



LA ZANZARA

Foglio di informazione a cura
del Comitato di Quartiere di Levata



**Centro
IO TI
ASCOLTO**
per appuntamenti
349.2917571 •
349.0088253

il Circolo dei

Lettori
si riunisce ogni mese
vedi www.levata.org

Continuano le adesioni
al

**Circolo dei
Lettori**
per i bambini della
primaria
[0376 290376 • 0376
290018]

Proponiamo anche il
**Circolo dei
Pittori**
per i bambini della
primaria
[0376 290376 • 0376
290018]

 ELEZIONI COMUNALI 2015

Un dilemma o una opportunità?

Noi elettori liberi di scegliere

Siamo ancora alle fasi iniziali della campagna elettorale, e non sono ancora state presentate proposte complete e definitive da parte dei concorrenti (ma che è una gara? dirà qualcuno: ebbene sì, è proprio una gara).

Vediamo se ci si può intanto preparare a valutare le promesse nel migliore dei modi. Il consiglio di chi scrive è che ciascuno di noi assuma, per l'occasione, l'atteggiamento di un capo azienda che deve scegliersi l'amministratore delegato ed il consiglio di amministrazione. Ovvio che qualsiasi capo azienda, come ciascuno di noi, desidera soltanto che i risultati ottenuti siano, in prospettiva, i migliori possibili: per una azienda si tratterà di migliorare i propri prodotti, di trovare nuovi mercati, ed, in definitiva, di ottimizzare il rapporto fra costi e ricavi per massimizzare il profitto; per un comune, invece, bisognerà migliorare ed aumentare

i servizi che presta a cittadini ed aziende, giocando anche qui sul rapporto fra i costi (soprattutto spese per il personale) ed i ricavi (tasse varie), ovviamente non per fare profitto, ma invece per ritornare a cittadini ed imprese l'eventuale avanzo di gestione, sotto forma di riduzione delle tasse. Come si vede il compito del AD/consiglio di amministrazione non è così diverso da quello del sindaco/giunta/consiglio comunale. Ed allora come atteggiarsi di fronte alle scelte elettorali?

Certamente un capo azienda non si farebbe incantare da promesse roboanti, anzi non le ascolterebbe neanche. Il nostro ipotetico imprenditore (che siamo tutti noi) guarderebbe in primo luogo all'esperienza politica passata dei candidati che deve essere stata trasparente e fattiva, ed anche al loro giro di conoscenze, che sono sempre utili, anzi indispensabili, per gestire una azienda (un comune).

Poi si farebbe indicare dai candidati con quali programmi e strumenti ritengano di poter migliorare l'organizzazione dell'azienda, in modo che i costi siano sotto controllo, ed i ricavi vadano verso un aumento.

Il resto, cioè le idee su nuove iniziative e sui piani di investimento e sviluppo, restano in secondo piano negli interessi del nostro, non perché non siano importanti (sono evidentemente essenziali), ma perché il presupposto per rendere credibili quelle promesse è che vi sia una buona o ottima capacità gestionale.

Questo ragionamento si presta anche ad un ulteriore punto di vista: cerchiamo di ricordarci sempre che gli amministratori che eleggiamo sono, prima di tutto, nostri dipendenti (e con loro anche i funzionari che da loro dipendono). C'è però qui una grossa differenza rispetto al parallelo di cui sopra con un capo azienda. Infatti l'imprenditore

è uno (almeno quello che conta in ogni azienda), e, per tenere sotto controllo l'andamento degli affari, gli basta convocare l'amministratore delegato. Noi siamo tutti imprenditori a pari titolo del nostro comune, ma, essendo in tanti, non siamo in grado di agire così efficacemente.

E allora? La risposta si chiama TRASPARENZA.

Ecco un altro tema di importanza capitale per valutare, non su basi generiche, ma su impegni precisi, i programmi elettorali. Le elezioni sono un'opportunità per il cambiamento!


 ELEZIONI COMUNALI 2015

Le richieste del Comitato di Quartiere di Levata

Idee e suggerimenti d'azione per la nuova Giunta direttamente da Levata.

I problemi di Levata sono noti da tempo, da troppo se ne parla ma nulla si è fatto! stando alle previsioni urbanistiche, nessun intervento migliorativo e/o risolutivo è in cantiere! L'aumento delle aree urbanizzate ed urbanizzabili ha accentuato alcune situazioni che necessitano al più presto di una soluzione.

1 - La lottizzazione Edera a pagina 3 lo speciale.

2 - La viabilità

l'abitato di Levata è stretto da una viabilità che sta comportando un sempre maggior aumento di traffico nella frazione con tutto quanto ne consegue. L'unico tentativo di soluzione risale a diversi anni fa con la costruzione della mini tangenziale di Via Caduti del lavoro realizzata con il concorso di privati nell'ambito della lottizzazione Canova. Successivamente, le amministrazioni comunali hanno considerato il piano integrato Edera come soluzione ai tanti problemi di Levata: la viabilità, lo scolo delle acque reflue, l'individuazione del luogo dove costruire la nuova scuola primaria.

Tutti sappiamo qual è stato l'epilogo del piano Edera. Tutto si è bloccato dopo poco che sono iniziati i lavori. Quali le opere avviate, le più significative: il rondò con il relativo tratto di ciclabile e i circa 800 metri di strada, in trincea, per il collegamento di via Arginotto con il rondò. Le due opere citate rappresentavano un preciso impegno, la necessità e la giu-

stificazione per avviare la realizzazione del piano. Il rondò e la strada di collegamento avevano lo scopo di togliere l'attuale pericolosissimo incrocio su via Arginotto e snellire in prospettiva anche il traffico sulla statale Cisa e su via Costituzione considerato l'impegno dell'Amministrazione di Borgo Virgilio di completare con un nuova strada il tratto di collegamento diretto da via Caduti del lavoro alla Spolverina.

