



CITTA' DI CURTATONE

PROVINCIA DI MANTOVA

Piazza Corte Spagnola, 3

www.curtatone.it

OGGETTO: ELENCO STRADE DI COMPETENZA COMUNALE PERCORRIBILI DAI VEICOLI ECCEZIONALI E DAI TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ.

Prot.

Con riferimento ai disposti di cui all'art. 42 comma 6 bis della L.R. n. 6 del 04/04/2012 che disciplina il settore dei trasporti, pubblicata sul BURL n. 14 suppl. del 06/04/2012, questa Amministrazione:

Visto il "Nuovo Codice della Strada", D.Lgs n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i.;

VERIFICATA la tipologia di percorribilità della rete stradale di competenza comunale nel territorio di Curtatone, completata con l'elenco della strada di competenza della Provincia di Mantova:

- S.P. n° 1 nel tratto compreso tra la S.P. Ex S.S. n° 10 e il confine del Comune di Curtatone;
- S.P. n° 56 nel tratto compreso tra il confine del Comune di Curtatone e il Comune di Borgo Virgilio;
- S.P. n° 57 nel tratto compreso tra il confine del Comune di Curtatone e i Comuni di Mantova e Marcaria;
- S.P. n° Ex S.S. 10 nel tratto compreso tra il confine del Comune di Curtatone e i Comuni di Mantova e Castellucchio;
- S.P. n° Ex S.S. 420 nel tratto compreso tra il confine del Comune di Curtatone e i Comuni di Mantova e Marcaria.

PROVVEDE di seguito all'identificazione delle strade urbane in cui è consentita la circolazione di veicoli e trasporti in condizioni di eccezionalità, come meglio identificati nella cartografia generale e negli allegati stralci cartografici:

A. Strade Comunali percorribili con mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.:

- **A1:** Strada Argine Cerese con larghezza della carreggiata variabile di ml 5,20 - 5,40 - 5,45 e pavimentazione in binder e tappeto di usura a tratti saltuari;



- **A2:** Strada Tonfiolo con larghezza media della carreggiata di ml 3,90 e pavimentazione in binder;
- **A3:** Via Cantalupa con larghezza media della carreggiata di ml 4,15 e pavimentazione in binder;
- **A4:** Via Punte con larghezza della carreggiata variabile di ml 4,35 - 4,45 e pavimentazione in binder e tappeto d'usura a tratti saltuari;
- **A5:** Strada Ponte XXI con larghezza della carreggiata variabile di ml 4,70 - 5,40 e pavimentazione in tappeto d'usura;
- **A6:** Strada Argine Borgoforte con larghezza media della carreggiata di ml 5,35 e pavimentazione in tappeto d'usura;
- **A7:** Strada Furga con larghezza media della carreggiata di ml 2,75 e pavimentazione in binder;
- **A8:** Via Buscoldo Sud con larghezza della carreggiata variabile di ml 3,50 - 4,00 e pavimentazione in tappeto d'usura;
- **A9:** Via Chiarella Senga con larghezza media della carreggiata di ml 3,75 e pavimentazione in binder;
- **A10:** Strada Zaitina con larghezza media della carreggiata di ml 3,60 e pavimentazione in tappeto d'usura;
- **A11:** Via Crocette con larghezza media della carreggiata di ml 4,80 e pavimentazione in binder;
- **A12:** Via Spolverina con larghezza media della carreggiata di ml 7,50 e pavimentazione in binder;

B. Strade Comunali percorribili con mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.:

- **B1:** Via Oratorio con larghezza media della carreggiata di ml 5,00 e pavimentazione in tappeto d'usura;
- **B2:** Strada Argine Fossaviva con larghezza della carreggiata variabile di ml 4,30 - 4,90 e pavimentazione in tappeto d'usura;
- **B3:** Strada Stazione con larghezza media della carreggiata di ml 4,30 e pavimentazione in binder;
- **B4:** Via Sacca con larghezza media della carreggiata di ml 4,45 e pavimentazione in tappeto d'usura;
- **B5:** Via Marconi con larghezza media della carreggiata di ml 5,90 e pavimentazione in tappeto d'usura;
- **B6:** Strada Santa con larghezza media della carreggiata di ml 5,30 e pavimentazione in binder;
- **B7:** Strada Colombina con larghezza della carreggiata variabile di ml 4,55 - 4,60 e pavimentazione in binder;



- **B8:** Via Barzelle con larghezza media della carreggiata di ml 4,50 e pavimentazione in tappeto d'usura (*lato confine con Marcaria*); con larghezza media della carreggiata di ml 4,50 e pavimentazione in binder (*tratto lato Via Ronchi*);
- **B9:** Strada Ronchi con larghezza media della carreggiata di ml 4,70 e pavimentazione in tappeto d'usura;
- **B10:** Via Chiarella Bonazzi con larghezza media della carreggiata di ml 5,10 e pavimentazione in binder;
- **B11:** Strada Chiavica con larghezza media della carreggiata di ml 4,90 e pavimentazione in tappeto d'usura;
- **B12:** Via Ateneo Pisano con larghezza della carreggiata variabile di ml 4,70 - 4,80 - 7,40 (*centro abitato*) e pavimentazione in binder;
- **B13:** Via Modigliani (*centro abitato*) con larghezza della carreggiata variabile di ml 7,60 - 8,75 (+ 2,00 ml parcheggio) e pavimentazione in binder;
- **B14:** Via dei Toscani con larghezza della carreggiata di ml 7,00 (+ 2,00 ml parcheggio) e pavimentazione in tappeto d'usura (*centro abitato*); larghezza media della carreggiata di ml 4,60 e pavimentazione in tappeto d'usura (*fuori centro abitato*); larghezza media della carreggiata di ml 4,95 e pavimentazione in tappeto d'usura (*località Quattroventi*);
- **B15:** Via Morante con larghezza della carreggiata variabile di ml 4,90 - 5,05 - 7,10 e pavimentazione in binder;
- **B16:** Via Spolverina con larghezza media della carreggiata di ml 7,50 e pavimentazione in binder.

