



Città di Curtatone

Provincia di Mantova

Codice ente: 10839

DELIBERAZIONE N. 137 DEL 19/06/2023

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO:	ATTO DI INDIRIZZO ALL'UFFICIO PATRIMONIO PER AUTORIZZARE L'OCCUPAZIONE DI SUOLO PUBBLICO A FAVORE DI ENEL X WAY ITALIA S.R.L. PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA NEI CENTRI URBANI NELL'AMBITO DEL PNRR – AMBITO LOMBARDIA, COMUNE DI CURTATONE
-----------------	--

L'anno duemilaventitre addì diciannove del mese di Giugno alle ore 20:00 nella sala delle Adunanze, previa osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale. All'appello risultano:

Nominativo	Funzione	Presente
BOTTANI CARLO	Sindaco	SI
LONGHI FEDERICO	Vice Sindaco	SI
PANTANI SOFIA	Assessore	SI
GIOVANNINI ANGELA	Assessore	SI
CICOLA CINZIA	Assessore	SI
PIGNATTI MANUEL	Assessore	SI

Totale Presenti: 6 - Totale Assenti: 0

* Presente mediante videocollegamento

Partecipa all'adunanza Il Segretario Generale Dott.ssa Rossella Russo il quale provvede alla redazione del presente verbale

Essendo legale il numero di intervenuti Il Sindaco Carlo Bottani assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE

- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretario generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021 e successive modifiche e direttive, si inserisce all'interno del programma Next Generation EU (NGEU), il pacchetto da 750 miliardi di euro, costituito per circa la metà da sovvenzioni, concordato dall'Unione Europea in risposta alla crisi pandemica. In particolare, nell'ambito della Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3, sono previsti 713 milioni di euro per installare entro fine 2025 almeno 7.500 infrastrutture di ricarica super-rapida sulle strade extraurbane, escluse le autostrade, e 13.755 infrastrutture di ricarica veloci nelle città;
- il D.M. n. 10 del 12.01.2023 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha definito i criteri e le modalità per la concessione dei benefici a fondo perduto previsti dalla Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3, del PNRR, al fine di incentivare la realizzazione nei centri urbani di almeno 13.755 infrastrutture di ricarica veloci per veicoli elettrici;
- in data 10/05/2023 è stato pubblicato l'avviso pubblico per la presentazione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica nei centri urbani nell'ambito del PNRR, missione 2, componente 2, investimento 4.3, finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU (di seguito "Decreto Attuativo MASE");
- il Decreto Attuativo MASE disciplina il riconoscimento delle agevolazioni previste dal DM n. 10 del 12.01.2023 per l'installazione delle infrastrutture di ricarica per l'anno 2023, per le quali sono state rese disponibili determinate risorse finanziarie; la concessione delle agevolazioni avviene tramite una procedura di selezione;
- l'art. 7.2 del Decreto Attuativo MASE stabilisce che ai fini dell'ammissibilità alle agevolazioni, qualora le infrastrutture di ricarica siano installate su suolo pubblico, il soggetto proponente "deve aver presentato all'ente proprietario della strada o dell'area l'istanza per l'occupazione suolo pubblico e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla rete di distribuzione concordate con il concessionario del servizio di distribuzione dell'energia elettrica competente, ai sensi di quanto previsto dal comma 14 bis dell'art. 57 del D. L. 76/2020";
- l'art. 57 del D.L. 76/2020 prevede, al comma 14 bis che "Ai fini della semplificazione dei procedimenti, il soggetto che effettua l'installazione delle infrastrutture per il servizio di ricarica dei veicoli elettrici su suolo pubblico presenta all'ente proprietario della strada l'istanza per l'occupazione del suolo pubblico e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla rete di distribuzione concordate con il concessionario del servizio di distribuzione dell'energia elettrica competente. Le procedure sono soggette all'obbligo di richiesta semplificata e l'ente che effettua la valutazione, come previsto dall'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, rilascia entro trenta giorni un provvedimento di autorizzazione alla costruzione e all'occupazione del suolo pubblico per le infrastrutture di ricarica, che ha una durata minima di dieci anni, e un provvedimento di durata illimitata, intestato al gestore della rete, per le relative opere di connessione".

DATO ATTO CHE

- Enel X Way Italia S.r.l. in data 15/05/2023 ha inviato a questa Amministrazione una email mediante la quale notificava l'opportunità di poter installare, gestire e manutentare infrastrutture di ricarica **senza oneri a carico dell'Amministrazione Comunale** attingendo al Bando PNRR che consentirà la realizzazione nei centri urbani di almeno 13.755 infrastrutture di ricarica particolarmente performanti del tipo FAST (con potenza a partire da 90 kW) per veicoli elettrici nel triennio 2023-2025;

- L'Amministrazione mediante email inviata a Enel X Way Italia S.r.l. il 16/05/2023, ha indicato alcuni siti nei quali vi è l'interesse a realizzare tali stazioni di ricarica che di seguito si riportano;
 - mediante la tabella inviata da Enel X Way Italia S.r.l.

