE	SI *
GIOVANNINI ANGELA	Assessore	SI *
CICOLA CINZIA	Assessore	SI *
PIGNATTI MANUEL	Assessore	SI *

Totale Presenti: 6 - Totale Assenti: 0

\* Presente mediante videocollegamento

Partecipa all'adunanza Il Segretario Generale Dott.ssa Rossella Russo il quale provvede alla redazione del presente verbale

Essendo legale il numero di intervenuti Il Sindaco Carlo Bottani assume la presidenza dando atto che la Giunta si svolge in modalità telematica e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

## LA GIUNTA COMUNALE

**PREMESSO** che a livello europeo e mondiale i programmi e gli accordi internazionali stabiliscono un quadro globale per limitare gli effetti dei cambiamenti climatici e che la promozione delle azioni di mobilità sostenibile è una delle principali modalità con cui è possibile raggiungere la riduzione delle emissioni in atmosfera;

### **RICHIAMATE:**

- la D.C.C. n. 60/2021 ad oggetto "Nota di aggiornamento al documento unico di programmazione (DUP) periodo 2022/2024 (art. 170, comma 1, del D.lgs n. 267/2000)";
- la D.G.C. n. 225/2022 ad oggetto "Modifica Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) – anni 2022-2024";
- la D.G.C. N. 39 DEL 17/02/2017, PROT. N. 3841 AD OGGETTO "APPROVAZIONE DEL PROGETTO JOINT PAES (PIANO D'AZIONE PER L'ENERGIA SOSTENIBILE CONGIUNTO)";
- la D.C.C. N. 39 DEL 30/09/2021, PROT. N. 27340, AD OGGETTO "APPROVAZIONE DELLA PROPOSTA DI STRATEGIA DI TRANSIZIONE CLIMATICA RELATIVA AL PROGETTO "ACE3T- CLIMA, ACQUA, CALORE ED ENERGIA: 3 PILASTRI PER LA TRANSIZIONE CLIMATICA DEL MANTOVANO"".

### **CONSIDERATO** che:

- Curtatone, al pari di molte altre città italiane, subisce il peso di un volume di traffico urbano sempre crescente, responsabile in primo luogo di emissioni atmosferiche nocive alla salute dei cittadini e nel contempo climalteranti, emissioni non compatibili con gli impegni presi in sede internazionale dall'Italia, a partire dal protocollo di Kyoto;
- l'Amministrazione comunale è impegnata da anni ad affrontare le problematiche derivanti dal traffico, quali la qualità dell'aria, la congestione delle strade, la sicurezza stradale e l'inquinamento acustico; per questo motivo il sistema della mobilità ciclabile ha assunto una crescente importanza nel quadro generale della mobilità mantovana;

**ATTESO** che nel finanziamento ottenuto da Fondazione Cariplo nell'ambito del progetto denominato "ACE3T CLIMA Acqua, Calore ed Energia: 3 pilastri per la Transizione Climatica del Mantovano" sono previste risorse per la revisione degli strumenti urbanistici, al fine di riorientare l'azione dei comuni nelle scelte di governo locale, introdurre i temi dell'adattamento e della mitigazione ai cambiamenti climatici con effetti a lungo termine, e che tali risorse saranno in parte destinate a un supporto sui temi della ciclabilità di interconnessione nei comuni e fra i comuni interessati dal progetto;

### **CONSIDERATO** che:

- in ambito urbano la bicicletta va considerata come mezzo di trasporto vero e proprio, che non produce né rumore, né emissioni inquinanti di alcun tipo, è ecologica, economica e veloce, occupa uno spazio contenuto e crea rischi di incidenti molto limitati rispetto ai veicoli a motore;
- con l'espansione del suo ruolo di mezzo per il trasporto urbano può dare un grande contributo ad una mobilità urbana più sostenibile e alla salvaguardia dell'ambiente;
- la bicicletta non solo aiuta la città, migliorandone la vivibilità e la condizione ambientale, ma rappresenta altresì una salutare occasione di esercizio fisico quotidiano per chi la usa con continuità, migliorando significativamente la salute dei cittadini e generando beneficio economico in termini di costi sanitari della Pubblica Amministrazione;

### **CONSIDERATO** altresì che il Comune di Curtatone:

- ha individuato nella collaborazione con gli altri Enti pubblici, le imprese private e le associazioni presenti sul territorio una delle priorità per combattere i cambiamenti climatici attraverso la tutela, la salvaguardia e la valorizzazione delle risorse ambientali,

integrate ad una visione armonica fra strategie di conservazione dell'ambiente, di politiche energetiche e di mobilità sostenibile;

- intende collaborare con i comuni partner del progetto "ACE3T CLIMA Acqua, Calore ed Energia: 3 pilastri per la Transizione Climatica del Mantovano", ed altri enti e portatori di interesse alla definizione degli obiettivi strategici per l'attivazione di un tavolo di lavoro operativo ai sensi dell'allegato 1, "Modalità operative del Tavolo intercomunale della mobilità dolce" (ALLEGATO 1);

**DATO ATTO** che il suddetto ALLEGATO 1 – "Modalità operative del Tavolo intercomunale della mobilità dolce", intende definire le modalità operative e di governance del tavolo stesso e i principali obiettivi quali:

- progetti specifici rivolti allo sviluppo e alla promozione sul territorio dell'utilizzo della bicicletta, rafforzare ed aumentare le competenze degli uffici tecnici preposti alla progettazione e sviluppo sul proprio territorio di forme di mobilità sostenibile, anche attraverso la condivisione delle progettualità in corso;
- condivisione delle progettualità in corso e programmate su scala comunale per una migliore programmazione sul territorio di strategie rivolte alla promozione della mobilità dolce;
- *sostegno a politiche attive per la mobilità ciclabile;*
- *coinvolgimento di differenti categorie di stakeholders (imprese, scuole, cittadini, associazioni ecc.);*
- *condivisione di dati e progettualità relative al sistema della mobilità ciclabile territoriale;*
- *comunicazione, animazione territoriale, disseminazione, informazione e conoscenza della mobilità ciclabile, coordinate.*

**RITENUTO** pertanto che:

- l'attivazione del Tavolo intercomunale della mobilità dolce, secondo le modalità stabilite nell'Allegato 1, costituisca l'avvio di un processo di condivisione a livello territoriale di linee strategiche volte a migliorare i collegamenti intercomunali a mezzo bicicletta;
- il documento "Modalità operative del Tavolo intercomunale della mobilità dolce" (ALLEGATO 1) sia da intendersi, al di là del *nomen iuris* utilizzato, come una dichiarazione congiunta di intenti e che le indicazioni in esso riportate, riguardanti la sua strutturazione, siano indicative di un mero livello organizzativo atto a favorire l'interlocuzione operativa dei soggetti coinvolti, in quanto non si genera nessun soggetto giuridico in grado di sostituire le competenze e i livelli di autonomia decisionale dell'ente locale;
- le indicazioni e gli indirizzi provenienti dal Tavolo dovranno poi essere tradotti in atti ed iter ordinari dell'Amministrazione Comunale;

**RITENUTO** opportuno approvare il documento "Modalità operative del Tavolo intercomunale della mobilità dolce" (ALLEGATO n.1) con l'obiettivo di promuovere azioni, a tutti i livelli, per combattere il cambiamento climatico, così come indicato dai programmi mondiali, europei, regionali e comunali in materia sopra richiamati, e tale da ricomprendere un comune e condiviso impegno dei soggetti sopra elencati;

**ATTESO** che l'istituzione del Tavolo Intercomunale della mobilità dolce e l'approvazione delle Modalità operative del tavolo intercomunale della mobilità dolce (ALLEGATO n.1) non costituiscono impegno a contribuire con risorse finanziarie dirette e che eventuali futuri impegni in tal senso dovranno, se necessari, essere definiti e disciplinati in specifici atti da sottoporre agli organismi competenti;

**DATO ATTO** che il presente atto deve avere immediata eseguibilità, per poter dar corso rapidamente a quanto in esso previsto in termini di prosecuzione dell'azione volta a

combattere il cambiamento climatico attraverso la promozione dell'utilizzo della bicicletta come strumento di trasporto a impatto zero sul clima;

**VISTI** i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma 1, del T.U. dell'Ordinamento EE.LL. approvato con D.lgs n. 267 del 18/08/2000 dal Responsabile del Settore sulla regolarità tecnica e dal Responsabile del Settore Economico Finanziario sulla regolarità contabile, allegati al presente atto;

**TENUTO CONTO** che il Comune di Mantova, in quanto Ente capofila, con delibera 273/2022 ha approvato l'istituzione di un Tavolo operativo intercomunale della Mobilità Dolce in coerenza con la Strategia di Transizione Climatica approvata nell'ambito del progetto "ACE3T CLIMA Acqua, Calore ed Energia: 3 pilastri per la Transizione Climatica del Mantovano";

**AD UNANIMITÀ** di voti palesi espressi ai sensi di legge;

## **D E L I B E R A**

1. **di RICHIAMARE** le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. **di ADERIRE** al "Tavolo intercomunale della Mobilità Dolce" e di approvare le relative "Modalità operative del tavolo intercomunale della mobilità dolce" (ALLEGATO n.1), con l'obiettivo di promuovere azioni coordinate di mobilità sostenibile intercomunale;
3. **di DARE ATTO** che il sopra citato Tavolo avrà funzioni di sostegno all'Amministrazione nella definizione degli indirizzi inerenti la mobilità sostenibile attraverso lo scambio di informazioni e buone pratiche sulle politiche ed iniziative riguardanti in particolare la mobilità ciclabile;
4. **di DARE ATTO** che:
  - il responsabile del procedimento è individuato nel Responsabile di P.O. dell'Ufficio Ecologia, cui si dà mandato per le attività conseguenti alla istituzione del Tavolo intercomunale della mobilità dolce;
  - il presente atto deliberativo non comporta obbligazioni per l'Ente, impegni di spesa o diminuzioni di entrate;
  - il presente atto deve avere immediata eseguibilità, per poter dar corso rapidamente a quanto in esso previsto in termini di prosecuzione dell'azione volta a combattere il cambiamento climatico attraverso la promozione dell'utilizzo della bicicletta come strumento di trasporto a impatto zero sul clima;
5. Ad unanimità di voti legalmente espressi per alzata di mano, di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile stante l'urgenza di provvedere in merito.

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue:

**Il Sindaco**  
**Carlo Bottani**

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

**Il Segretario Generale**  
**Dott.ssa Rossella Russo**

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

---