In questa prospettiva il blocco totale di Edera necessariamente sposta nel tempo la realizzazione di tali opere ma è certo che il Comitato di Quartiere si batterà con tutte le possibili iniziative affinché questa impostazione trovi spazio negli impegni per Levata di coloro che si candidano per amministrare Curtatone nei prossimi cinque anni.

L'attuale Amministrazione non è sicuramente di questo avviso se ha respinto, con argomentazioni contestabili, la raccolta di firme promossa dal Comitato per richiedere il completamento della ciclabile che va da Levata al quartiere Edera: nelle attuali condizioni percorrere quel tratto di strada è pericolosissimo sia a piedi che in bicicletta.

I nodi nevralgici sono: l'incrocio con Via Arginotto; i due innesti sulla Spolverina; l'incrocio non terminato della lottizzazione Edera; il passaggio a livello della ferrovia. E' urgente trovare buone soluzioni per rendere più

scorrevole il traffico e sicura la viabilità.

3 - La stazione di Levata era stata pomposamente presentata come capolinea della 'metropolitana' per Mantova, invece ha disatteso tutte le aspettative: non serve neppure per andare a Verona, visto che bisogna cambiare a Mantova e la coincidenza non è garantita. Attendiamo proposte credibili per rilanciare questo servizio pubblico, che potrebbe davvero ridurre il traffico pendolare da e per la città.

4 -L'interruzione di Via Rubens grida vendetta: è uno dei tanti progetti perduti di casa nostra, che si consuma nell'indifferenza degli amministratori, mentre continua a mantenere ben isolata la stazione. Per quanto ancora?

5 - Il Centro di Levata, tra la Scuola Elementare e la Scuola Materna, presenta una cronica carenza di parcheggi, soprattutto all'altezza del supermercato Conad. Le vie laterali alla zona sono utilizzate per parcheggiare le auto, ma non risolvono il problema soprattutto negli orari di punta.

6 - La Sala Civica, il luogo di ritrovo sociale, ha bisogno di essere ammodernata (collegamento internet, schermo per comunicazioni posto davanti alla sede, impianto microfonic) e resa confortevole (sostituzione sedie e tavoli, tinteggiatura pareti, sostituzione tendaggi, localizzazione con insegne più visibili). Le numerose at-

tività che in essa si praticano rendono necessario l'ampliamento della sede, magari con l'utilizzo dei locali situati al piano superiore, quindi con possibilità di allargamento della biblioteca, di uno spazio riservato per il Centro di Ascolto, di uno spazio pittorico/espositivo.

7 - Via Costituzione ha bisogno di essere sistemata e resa sicura per quanti la percorrono a piedi o in bicicletta. Da anni oramai si parla di adeguarla con i marciapiedi e la ciclabile, ma nulla al momento è stato fatto. Da tempo si denuncia lo stato di degrado di Via Costituzione! Gli interventi devono essere attuati in tempi rapidi e con attenzione particolare allo scarico delle acque meteoriche.

8 - La riqualificazione dell'area EX Comac è da troppo tempo oggetto di chiacchiere politiche, senza che nulla sia stato fatto per togliere il degrado che ad oggi la caratterizza. Gli intenti positivi dell'Amministrazione proclamati nel 2010 "riuscire cioè a fare interventi di ristrutturazione, riqualificazione e ridestinazione d'uso di immobili destinati alla produzione che sono dismessi e che vengono invece recuperati a vantaggio della Comunità (Ex Comac)" non hanno ancora trovato una soluzione! Sarà lunga l'attesa?



Lottizzazione Edera: lo stato dei lavori



La zona prima dell'intervento (2004): area agricola.



Come si presenta oggi (2014) dopo l'inizio e lo stop dei lavori.



Il progetto della lottizzazione Edera.

Quale sarà il futuro di Edera? Per i cittadini levatesi questa domanda attende risposte chiare dalla futura Amministrazione Comunale, con soluzioni sostenibili e, possibilmente, a breve termine.



Città di Curtatone
(Provincia di Mantova)



IL COMITATO DI QUARTIERE DI LEVATA ORGANIZZA

LEVATA D'ESTATE

XXIX RASSEGNA TEATRO DIALETTALE

LUGLIO 2015

CORTILE DELLA SCUOLA DELL'INFANZIA DI LEVATA
(inizio ore 21,00)

Data	Compagnia	Titolo
3 Luglio	AS FA' PAR DI' Di Marcaria	CUN TÒT AL BEN CH'AT VÒI
10 Luglio	GRUPPO TEATRO APERTO di Moglia	L'AMUR AD NASCOST
17 Luglio	LA NUOVA MALINTESA Di Codisotto	AL CANDIDA'
24 Luglio	LA COMPAGNIA TEATRALE SAN MARTINO Di Guastalla	L'ACUPAGNAMENT
31 Luglio	I CUMEDIANT Di Levata	AM L'HA DET SANT'ANTONI

PROSSIME INIZITIVE DEL CdQ: CITTADINI PARTECIPATE!

14 MAGGIO 2015 ORE 21

FIACCOLATA PER EDERA

Partenza dalla sala civica di Levata

21 MAGGIO 2015 ORE 21

presso la sala civica di Levata

DIBATTITO PUBBLICO "EDERA: CHE FARE"

Fra tutti i candidati sindaci