CODICE OPP	REGIONE AMBITO	PROVINCIA	COMUNE	INDIRIZZO	CAP	TIPOLOGIA PARCHEGGIO	Latitudine	Longitudine	N° di Stazioni di ricarica (sDR) realizzate presso il parcheggio	N° Infrastrutture di ricarica (IdR) realizzate presso il parcheggio
OP-14376045	Lombardia A	Mantova	Curtatone	Via Ferruccio Parri 18	46010	Parcheeggio Esistente	45.133278	10.737472	1	1
OP-14376371	Lombardia A	Mantova	Curtatone	Via Andrea Mantegna 18	46010	Parcheeggio Esistente	45.135611	10.738417	1	1
OP-14376853	Lombardia A	Mantova	Curtatone	Via Dell'artigianato 16	46010	Parcheeggio Esistente	45.150528	10.711361	1	1
OP-14382207	Lombardia A	Mantova	Curtatone	Via Giuseppe Montanelli snc	46010	Parcheeggio Esistente	45.150889	10.726083	1	1
OP-14382679	Lombardia A	Mantova	Curtatone	Via Chiesa San Silvestro 34	46010	Parcheeggio Esistente	45.12691684742601	10.747263628845385	1	1
OP-14382931	Lombardia A	Mantova	Curtatone	Via Riccardo Lombardi 5	46010	Parcheeggio Esistente	45.129283525596875	10.772266551327835	1	1
OP-14388457	Lombardia A	Mantova	Curtatone	Strada Levata 33	46010	Parcheeggio Esistente	45.123889	10.764278	1	1

- e mediante l'elenco elaborato dall'Amministrazione nella proposta inviata
 - Via Parri nella frazione di Eremo, nel parcheggio del TEA ARENA,
 - Via Mantegna nella frazione di Eremo, in prossimità del parco pubblico,
 - Via dell'Artigianato, nella frazione di Curtatone, nel parcheggio pubblico,
 - Via Montanelli, presso il Centro Commerciale Quattroventi, nel parcheggio pubblico antistante la multisala cinema,
 - Via Chiesa nella frazione di San Silvestro nel parcheggio antistante la Chiesa,
 - Via Lombardi nella frazione di Levata nel parcheggio pubblico,
 - Via Levata nella frazione di Levata nel parcheggio pubblico antistante la Scuola Primaria;

DATO ATTO CHE Enel X Way Italia S.r.l. sempre mediante nota Protocollo N.0017049/2023 del 08/06/2023

- notifica di voler partecipare alla procedura di selezione di cui al Decreto Attuativo MASE al fine di poter beneficiare delle agevolazioni previste dal medesimo decreto con riferimento a un progetto per la realizzazione di infrastrutture di ricariche elettriche localizzate all'interno del Comune nelle aree preventivamente individuate e condivise tra il Comune stesso ed EXWI;
- notifica che in conformità a quanto previsto dall'art. 7.2 del Decreto Attuativo MASE, la proposta progettuale di EXWI deve altresì contenere l'istanza per l'occupazione suolo pubblico e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione
- richiede all'Amministrazione comunale l'occupazione del suolo pubblico e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla rete di distribuzione - ai sensi di quanto previsto dal comma 14 bis dell'art. 57, del decreto - legge n. 76/2020 - nell'ambito della procedura di selezione per l'ammissione all'agevolazione PNRR di cui al Decreto Attuativo MASE del 10.05.2023;

RILEVATO CHE Enel X Way Italia S.r.l.,

- con riferimento ai siti sopra selezionati, precisa che in caso di impossibilità tecnica le Parti concorderanno congiuntamente la condivisione di un nuovo sito installativo da comunicarsi attraverso successiva comunicazione Pec/email; eventuali siti non selezionati in questo bando verranno eventualmente riproposti nelle successive annualità della linea di finanziamento in oggetto;
- precisa altresì che l'efficacia dell'autorizzazione e la conseguente realizzazione delle infrastrutture di ricarica è subordinata all'esito positivo per EXWI della procedura di selezione di cui al Decreto Attuativo MASE;

ACCERTATO CHE L'Amministrazione Comunale la quale effettua la valutazione in merito all'occupazione di suolo pubblico, come previsto dall'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, deve rilasciare entro trenta giorni un provvedimento di autorizzazione alla costruzione e all'occupazione del suolo pubblico per le infrastrutture di ricarica, che ha una durata minima di

dieci anni, e un provvedimento di durata illimitata, intestato al gestore della rete, per le relative opere di connessione;

VALUTATO dunque di accogliere positivamente la proposta di Enel X Way Italia S.r.l. in quanto