I mezzi d'opera in transito lungo le strade comunali classificate con la "tipologia A" possono percorrere anche le strade comunali classificate con la "tipologia B".

G. Strade Comunali percorribili da veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108,00 ton., con il limite per carico per asse di 13 ton.:

- **G1:** Via Spolverina con larghezza media della carreggiata di ml 7,50 e pavimentazione in binder;

H. Strade Comunali percorribili da veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108,00 ton., con il limite di carico per asse di 13 ton.:

- **H1:** Via Spolverina con larghezza media della carreggiata di ml 7,50 e pavimentazione in binder;

I mezzi d'opera in transito lungo le strade comunali classificate con le "tipologie A - B" possono percorrere anche le strade comunali classificate con la "tipologia G - H". Possono transitare lungo dette strade anche i mezzi d'opera di cui alla "tipologia F".



I. Strade Comunali percorribili da complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezze fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75,00 ton.:

- **I1:** Via Costituzione con larghezza media della carreggiata di ml 7,00 ml pavimentazione in binder e tappeto d'usura;
- **I2:** Zona Artigianale lato sinistro/destro Via Costituzione: Via R. Lombardi con pavimentazione in binder e larghezza della carreggiata di 8,50 ml; Via Donatori del Sangue con pavimentazione in binder e larghezza media della carreggiata di 8,50 ml; Via A. Pitentino con pavimentazione in tappeto d'usura e larghezza media della carreggiata di 10,50 ml; Via G. Guareschi con larghezza della carreggiata variabile da 7,40 ml - 7,50 ml - 9,50 ml e pavimentazione in tappeto d'usura; Via E. Salgari con larghezza della carreggiata di 7,50 ml e pavimentazione in tappeto d'usura; Via G. Bertazzolo con larghezza della carreggiata di 7,50 ml e pavimentazione in tappeto d'usura; Via Cavalieri di Vittorio Veneto con larghezza media della carreggiata di 5,85 ml e pavimentazione in tappeto d'usura; Via Repubblica con larghezza della carreggiata variabile da 5,70 ml - 5,80 ml - 7,00 ml e pavimentazione in binder e tappeto d'usura; Via Governolo con larghezza della carreggiata di 8,50 ml e pavimentazione in tappeto d'usura;
- **I3:** Via Caduti del Lavoro con larghezza media della carreggiata di ml 8,00 e pavimentazione in tappeto d'usura;
- **I4:** Via Levata con larghezza media della carreggiata di ml 6,00 ml pavimentazione in tappeto d'usura;
- **I5:** Via Parri con larghezza media della carreggiata di 7,00 ml e pavimentazione in binder;
- **I6:** Via Spolverina con larghezza media della carreggiata di ml 7,50 e pavimentazione in binder;
- **I7:** Via Carlo Alberto Dalla Chiesa con larghezza media della carreggiata di ml 7,00 ml pavimentazione in binder;
- **I8:** Zona Centro Commerciale: Strada del Verzello; Via G. Montanelli; Via dei Napoletani; Via dei Piemontesi; Via C. De Laugier; Via G. Campia con larghezza media delle carreggiate di 7,00 ml e pavimentazione in tappeto d'usura;
- **I9:** Zona Artigianale: Via dell'Artigianato; Via del Commercio; Via dell'Industria con larghezza media della carreggiata di ml 7,50 e pavimentazione in binder;
- **I10:** Strada Salmaso Sante con larghezza media della carreggiata di ml 7,00 ml pavimentazione in tappeto d'usura;
- **I11:** Strada Colombina - Via del Lavoro con larghezza media della carreggiata di 4,60 ml e pavimentazione in binder.

I mezzi d'opera in transito lungo le strade comunali classificate con le "tipologie A - B" possono percorrere anche le strade comunali classificate con la "tipologia I". Possono transitare lungo dette strade anche i mezzi d'opera di cui alla "tipologia F".



Strada comunale Via Spolverina con larghezza media della carreggiata di ml 7,50, con pavimentazione in binder, lungo la quale è consentito il transito delle seguenti tipologie di veicoli/trasporti eccezionali: **C1 - D1 - E1 - F1 - J1 - K1 - L1 - M1 - N1**.

Come previsto dalle Linee Guida “Linee Guida all’esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali - L.R. 4 aprile 2012, n. 6 - 2° aggiornamento” (D.G.R. 4 Marzo 2019 - n° XI/1341), l’elenco riguarda le strade percorribili dai transiti eccezionali e la pubblicazione del presente piano sul sito istituzionale della Città di Curtatone, esprime il parere di “nulla osta” agli Enti competenti al rilascio delle autorizzazioni.

Ai sensi dell’art. 7 delle citate Linee Guida, con successivi aggiornamenti l’Amministrazione potrà implementare o modificare la rete percorribile in base alle risultanze delle verifiche tecniche che periodicamente potranno essere effettuate sulla rete e/o sulle opere d’arte stradali.

Curtatone, Marzo 2020

Il Comandante
Commissario Capo
Dott. Cristiano Colli