- la diffusione di veicoli elettrici può rappresentare un'importante opportunità per il risanamento atmosferico e per limitare l'inquinamento acustico soprattutto all'interno dei centri urbani ma anche in prossimità di aree protette o particolarmente sensibili;
- lo sviluppo della mobilità che esclude l'utilizzo di combustibili fossili è stato riconosciuto anche dall'Unione Europea come un fattore utile per la crescita economica e lo sviluppo sostenibile;
- l'Amministrazione Comunale sta già investendo sul territorio mediante la realizzazione di alcuni siti per la ricarica di veicoli elettrici, progetto per il quale è stato acquisito un finanziamento di Regione Lombardia e che è attualmente nella fase di completamento;
- è intendimento di questa Amministrazione Comunale promuovere la diffusione di veicoli elettrici nel territorio attraverso la realizzazione più stazioni di ricarica, anche mediante la promozione di ulteriori iniziative di terzi;

RITENUTO pertanto necessario che l'Amministrazione Comunale si esprima in merito;

VISTO il D.Lgs 267 del 18 agosto 2000, Testo unico degli Enti Locali;

Con voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. LE PREMESSE fanno parte integrante della presente deliberazione.
2. DI DARE ATTO CHE Enel X Way Italia S.r.l. sempre mediante nota Protocollo N.0017049/2023 del 08/06/2023
 - notifica di voler partecipare alla procedura di selezione di cui al Decreto Attuativo MASE al fine di poter beneficiare delle agevolazioni previste dal medesimo decreto con riferimento a un progetto per la realizzazione di infrastrutture di ricariche elettriche localizzate all'interno del Comune nelle aree preventivamente individuate e condivise tra il Comune stesso ed EXWI e che di seguito si elencano
 - Via Parri nella frazione di Eremo, nel parcheggio del TEA ARENA,
 - Via Mantegna nella frazione di Eremo, in prossimità del parco pubblico,
 - Via dell'Artigianato, nella frazione di Curtatone, nel parcheggio pubblico,
 - Via Montanelli, presso il Centro Commerciale Quattroventi, nel parcheggio pubblico antistante la multisala cinema,
 - Via Chiesa nella frazione di San Silvestro nel parcheggio antistante la Chiesa,
 - Via Lombardi nella frazione di Levata nel parcheggio pubblico,
 - Via Levata nella frazione di Levata nel parcheggio pubblico antistante la Scuola Primaria;
 - notifica che in conformità a quanto previsto dall'art. 7.2 del Decreto Attuativo MASE, la proposta progettuale di EXWI deve altresì contenere l'istanza per l'occupazione suolo pubblico e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione;
 - richiede all'Amministrazione comunale l'occupazione del suolo pubblico e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla rete di distribuzione - ai sensi di quanto previsto dal comma 14 bis dell'art. 57, del decreto - legge n. 76/2020 - nell'ambito della procedura di selezione per l'ammissione all'agevolazione PNRR di cui al Decreto Attuativo MASE del 10.05.2023.

3. DI APPROVARE l'elenco di siti proposti ad Enel X Way Italia S.r.l. e dalla stessa ditta acquisiti e candidati al bando.
4. DI AUTORIZZARE Enel X Way Italia S.r.l. a candidare i siti indicati nell'elenco di cui al punto 2.
5. DI DARE ATTO CHE
 - in caso di impossibilità tecnica le Parti concorderanno congiuntamente la condivisione di un nuovo sito installativo da comunicarsi attraverso successiva comunicazione Pec/email; eventuali siti non selezionati in questo bando verranno eventualmente riproposti nelle successive annualità della linea di finanziamento in oggetto;
 - l'efficacia dell'autorizzazione e la conseguente realizzazione delle infrastrutture di ricarica è subordinata all'esito positivo per EXWI della procedura di selezione di cui al Decreto Attuativo MASE.
6. DI CONCEDERE l'occupazione del suolo pubblico e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla rete di distribuzione.
7. DI PRECISARE che sarà delegata a successiva istruttoria la verifica della onerosità ovvero della gratuità dell'occupazione di suolo pubblico necessario per la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla rete di distribuzione.
8. DI DARE MANDATO al Responsabile dell'Ufficio Patrimonio di provvedere affinché si possano realizzare gli obiettivi dell'Ente assunti con la presente determinazione.
9. DI ARE ATTO che sul presente provvedimento sono stati espressi favorevolmente i pareri previsti dall'art. 49, comma 1 del D .Lgs. 18.08.2000, n. 267.
10. DATA l'urgenza, definita dalla necessità di consentire la candidatura al bando con urgenza vista la imminente scadenza per la presentazione delle domande, con separata ed unanime votazione, di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.L.vo 18/08/2000, n°267.

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue:

Il Sindaco
Carlo Bottani

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Il Segretario Generale
Dott.ssa Rossella Russo

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)
